

17. artikulua.—Joan-etorri eta bestelakoengatiko plusak

Joan-etorriak:

Lantokira joateko edo bertatik etortzeko joan-etorriengatik jaso den konpentsazioa, lantokia instalazioetatik kanpo dagoenean eta joan-etorri hori aurrezarritako lan-egutegitik kanpo egiten denean.

Jarraibidea:

Joan-etorria kontuan hartuz, 70 km-ko distantzia duten ibilbi-de guztiei 8 euro-ko plusa ordainduko zaie. Aipatu km-ak baino gehiago egiten direnean, ondoko taularen arabera egingo dira ordainketak:

Km-raino	Plusa	
70	8	Oharra: Taulan ematen den azken kopurutik aurrera, 35 km bakoitzeko 4 euro ordainduko dira.
105	12	
140	16	
175	20	
210	24	(*) 3. baldintza
245	28	
280	32	
315	%36+50 (*)	

Distantziak ibilbideen planifikatzailearen arabera zehaztuko dira.

1. baldintza:

— Joan-etorri osoa aurrezarritako lan-egutegitik kanpo egiten denean, aurreko taularen arabera dagokion plusaren %100 ordainduko da.

2. baldintza:

— Joan-etorriaren zati bat aurrezarritako lan-egutegiaren barruan egiten denean, proportzionalki ordainduko da.

3. baldintza:

— Larunbat, igande edo jaiegunetan egindako joan-etorriak.
— Eskala beraren arabera ordainduko da.
— Ezberdintasun bakarra haxe izango da: 315 km-tik aurrera dagokion plusaz gain, ohiko joan-etorrien %50 ordainduko da. Distantzia horretaraino irizpide bera jarraituko da.

4. baldintza:

— Gutxieneko irteerak eta beste joan-etorri batzuk (22:30ak igarota amaitzen diren edo 6:00ak baino lehen hasten diren lanak).
— Zenbateko finkoa ordainduko da, 13,5 euro alegia. Hone-laxe kalkulatu da: 15,8 km-ko batez besteko distantzia (langileen %95) gehi 35 km-tik beherako distantziek duten plusa.
— Egoitza 16 km baino urrunago duten langileen kasuak Bat-zorde Misto Parekidean aztertuko dira.

Bestelakoak:

Noizbehinkako bidaiak egiten dituzten kamioi-gidariak (hau da, lan finko luzeak egiten ez dituztenak) larunbat, igande edo jaiegunetan kanpoan egon behar badira kargaren zain, eta ez dutenean aparteko ordurik jasotzen, zain dauden egun bakoitzeko 12,12 euro gehiago ordainduko zaie.

18. artikulua.—Bertaratzeagatiko prima

Lantegietako langileek, urtean, 349,68 euro-ko agertzeagatiko prima jasoko dute; bada, hilean 29,14 euro ordainduko zaie.

Arauzko oporrak edo istripuren baten ondoriozko baja ez diren beste arrazoi batzuegatik lanera joaten ez den langileari, egunean, 14,57 euro kenduko zaizkio.

19. artikulua.—Antzinasuna

Hitzarmen honetako langile finkoei gehitu egingo zaie aldizka antzinasun osagarria, enpresan betetako zerbitzu-aldiagatik. Gehitze hori honakoa izango da:

2 urtera	%5
4 urtera	%10

Artículo 17.—Pluses por desplazamientos y otros

Desplazamiento:

Compensación percibida por el desplazamiento para acudir o regresar del lugar de trabajo cuando éste se encuentra fuera de las instalaciones y el desplazamiento se realiza fuera del horario laboral preestablecido.

Operativa de funcionamiento:

Se abonará un plus de desplazamiento de 8 euros para todos los recorridos que se realicen en una distancia de 70 km considerando ida y vuelta. Para los desplazamientos superiores a estos km, se abonará según tabla adjunta:

Hasta km	Plus	
70	8	Nota: A partir de la última cantidad referenciada en tabla se abonará a razón de 4 euros, por cada tramo de 35 km.
105	12	
140	16	
175	20	
210	24	(*) Supuesto 3
245	28	
280	32	
315	36+50% (*)	

Las distancias se determinarán según planificador de rutas.

Supuesto 1:

— Cuando el desplazamiento se realiza íntegramente fuera del horario laboral preestablecido, se abonará el 100% del plus que le corresponde según tabla adjunta.

Supuesto 2:

— Cuando el desplazamiento se realiza parcialmente dentro del horario laboral preestablecido, se abonará proporcionalmente.

Supuesto 3:

— Desplazamientos realizados en sábado, domingo o festivo.
— En este supuesto se abonarán según la misma escala.
— La diferencia radica en que a partir de 315 km, se abonará el plus correspondiente más un 50% con respecto a los desplazamientos normales. Hasta esa distancia se seguirá el mismo criterio.

Supuesto 4:

— Salidas mínimas y otros desplazamientos (se entienden para los trabajos que finalizan con posterioridad a las 22:30 horas o que inician antes de las 6:00 horas).
— En este supuesto se abonará una cantidad fija de 13,5 euros. Se calcula en base a una distancia media de 15,8 km (95% de la plantilla) más el plus correspondiente a distancias menores de 35 km.
— La situación de las personas cuyos domicilios están a más de 16 km, se analizarán en la Comisión Mixta Paritaria.

Otros:

Los conductores de camiones en viajes esporádicos (es decir, que no sean tajos fijos prolongados) y tengan que permanecer fuera en sábados, domingos o festivos para esperar cargas, y no perciban horas extras, se les abonará un suplemento de 12,12 euros por día de espera.

Artículo 18.—Prima asistencia

El personal de talleres percibirá una prima de asistencia por importe de 349,68 euros anuales, abonándose mensualmente la cantidad de 29,14 euros.

Las faltas al trabajo por cualquier causa excepto vacaciones reglamentarias o baja por accidente, serán deducidas a razón de 14,57 euros diarias.

Artículo 19.—Antigüedad

Los trabajadores fijos comprendidos en el presente Convenio, disfrutarán como complemento personal de antigüedad de un aumento periódico por el tiempo de servicios prestados a la empresa, consistente en la cuantía que se expresa:

A los 2 años	5%
A los 4 años	10%