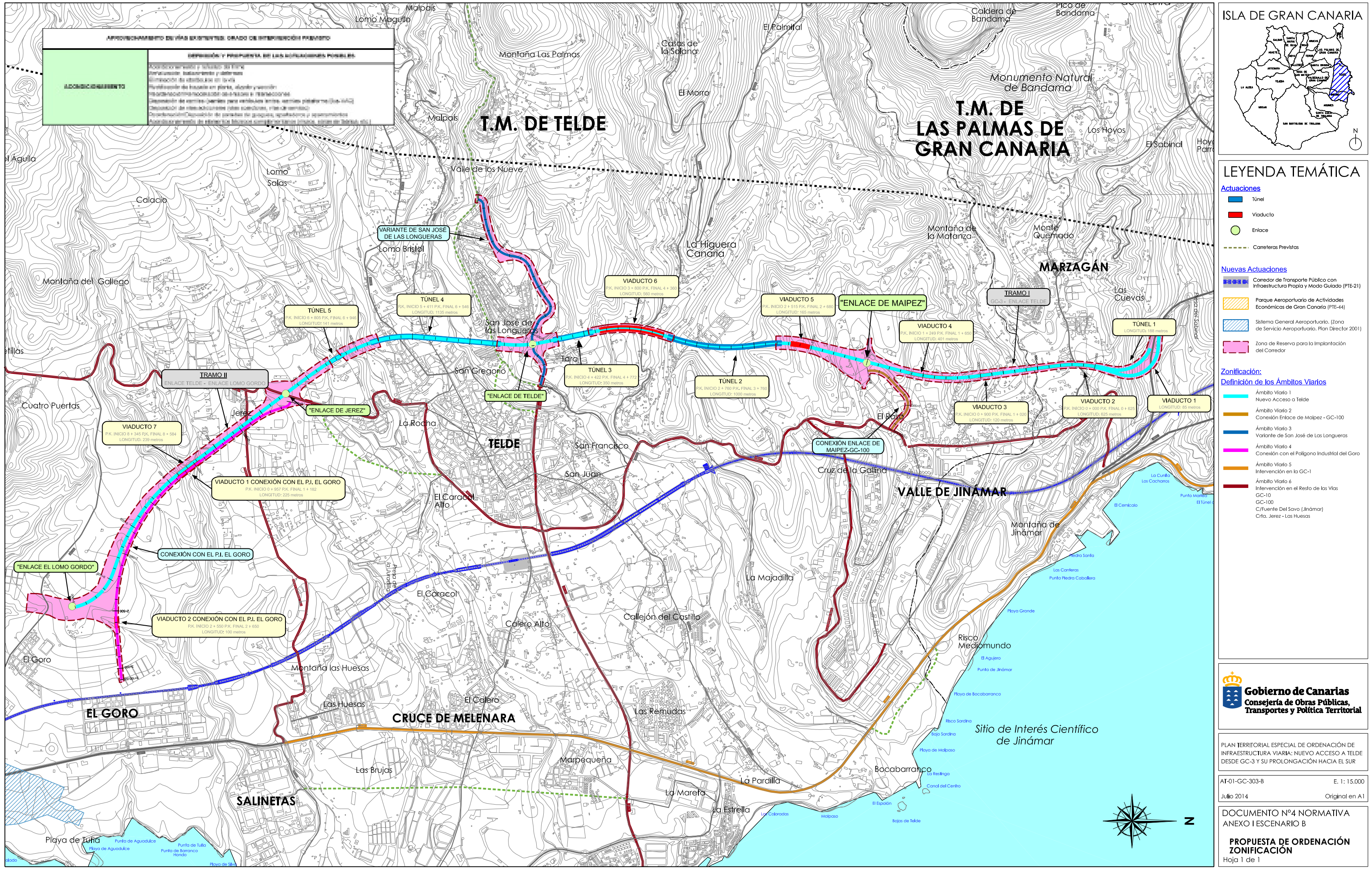
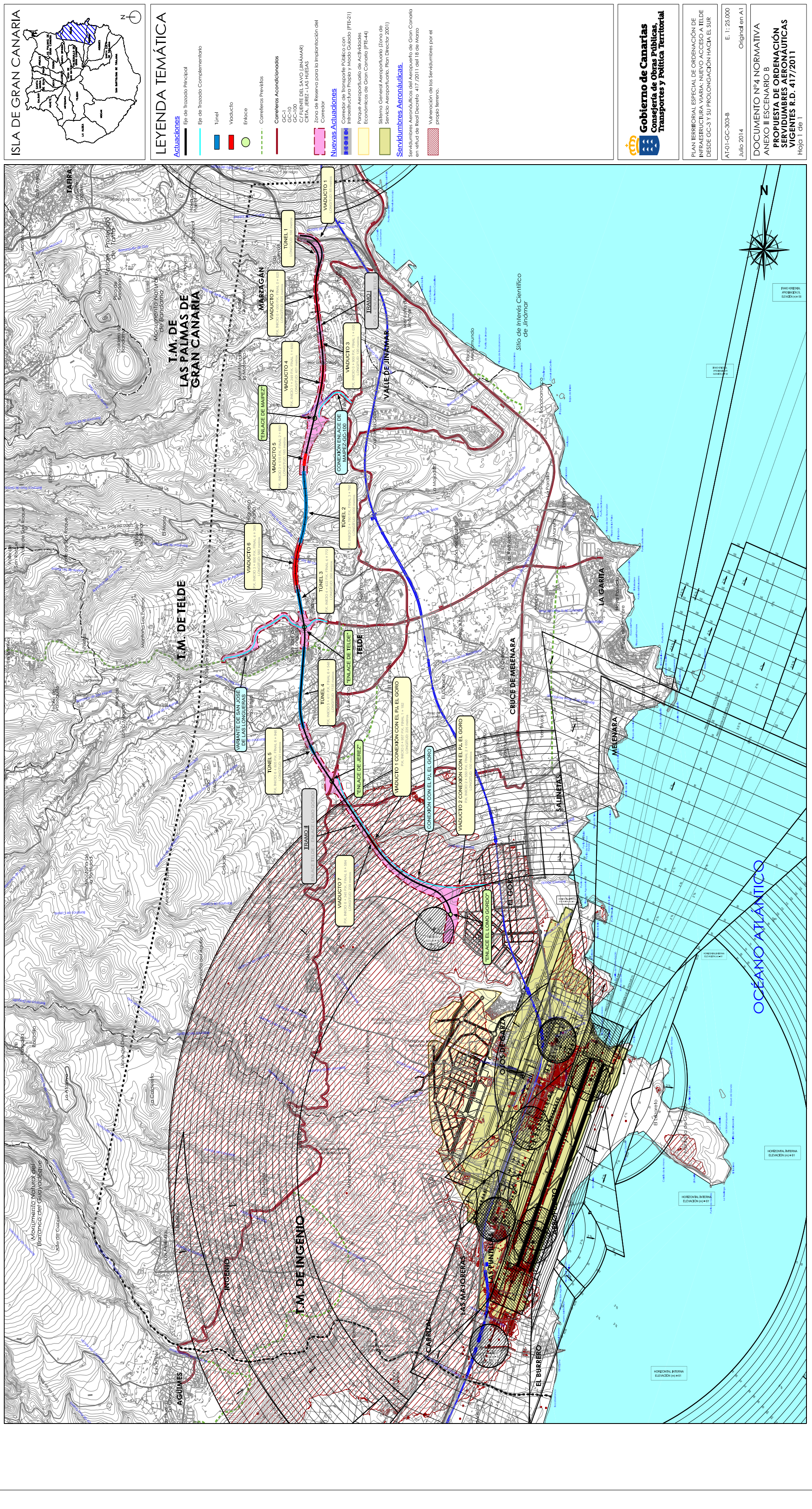
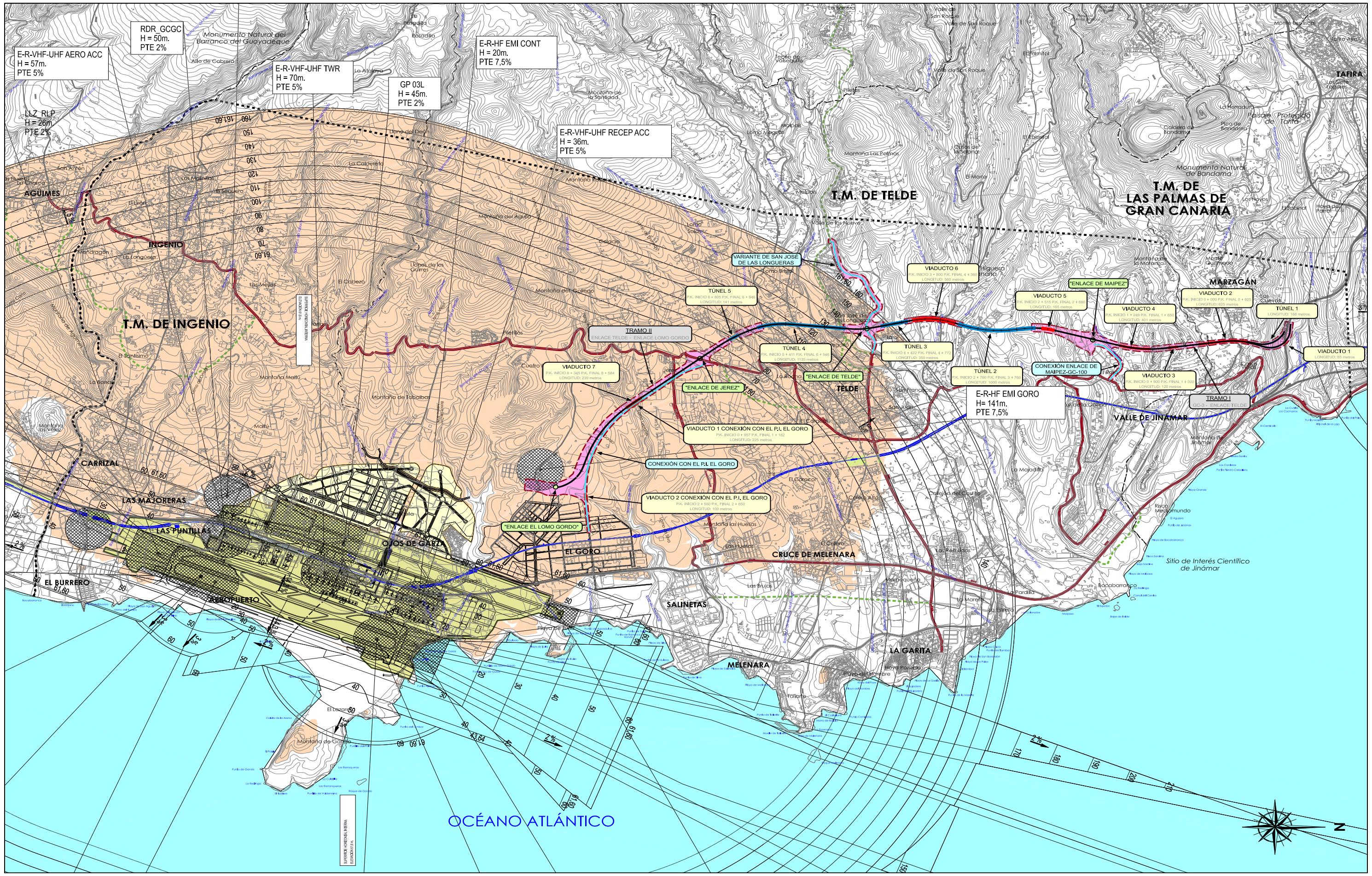
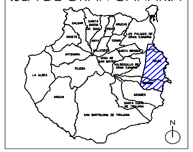

ISLA DE GRAN CANARIA
LEYENDA TEMÁTICA
Actuaciones
Túnel
Viaducto
Enlace
Carreteras Previstas
Nuevas Actuaciones
Corredor de Transporte Público con Infraestructura Propia y Modo Guiado (PTE-21)
Parque Aeroportuario de Actividades Económicas de Gran Canaria (PTE-44)
Sistema General Aeroportuario. (Zona de Servicio Aeroportuario. Plan Director 2001)
Zona de Reserva para la Implantación del Corredor
Zonificación:
Definición de los Ámbitos Viarios
Ámbito Viario 1 Nuevo Acceso a Telde
Ámbito Viario 2 Conexión Enlace de Maipez - GC-100
Ámbito Viario 3 Variante de San José de Las Longueras
Ámbito Viario 4 Conexión con el Polígono Industrial del Goro
Ámbito Viario 5 Intervención en la GC-1
Ámbito Viario 6 Intervención en el Resto de las Vías GC-10 GC-100 C/Fuente Del Savo (Jinámar) Crta. Jerez - Las Huesas
Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIARIA: NUEVO ACCESO A TELDE DESDE GC-3 Y SU PROLONGACIÓN HACIA EL SUR
AT-01-GC-303-B
E. 1: 15.000
Julio 2014
Original en A1
DOCUMENTO Nº4 NORMATIVA
ANEXO I ESCENARIO B
PROPUESTA DE ORDENACIÓN ZONIFICACIÓN
Hoja 1 de 1
T.M. DE TELDE
T.M. DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
TÚNEL 1 LONGITUD: 188 metros
VIADUCTO 1 LONGITUD: 85 metros
VIADUCTO 2 P.K. INICIO 0 + 000 P.K. FINAL 0 + 625 LONGITUD: 625 metros
VIADUCTO 3 P.K. INICIO 0 + 900 P.K. FINAL 1 + 020 LONGITUD: 120 metros
VIADUCTO 4 P.K. INICIO 1 + 249 P.K. FINAL 1 + 650 LONGITUD: 401 metros
TRAMO I GC-3 - ENLACE TELDE
"ENLACE DE MAIPEZ"
CONEXIÓN ENLACE DE MAIPEZ-GC-100
VIADUCTO 5 P.K. INICIO 2 + 515 P.K. FINAL 2 + 680 LONGITUD: 165 metros
TÚNEL 2 P.K. INICIO 2 + 760 P.K. FINAL 3 + 760 LONGITUD: 1000 metros
VIADUCTO 6 P.K. INICIO 3 + 800 P.K. FINAL 4 + 360 LONGITUD: 560 metros
TÚNEL 3 P.K. INICIO 4 + 422 P.K. FINAL 4 + 772 LONGITUD: 350 metros
"ENLACE DE TELDE"
VARIANTE DE SAN JOSÉ DE LAS LONGUERAS
TÚNEL 4 P.K. INICIO 5 + 411 P.K. FINAL 6 + 546 LONGITUD: 1135 metros
TÚNEL 5 P.K. INICIO 6 + 805 P.K. FINAL 6 + 946 LONGITUD: 141 metros
TRAMO II ENLACE TELDE - ENLACE LOMO GORDO
"ENLACE DE JEREZ"
VIADUCTO 7 P.K. INICIO 8 + 345 P.K. FINAL 8 + 584 LONGITUD: 239 metros
VIADUCTO 1 CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO P.K. INICIO 0 + 957 P.K. FINAL 1 + 182 LONGITUD: 225 metros
CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
"ENLACE EL LOMO GORDO"
VIADUCTO 2 CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO P.K. INICIO 2 + 550 P.K. FINAL 2 + 650 LONGITUD: 100 metros
TELDE
MARZAGÁN
VALLE DE JINÁMAR
CRUCE DE MELENARA
EL GORO
SALINETAS
Monumento Natural de Bandama
Sitio de Interés Científico de Jinámar
Caldera de Bandama
Pico de Bandama
Los Hoyos
El Sabinal
Montaña de la Matanza
Monte Quemado
Las Cuevas
Presa del Sabinal
La Higuera Canaria
El Palmital
Casas de la Solana
El Morro
Montaña Las Palmas
Malpaís
Lomo Magullo
Valle de los Nueve
Lomo Bristol
Lomo Salas
Calacio
el Águila
Montaña del Gallego
Cuatro Puertas
Jerez
San José de las Longueras
Tara
San Gregorio
La Rocha
San Francisco
San Juan
El Caracol Alto
El Caracol
Cruz de la Gallina
El Roso
La Majadilla
Montaña de Jinámar
Risco Mediomundo
Callejón del Castillo
Las Remudas
Calero Alto
El Calero
Montaña las Huesas
Las Huesas
Las Brujas
Marpequeña
La Mareta
La Estrella
La Pardilla
Bocabarranco
El Goro
Playa de Tufia
N


ISLA DE GRAN CANARIA
LEYENDA TEMÁTICA
Actuaciones
Eje de Trazado Principal
Eje de Trazado Complementario
Túnel
Viaducto
Enlace
Carreteras Previstas
Carreteras Acondicionadas
GC-1
GC-10
GC-100
C/ FUENTE DEL SAVO (JINÁMAR)
CRTA. JEREZ - LAS HUESAS
Zona de Reserva para la Implantación del Corredor
Nuevas Actuaciones
Corredor de Transporte Público con Infraestructura Propia y Modo Guiado (PTE-21)
Parque Aeroportuario de Actividades Económicas de Gran Canaria (PTE-44)
Sistema General Aeroportuario (Zona de Servicio Aeroportuario. Plan Director 2001)
Servidumbres Aeronáuticas
Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Gran Canaria en virtud de Real Decreto 417 /2011 del 18 de Marzo
Vulneración de las Servidumbres por el propio terreno.
Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIARIA: NUEVO ACCESO A TELDE DESDE GC-3 Y SU PROLONGACIÓN HACIA EL SUR
AT-01-GC-303-B
E. 1: 25.000
Julio 2014
Original en A1
DOCUMENTO Nº4 NORMATIVA
ANEXO II ESCENARIO B
PROPUESTA DE ORDENACIÓN SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS VIGENTES R.D. 417/2011
Hoja 1 de 1
N
T.M. DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
T.M. DE TELDE
T.M. DE INGENIO
OCÉANO ATLÁNTICO
VIADUCTO 1
TÚNEL 1
VIADUCTO 2
VIADUCTO 3
VIADUCTO 4
VIADUCTO 5
VIADUCTO 6
VIADUCTO 7
TÚNEL 2
TÚNEL 3
TÚNEL 4
TÚNEL 5
ENLACE DE MARPEQUEÑA
CONEXIÓN ENLACE DE MARPEQUEÑA
ENLACE DE TELDE
ENLACE DE JEREZ
ENLACE EL LOMO GORDO
VIADUCTO 1 CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
VIADUCTO 2 CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
TRAMO I
TRAMO II
MARZAGÁN
TAFIRA
VALLE DE JINÁMAR
TELDE
LA GARITA
CRUCE DE MELENARA
MELENARA
SALINETAS
EL GORO
OJOS DE GARZA
GANDO
LAS MAJORERAS
CARRIZAL
EL BURRERO
INGENIO
AGÜIMES
Sitio de Interés Científico de Jinámar


E-R-VHF-UHF AERO ACC
H = 57m.
PTE 5%
RDR_GCGC
H = 50m.
PTE 2%
Monumento Natural del Barranco del Guayadeque
E-R-VHF-UHF TWR
H = 70m.
PTE 5%
GP 03L
H = 45m.
PTE 2%
E-R-HF EMI CONT
H = 20m.
PTE 7,5%
E-R-VHF-UHF RECEP ACC
H = 36m.
PTE 5%
LLZ_RLP
H = 26m.
PTE 2%
AGÜIMES
INGENIO
T.M. DE INGENIO
T.M. DE TELDE
T.M. DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
Monumento Natural de Bandama
TAFIRA
MARZAGÁN
VARIANTE DE SAN JOSÉ DE LAS LONGUERAS
TÚNEL 5
TÚNEL 4
TÚNEL 3
TÚNEL 2
TÚNEL 1
VIADUCTO 6
VIADUCTO 5
VIADUCTO 4
VIADUCTO 3
VIADUCTO 2
VIADUCTO 1
VIADUCTO 7
"ENLACE DE MAIPEZ"
CONEXIÓN ENLACE DE MAIPEZ-GC-100
"ENLACE DE TELDE"
"ENLACE DE JEREZ"
TRAMO II
TRAMO I
TELDE
VALLE DE JINÁMAR
E-R-HF EMI GORO
H= 141m.
PTE 7,5%
VIADUCTO 1 CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
VIADUCTO 2 CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
"ENLACE EL LOMO GORDO"
Sitio de Interés Científico de Jinámar
CRUCE DE MELENARA
EL GORO
SALINETAS
MELENARA
LA GARITA
CARRIZAL
LAS MAJORERAS
LAS PUNTILLAS
OJOS DE GARZA
EL BURRERO
AEROPUERTO
OCÉANO ATLÁNTICO
N

ISLA DE GRAN CANARIA


LA ALDEA
MOGÁN
SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
SANTA LUCÍA DE TIRAJANA
AGÜIMES
N

LEYENDA TEMÁTICA

Actuaciones

▬	Eje de Trazado Principal
▬	Eje de Trazado Complementario
🟦	Túnel
🟥	Viaducto
●	Enlace
- - -	Carreteras Previstas
▬	Carreteras Acondicionadas GC-1 GC-10 GC-100 C/ FUENTE DEL SAVO (JINÁMAR) CRTA. JEREZ - LAS HUESAS
▨	Zona de Reserva para la Implantación del Corredor

Nuevas Actuaciones

▨	Corredor de Transporte Público con Infraestructura Propia y Modo Guiado (PTE-21)
▨	Parque Aeroportuario de Actividades Económicas de Gran Canaria (PTE-44)
🟩	Sistema General Aeroportuario (Zona de Servicio Aeroportuario. Plan Director 2001)

Servidumbres Aeronáuticas

Servidumbres Aeronáuticas según desarrollo previsible. Plan Director del Aeropuerto de Gran Canaria aprobado por O. M. 20 de Septiembre 2001

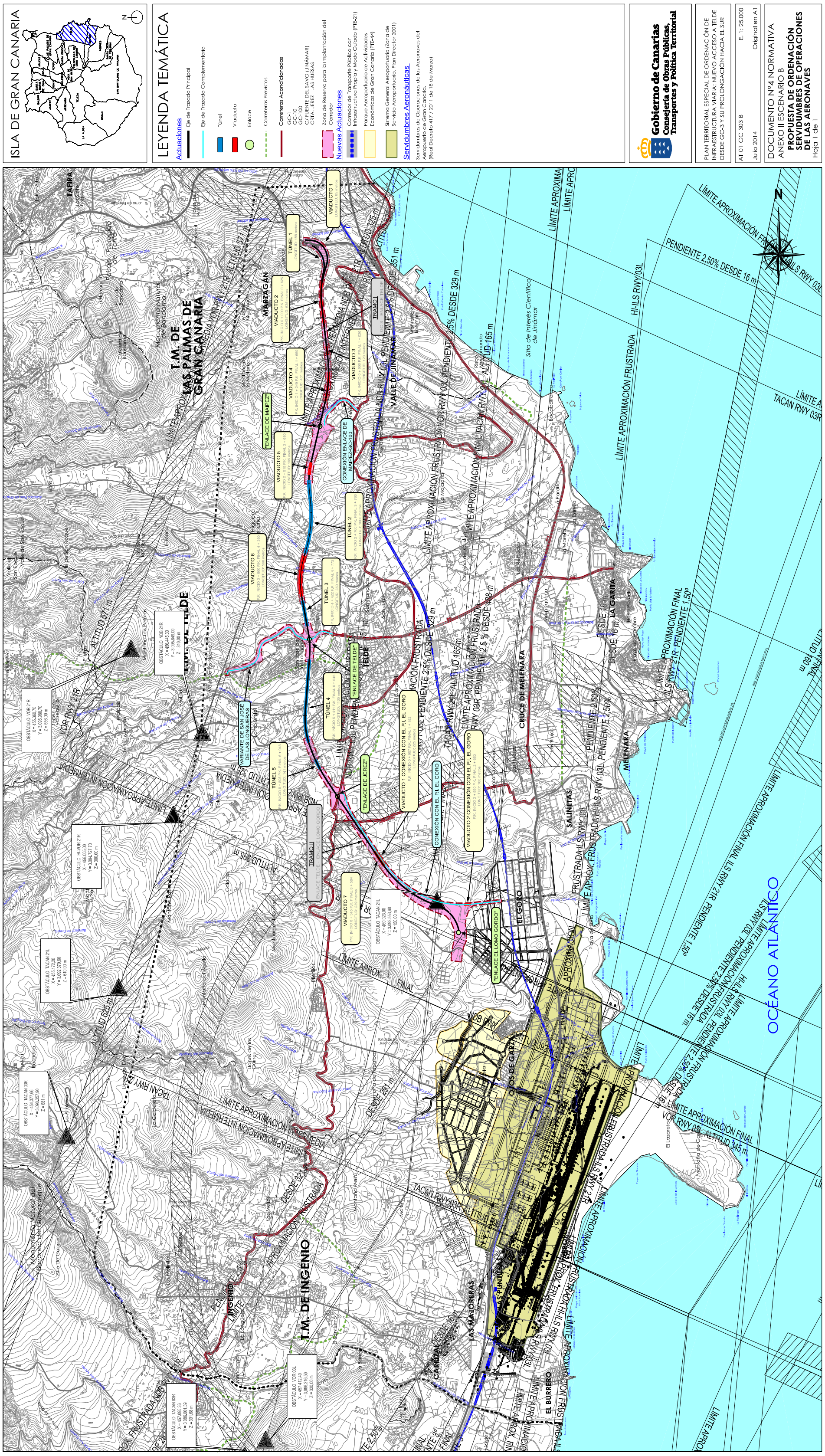
🟧	Vulneración de las Servidumbres por el propio terreno.

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIARIA: NUEVO ACCESO A TELDE DESDE GC-3 Y SU PROLONGACIÓN HACIA EL SUR

AT-01-GC-303-B E. 1: 25.000
Julio 2014 Original en A1

DOCUMENTO Nº4 NORMATIVA
ANEXO II ESCENARIO B
PROPUESTA DE ORDENACIÓN
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
DESARROLLO PREVISIBLE
Hoja 1 de 1

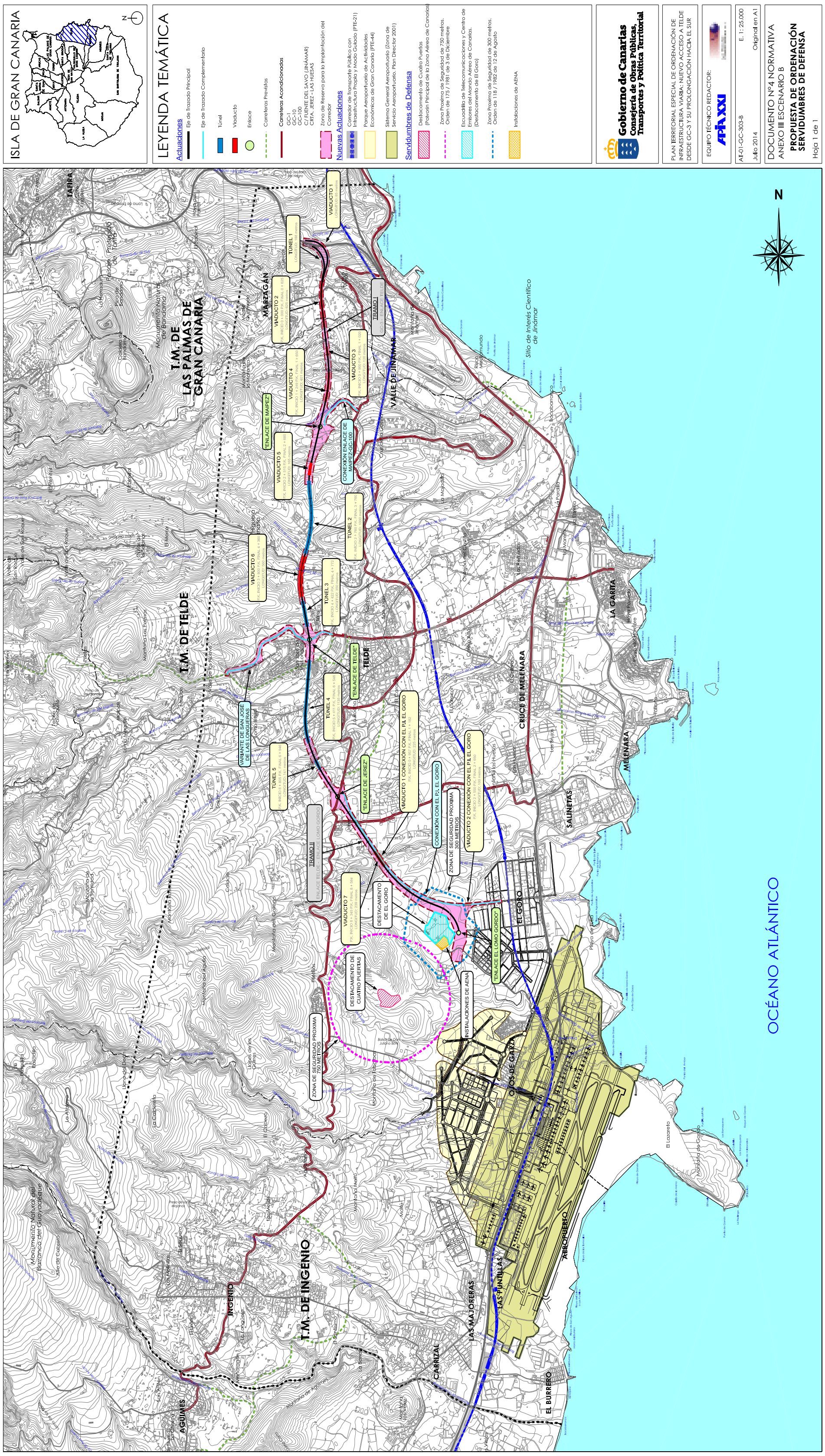

ISLA DE GRAN CANARIA
MOGÁN
AGÜIMES
SANTA LUCÍA DE TIRAJANA
SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
N
LEYENDA TEMÁTICA
Actuaciones
Eje de Trazado Principal
Eje de Trazado Complementario
Túnel
Viaducto
Enlace
Carreteras Previstas
Carreteras Acondicionadas
GC-1
GC-10
GC-100
C/ FUENTE DEL SAVO (JINÁMAR)
CRTA. JEREZ - LAS HUESAS
Zona de Reserva para la Implantación del Corredor
Nuevas Actuaciones
Corredor de Transporte Público con Infraestructura Propia y Modo Guiado (PTE-21)
Parque Aeroportuario de Actividades Económicas de Gran Canaria (PTE-44)
Sistema General Aeroportuario (Zona de Servicio Aeroportuario. Plan Director 2001)
Servidumbres Aeronáuticas
Servidumbres de Operaciones de las Aeronaves del Aeropuerto de Gran Canaria.
(Real Decreto 417 / 2011 de 18 de Marzo)
OBSTÁCULO TACAN 03R X = 454.377,66 Y = 3.090.357,90 Z = 681 m
OBSTÁCULO TACAN 21L X = 455.172,20 Y = 3.092.379,60 Z = 610,00 m
OBSTÁCULO HI-VOR 21R X = 456.005,00 Y = 3.094.727,70 Z = 380,00 m
OBSTÁCULO VOR 21R X = 455.360,70 Y = 3.096.988,70 Z = 556,00 m
OBSTÁCULO NDB 21R X = 456.445,30 Y = 3.095.849,00 Z = 310,00 m
OBSTÁCULO TACAN 03R X = 457.095,36 Y = 3.086.001,39 Z = 391,68 m
OBSTÁCULO VOR 03L X = 457.412,40 Y = 3.086.216,50 Z = 330,00 m
OBSTÁCULO TACAN 21L X = 460.023,00 Y = 3.093.553,60 Z = 155,00 m
T.M. DE INGENIO
T.M. DE TELDE
T.M. DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
TÚNEL 1
TÚNEL 2
TÚNEL 3
TÚNEL 4
TÚNEL 5
VIADUCTO 1
VIADUCTO 2
VIADUCTO 3
VIADUCTO 4
VIADUCTO 5
VIADUCTO 6
VIADUCTO 7
TRAMO I
TRAMO II
ENLACE TELDE - ENLACE LOMO GORDO
VARIANTE DE SAN JOSÉ DE LAS LONGUERAS
"ENLACE DE MAIPEZ"
CONEXIÓN ENLACE DE MAIPEZ-GC-100
"ENLACE DE TELDE"
"ENLACE DE JEREZ"
VIADUCTO 1 CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
VIADUCTO 2 CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
"ENLACE EL LOMO GORDO"
MARZAGÁN
TAFIRA
VALLE DE JINÁMAR
TELDE
INGENIO
CARRIZAL
LAS MAJORERAS
LAS PUNTILLAS
EL BURRERO
OJOS DE GARZA
EL GORO
SALINETAS
CRUCE DE MELENARA
MELENARA
LA GARITA
Sitio de Interés Científico de Jinámar
Monumento Natural del Barranco del Guayadeque
Monumento Natural de Bandama
OCÉANO ATLÁNTICO
LÍMITE APROXIMACIÓN FRUSTRADA
LÍMITE APROXIMACIÓN FINAL
LÍMITE APROXIMACIÓN INTERMEDIA
ALTITUD 625 m
ALTITUD 571 m
ALTITUD 395 m
ALTITUD 165 m
HI-ILS RWY 03L
TACAN RWY 03R
VOR RWY 21R
N

Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIARIA: NUEVO ACCESO A TELDE DESDE GC-3 Y SU PROLONGACIÓN HACIA EL SUR

AT-01-GC-303-B E. 1: 25.000
Julio 2014 Original en A1

DOCUMENTO Nº4 NORMATIVA
ANEXO II ESCENARIO B
PROPUESTA DE ORDENACIÓN SERVIDUMBRES DE OPERACIONES DE LAS AERONAVES
Hoja 1 de 1


ISLA DE GRAN CANARIA
LEYENDA TEMÁTICA
Actuaciones
Eje de Trazado Principal
Eje de Trazado Complementario
Túnel
Viaducto
Enlace
Carreteras Previstas
Carreteras Acondicionadas
GC-1
GC-10
GC-100
C/ FUENTE DEL SAVO (JINÁMAR)
CRTA. JEREZ - LAS HUESAS
Zona de Reserva para la Implantación del Corredor
Nuevas Actuaciones
Corredor de Transporte Público con Infraestructura Propia y Modo Guiado (PTE-21)
Parque Aeroportuario de Actividades Económicas de Gran Canaria (PTE-44)
Sistema General Aeroportuario (Zona de Servicio Aeroportuario. Plan Director 2001)
Servidumbres de Defensa
Destacamento de Cuatro Puertas (Polvorín Principal de la Zona Aérea de Canarias)
Zona Proxima de Seguridad de 750 metros. Orden de 175 / 1981 de 3 de Diciembre
Escuadrilla de Telecomunicaciones y Centro de Emisores del Mando Aéreo de Canarias. (Destacamento de El Goro)
Zona Proxima de Seguridad de 300 metros. Orden de 118 / 1982 de 12 de Agosto
Instalaciones de AENA
Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial
PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIARIA: NUEVO ACCESO A TELDE DESDE GC-3 Y SU PROLONGACIÓN HACIA EL SUR
EQUIPO TÉCNICO REDACTOR:
APIA XXI
AT-01-GC-303-B
E. 1: 25.000
Julio 2014
Original en A1
DOCUMENTO Nº4 NORMATIVA
ANEXO III ESCENARIO B
PROPUESTA DE ORDENACIÓN SERVIDUMBRES DE DEFENSA
Hoja 1 de 1
N
T.M. DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
T.M. DE TELDE
T.M. DE INGENIO
OCÉANO ATLÁNTICO
TAFIRA
MARZAGÁN
VALLE DE JINÁMAR
TELDE
LA GARITA
CRUCE DE MELENARA
MELENARA
SALINETAS
EL GORO
OJOS DE GARZA
LAS PUNTILLAS
LAS MAJORERAS
ARINAGA
CARRIZAL
EL BURRERO
INGENIO
AGÜIMES
VIADUCTO 1
TÚNEL 1
VIADUCTO 2
VIADUCTO 3
VIADUCTO 4
VIADUCTO 5
VIADUCTO 6
VIADUCTO 7
TÚNEL 2
TÚNEL 3
TÚNEL 4
TÚNEL 5
TRAMO I
TRAMO II
ENLACE DE MARPEQUEÑA
CONEXIÓN ENLACE DE MARPEQUEÑA
ENLACE DE TELDE
ENLACE DE JEREZ
VARIANTE DE SAN JOSÉ DE LAS LONGUERAS
VIADUCTO 1 CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
VIADUCTO 2 CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
CONEXIÓN CON EL P.I. EL GORO
ZONA DE SEGURIDAD PROXIMA 300 METROS
ZONA DE SEGURIDAD PROXIMA 750 METROS
DESTACAMENTO DE EL GORO
DESTACAMENTO DE CUATRO PUERTAS
INSTALACIONES DE AENA
Sitio de Interés Científico de Jinámar