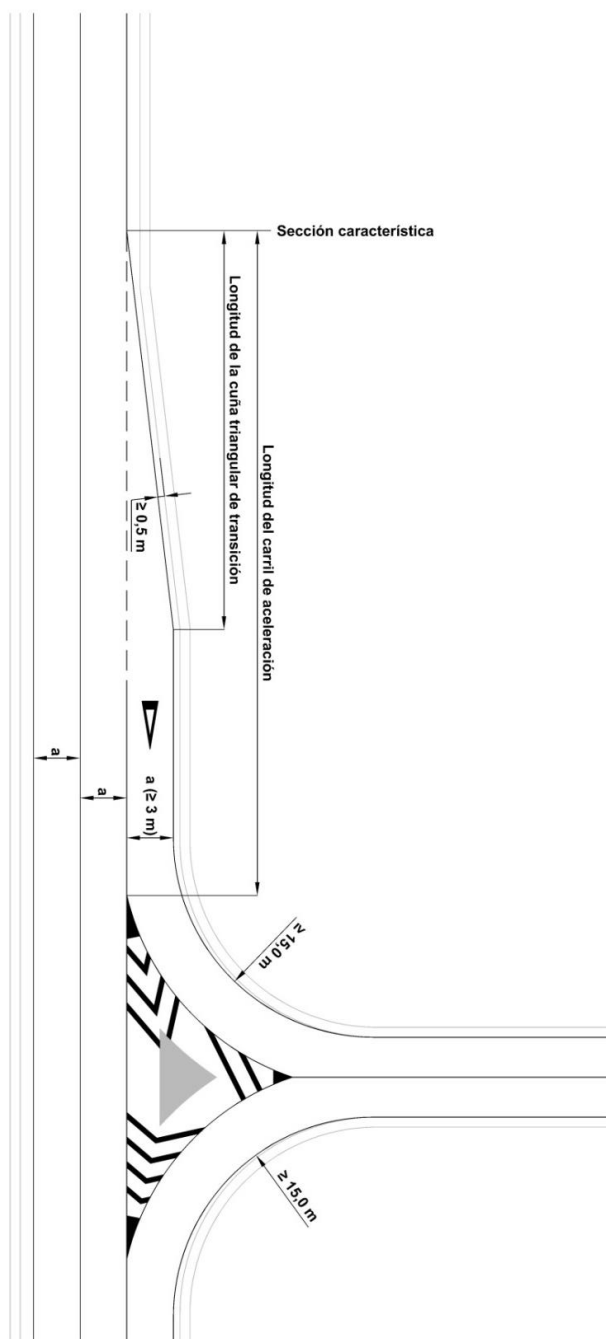


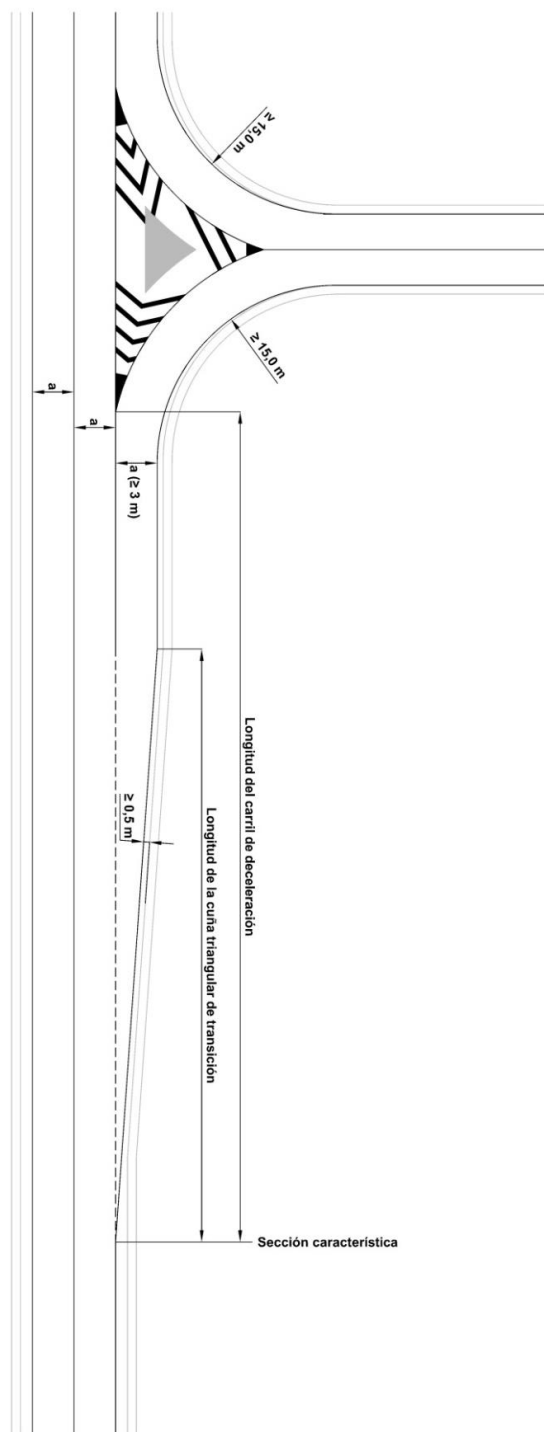
Figura 1: Carril de aceleración



CVE-DOG: 8l5qqj10-cwm0-11y7-hgr3-4j4vixez3lv1



Figura 2: Carril de deceleración



CVE-DOG: 815qqj10-cwm0-11y7-hgr3-4j4vixez3lv1



Figura 3: Cuñas de cambio de velocidade

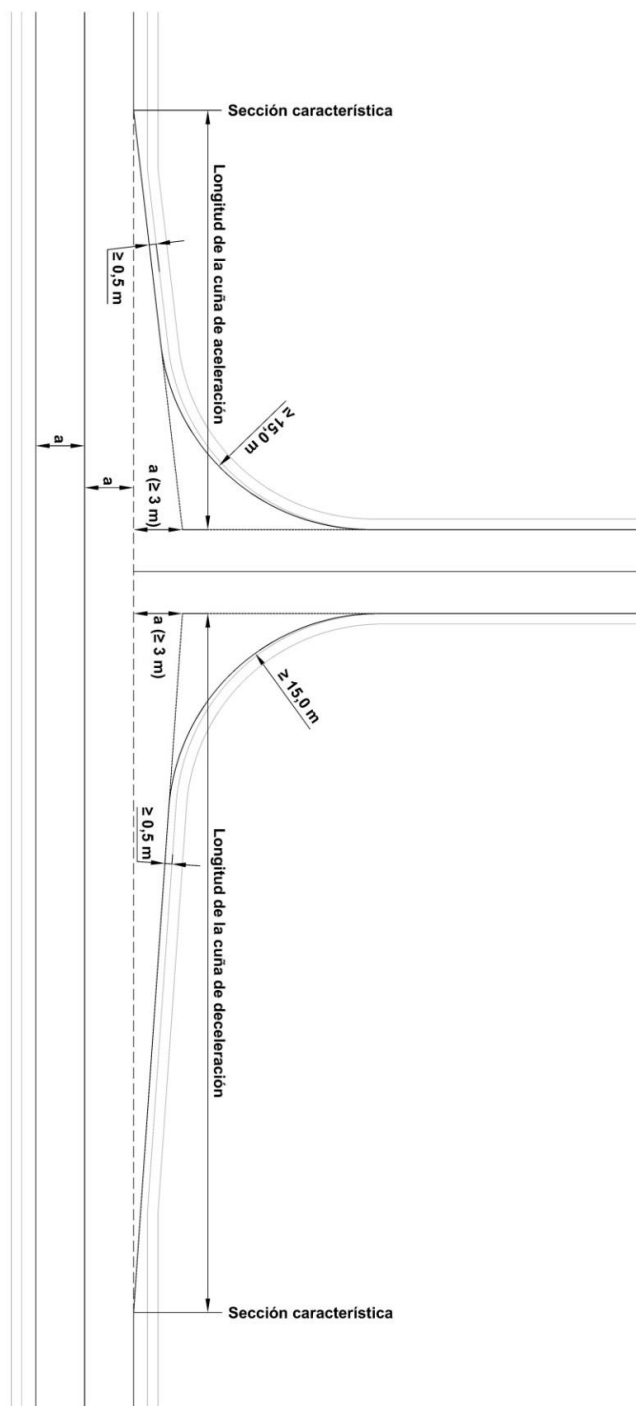


Figura 4: Carril central de espera

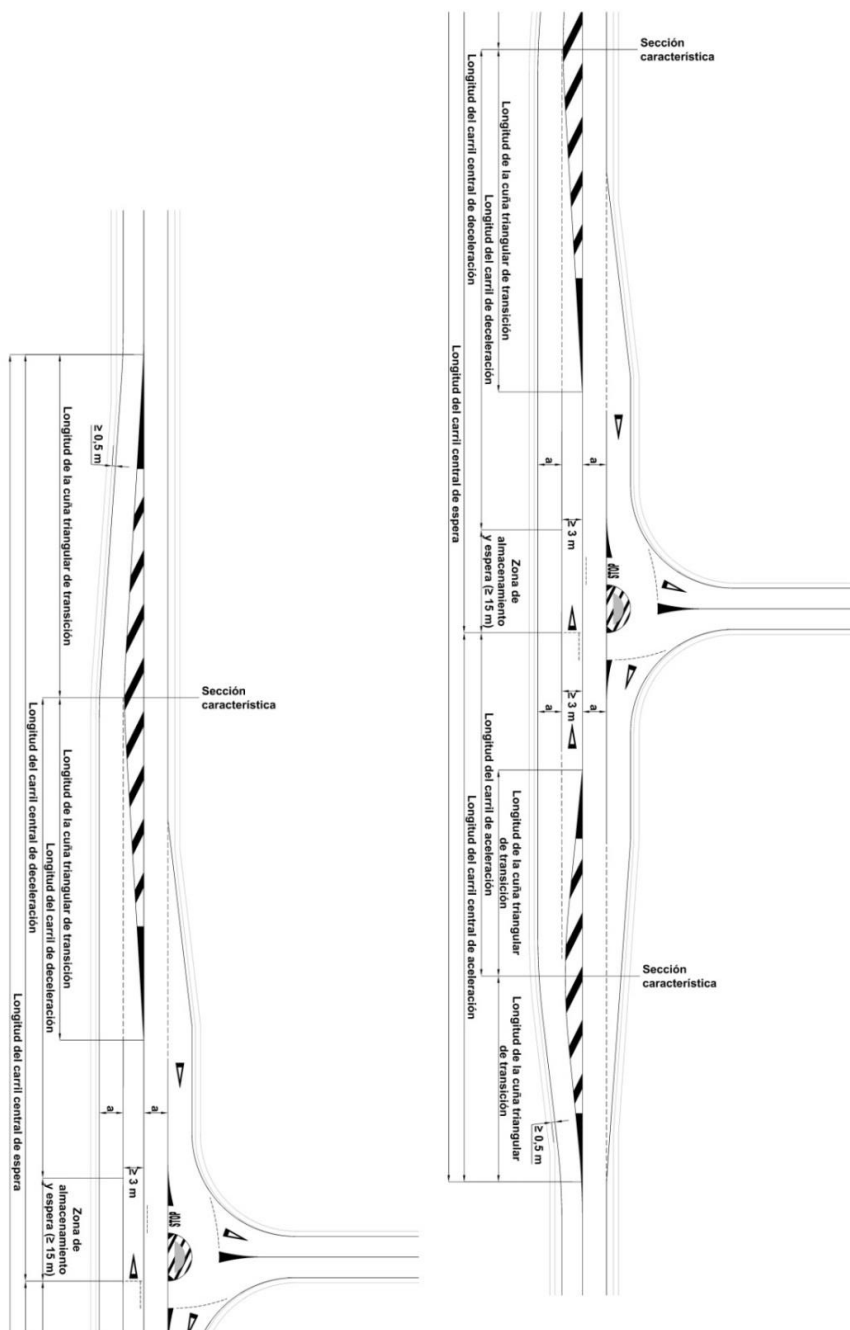


Figura 5: Distancias de seguridad con conexiones o accesos en carreteras convencionales, en tramos no urbanos

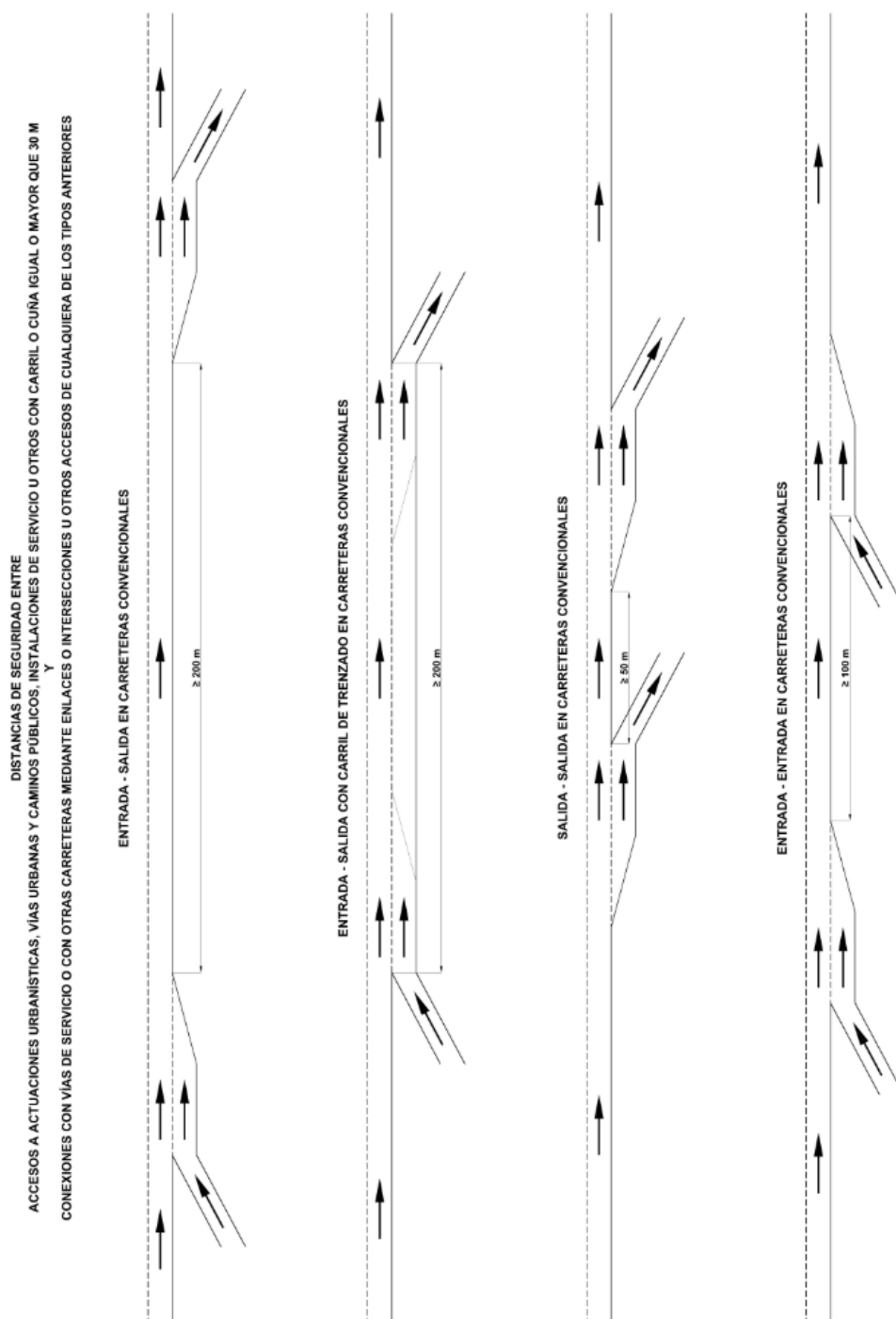


Figura 6: Distancias de seguridad con obras especiales en carreteras convencionales (I)

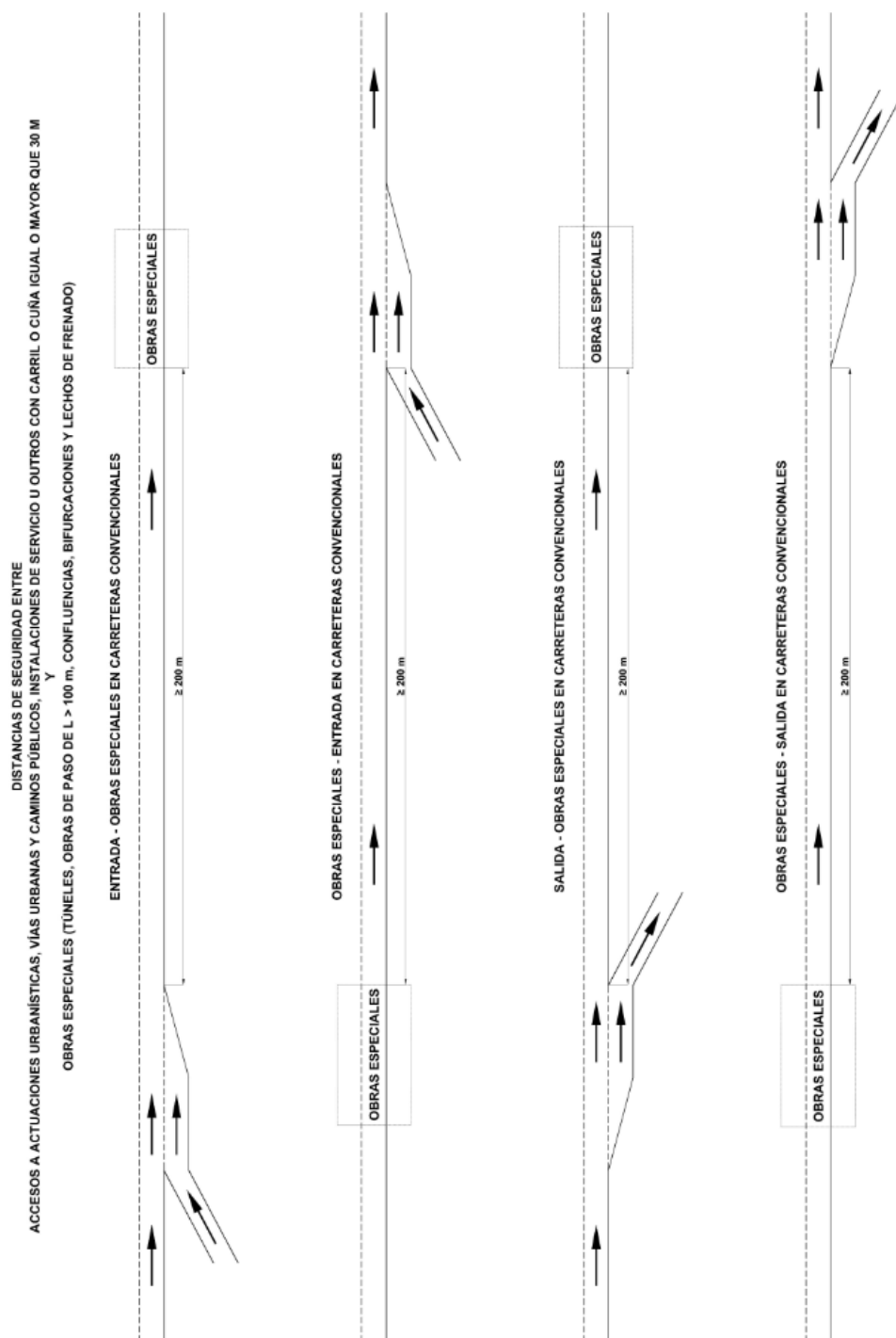


Figura 7: Distancias de seguridad con obras especiales en carreteras convencionales (II)

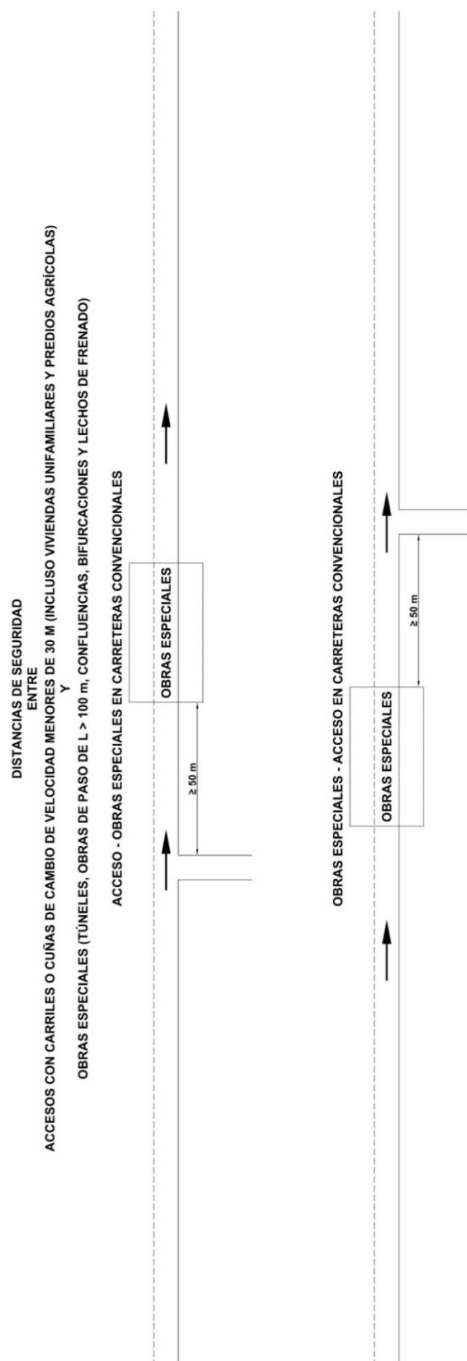


Figura 8: Distancias de seguridad con conexiones y otros accesos en vías de servicio, en tramos no urbanos

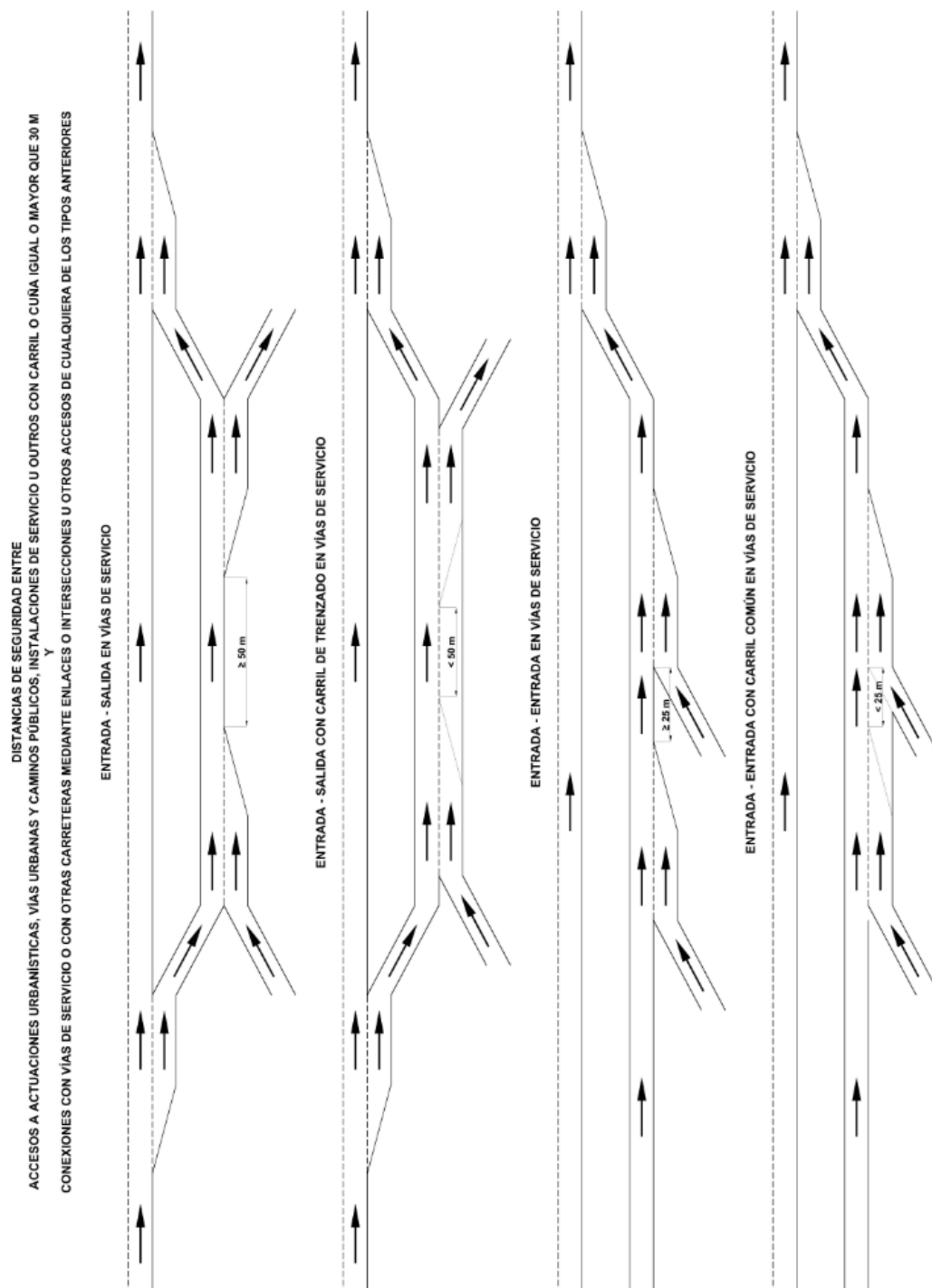


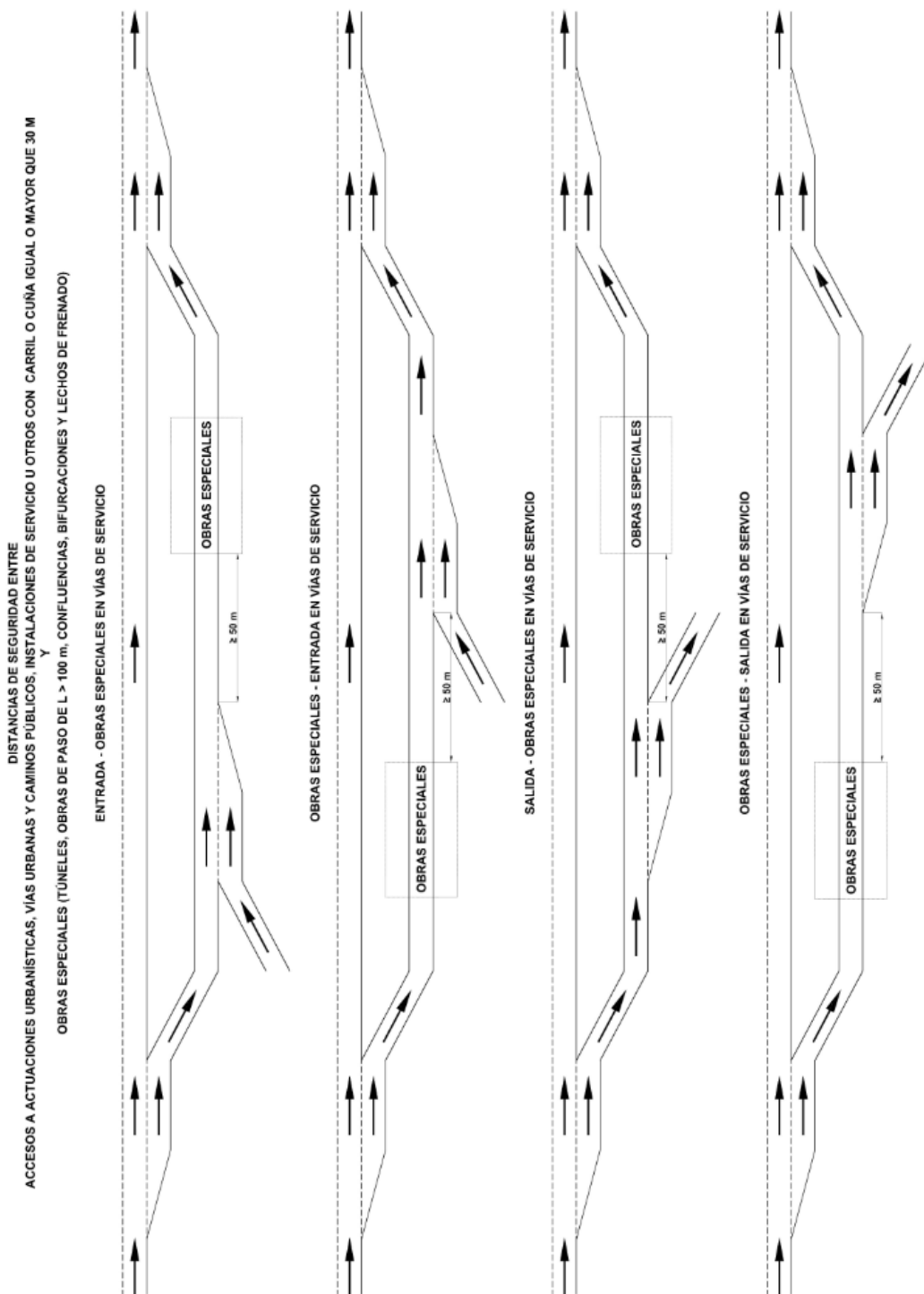
Figura 9: Distancias de seguridad con obras especiales en vías de servicio (I)


Figura 10: Distancias de seguridad con obras especiales en vías de servicio (II)

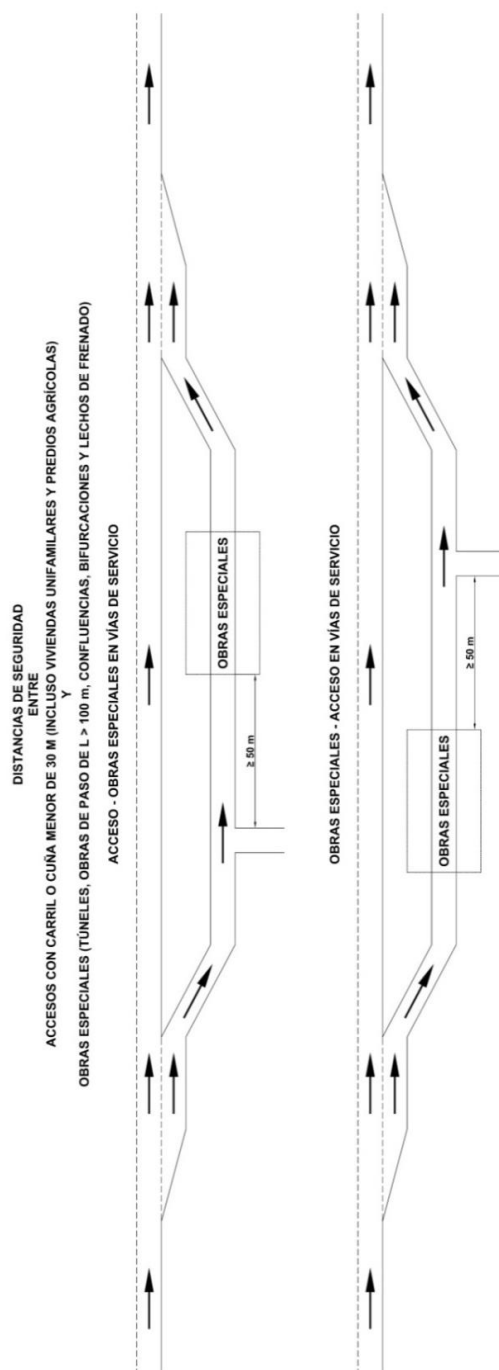


Figura 11: Limitaciones por la presencia de pasos de cebra o semáforos

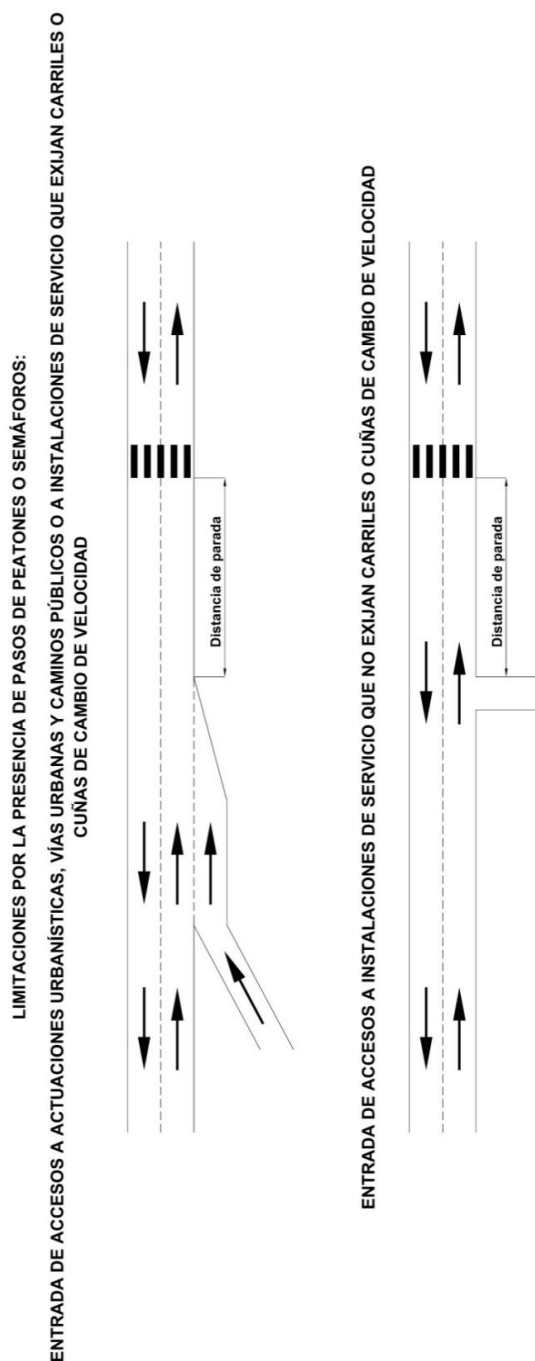


Figura 12: Acceso a instalación de servicio con carriles de cambio de velocidad

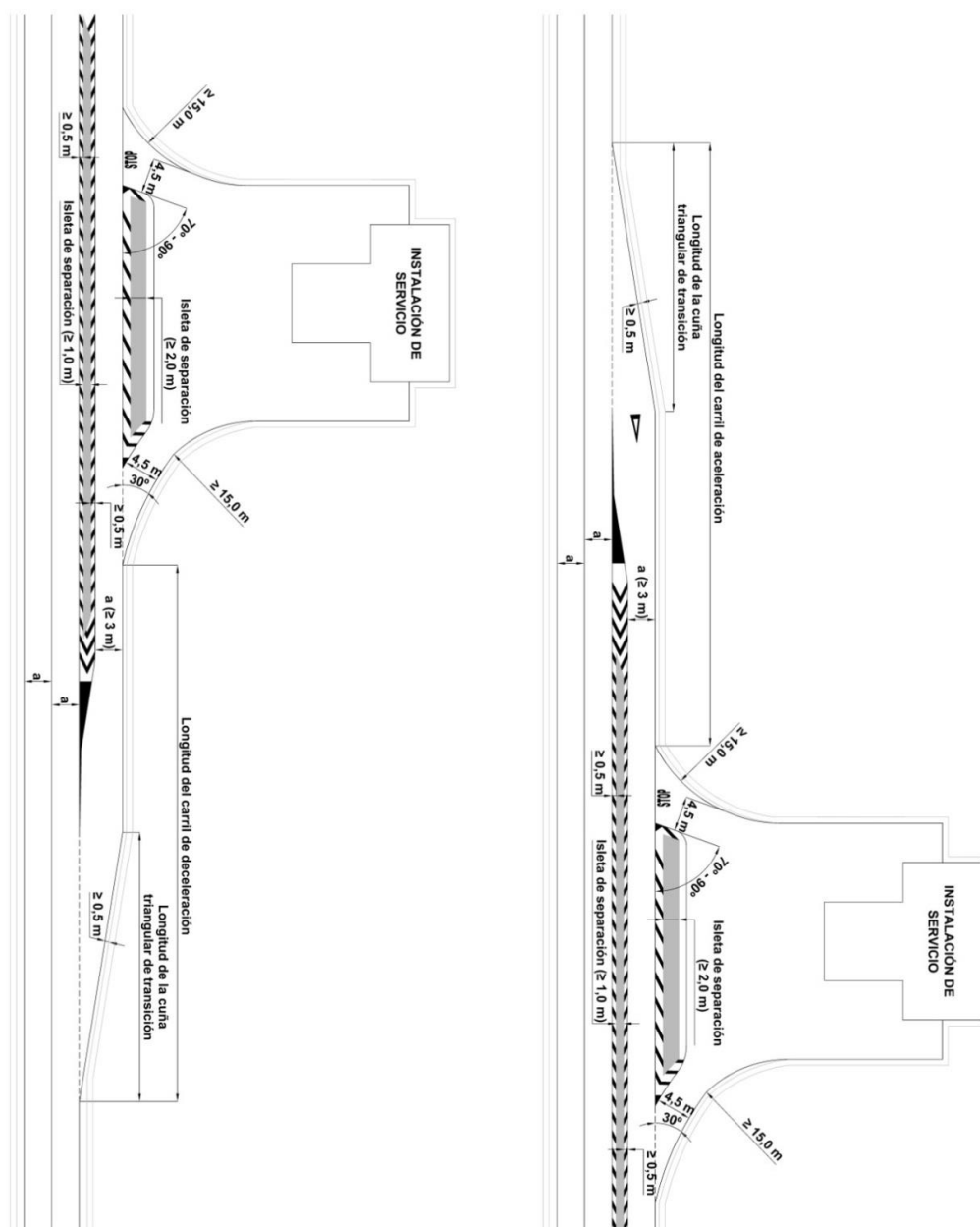
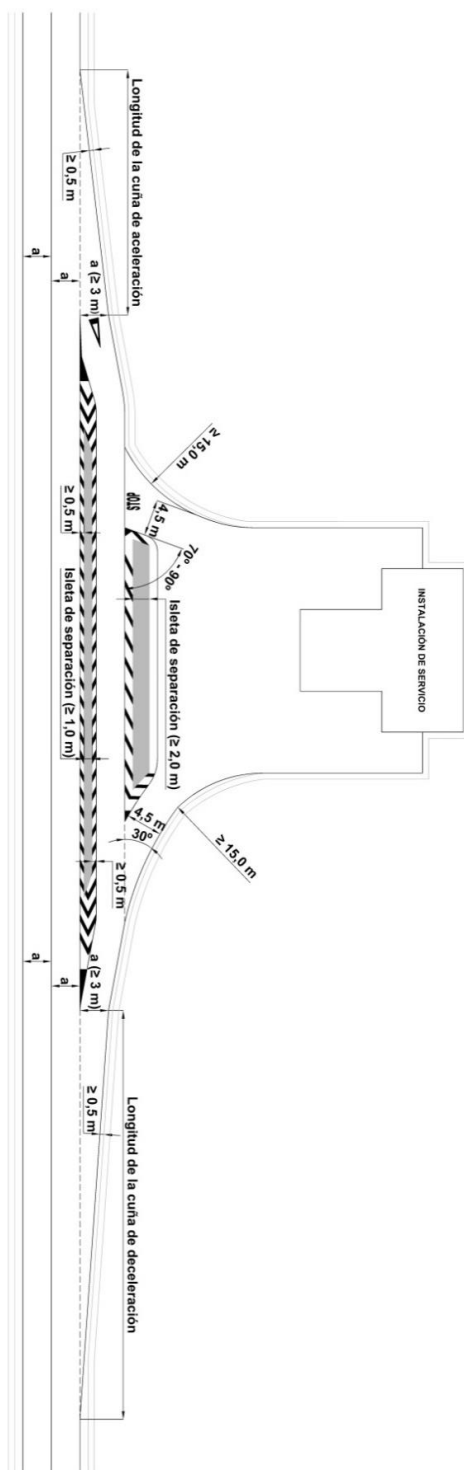


Figura 13: Acceso a instalación de servicio con cuñas de cambio de velocidad



CVE-DOG: 8f5qqj10-cwm0-11y7-hgr3-4j4vixez3lv1



Figura 14: Acceso a instalación de servicio sin carriles ni cuñas de cambio de velocidad

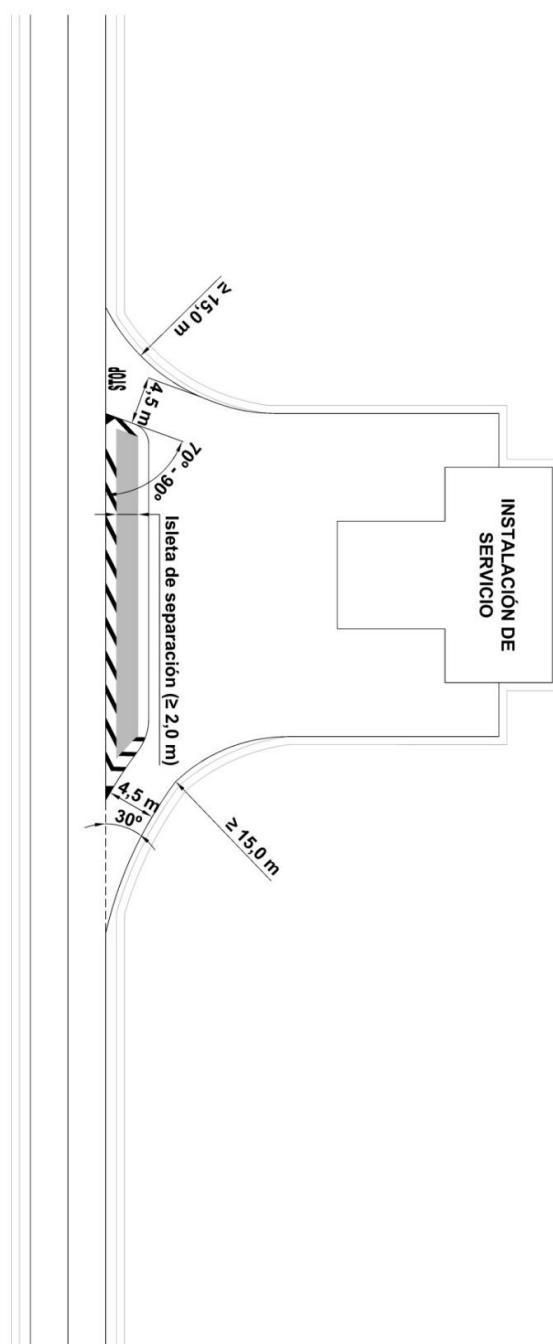


Figura 15: Radio de giro en accesos a instalaciones de servicio con giro a la izquierda

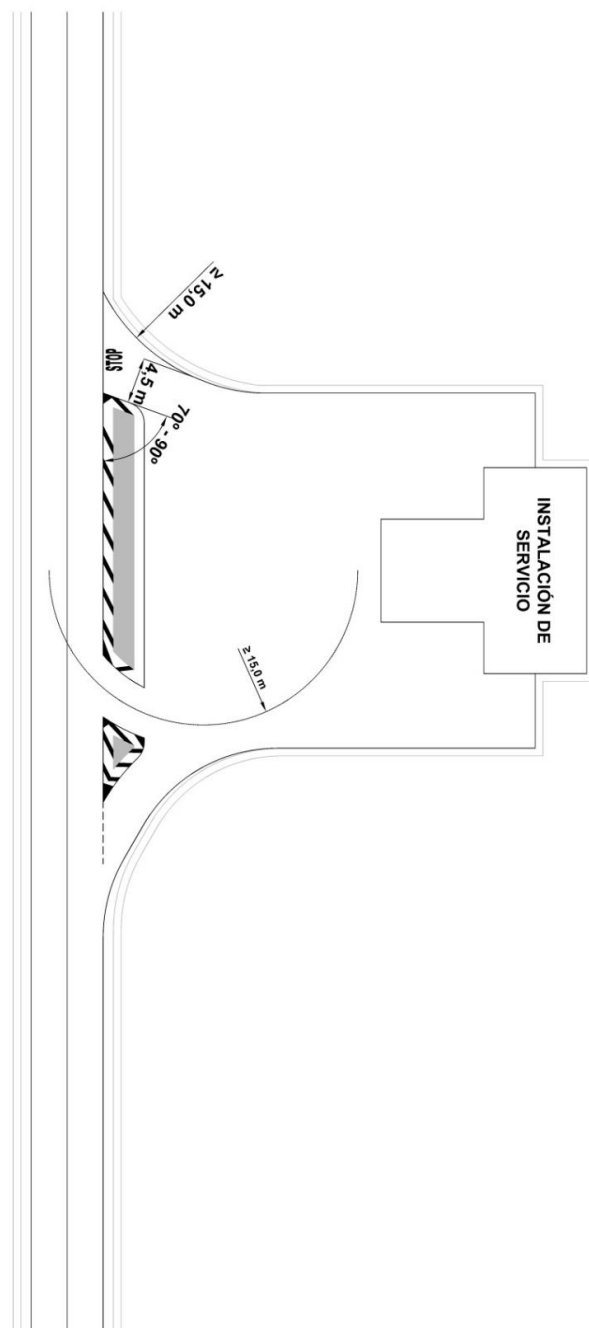


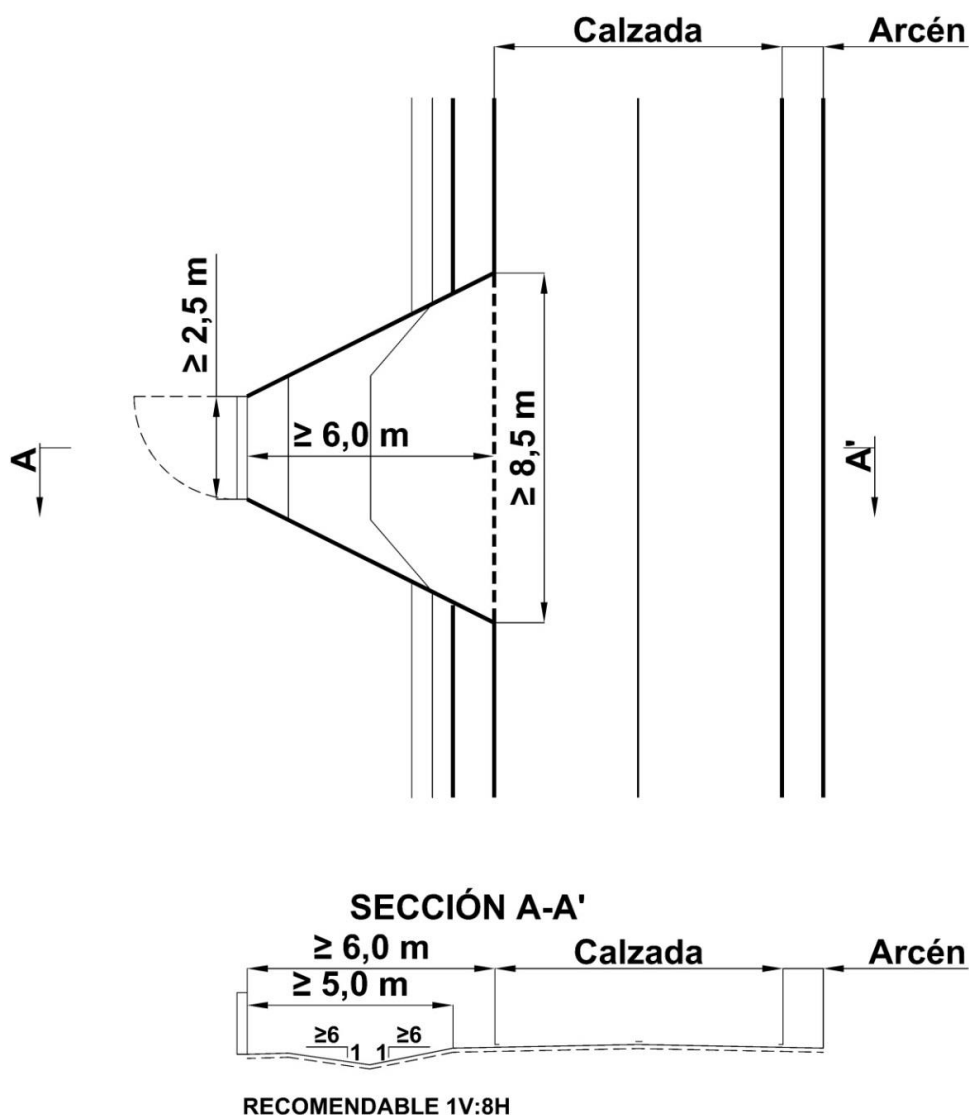
Figura 16: Acceso a viviendas unifamiliares mediante cuneta rebasable


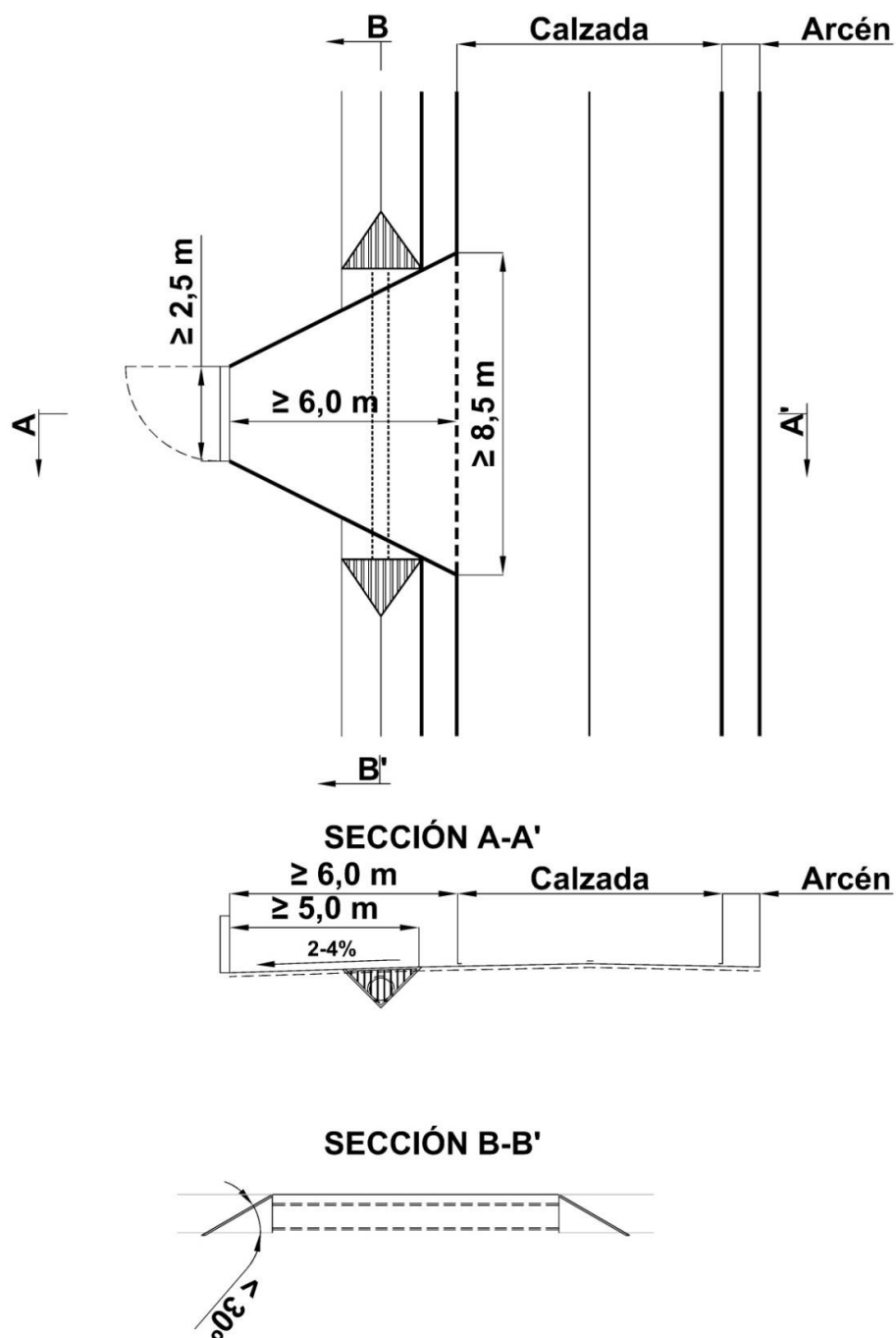
Figura 17: Acceso a viviendas unifamiliares mediante conducción


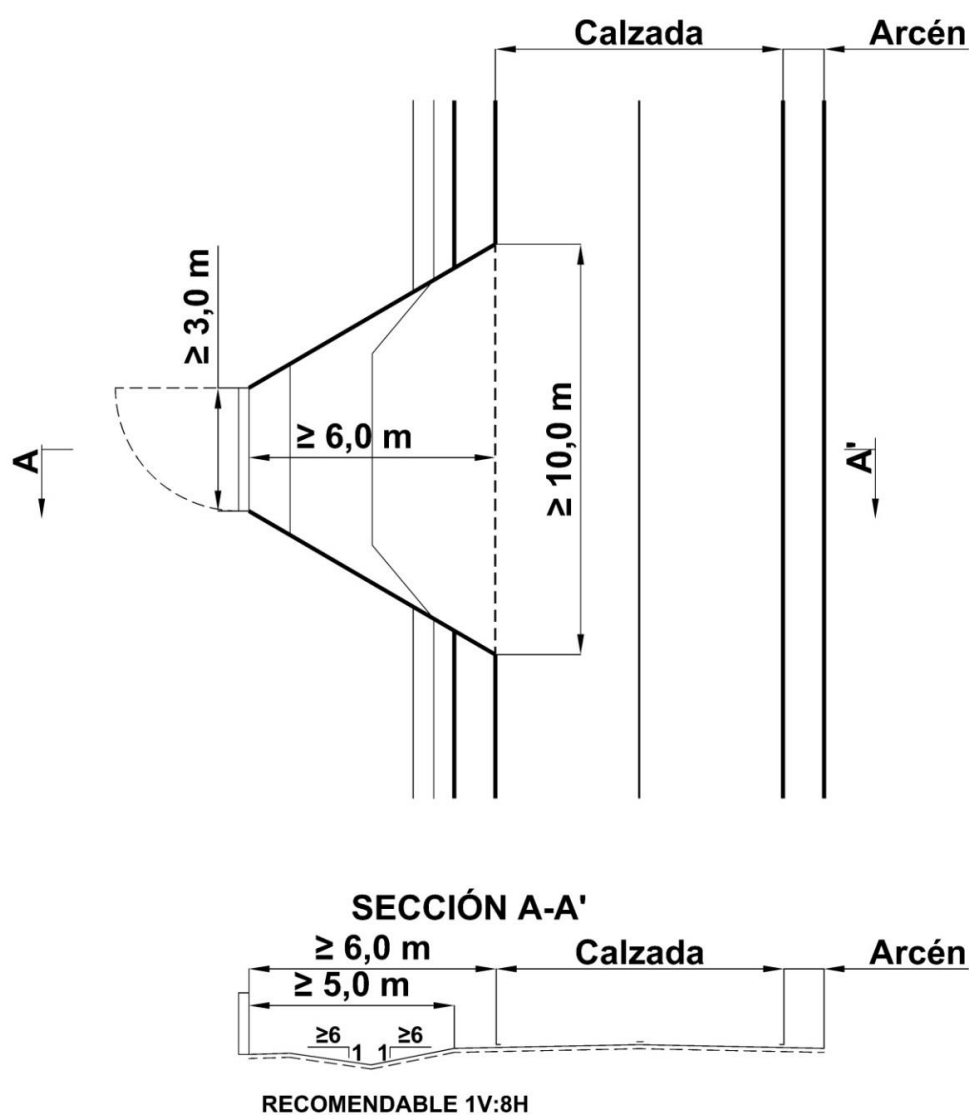
Figura 18: Acceso a predios agrícolas mediante cuneta rebasable


Figura 19: Acceso a predios agrícolas mediante conducción

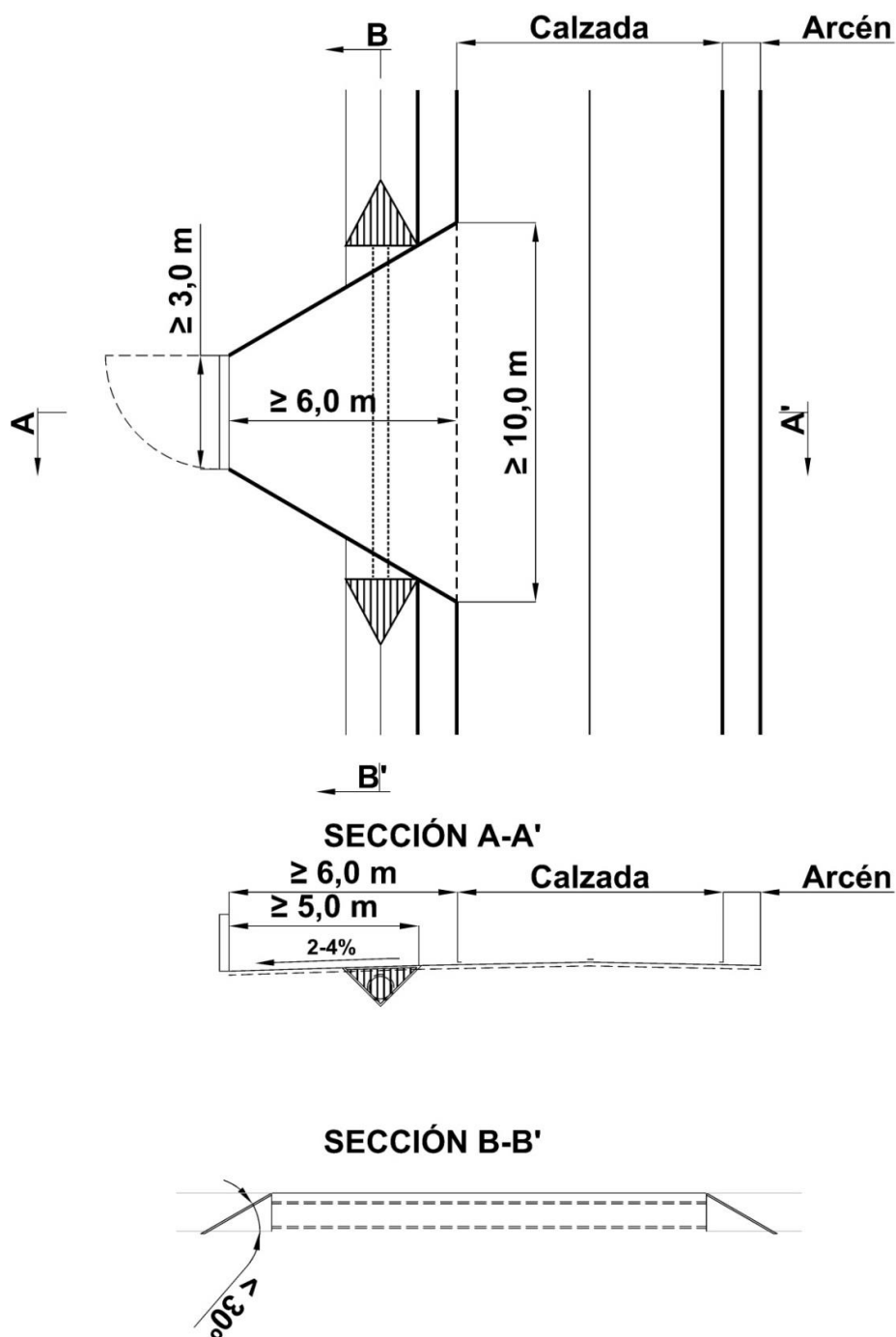


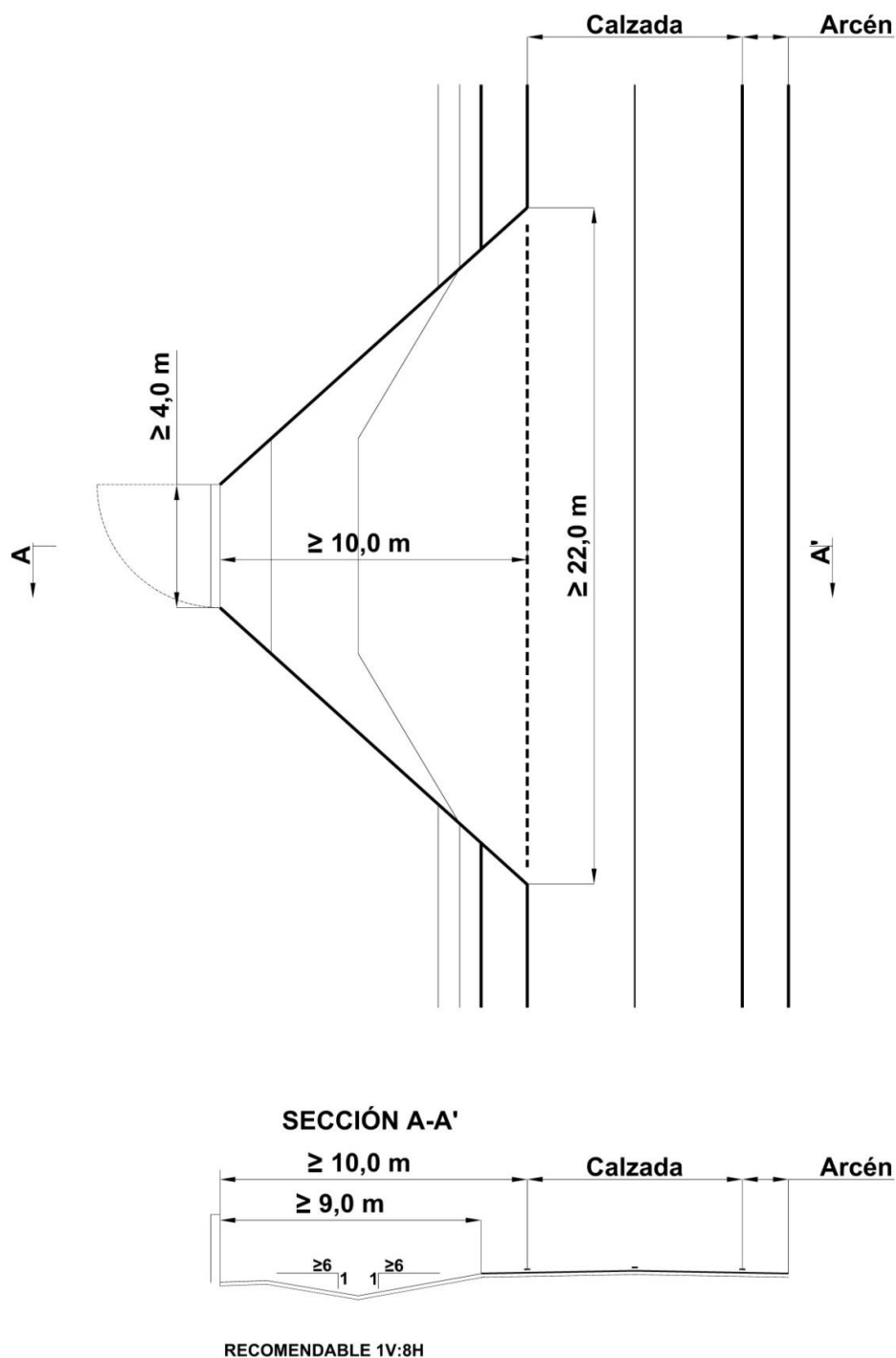
Figura 20: Acceso a otras propiedades mediante cuneta rebasable


Figura 21: Acceso a otras propiedades mediante conducción

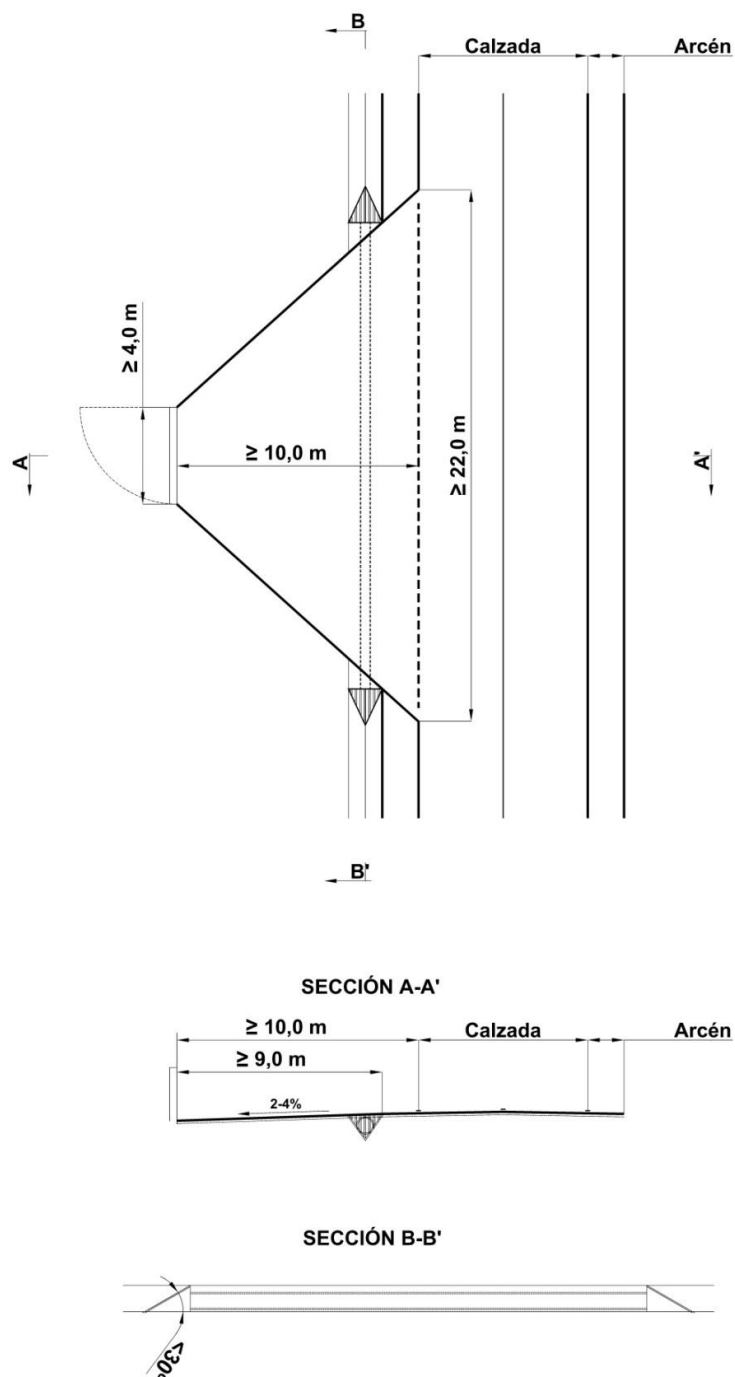
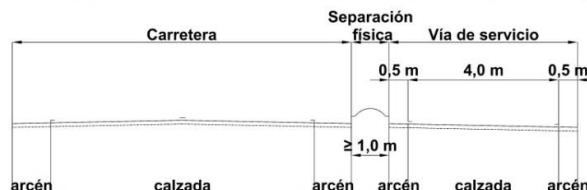


Figura 22: Secciones tipo de las vías de servicio
VÍAS DE SERVICIO BIDIRECCIONALES SIN APARCAMIENTO

VÍAS DE SERVICIO BIDIRECCIONALES CON APARCAMIENTO

VÍAS DE SERVICIO UNIDIRECCIONALES SIN APARCAMIENTO

VÍAS DE SERVICIO UNIDIRECCIONALES CON APARCAMIENTO

VÍAS DE SERVICIO PARA TRÁFICO AGRÍCOLA
