

Síntesis del contenido del Plan de Acción. Aeropuerto de Palma de Mallorca

MEDIDA	VALORACIÓN MEDIDA	EFECTO	PLAZO DE IMPLANTACIÓN
1. Reducción de ruido en la fuente			
Promover en los foros internacionales la adopción de requisitos cada vez más exigentes para la certificación acústica de las aeronaves	Altamente beneficioso	Impacto global	En ejecución. Mantenimiento medida
1.1			
2. Procedimientos operacionales			
2.1 Pistas preferentes	Altamente beneficioso	Disminución del impacto en aterrizajes y despegues	En ejecución. Mantenimiento medida
2.2 Desplazamiento de umbral	Beneficioso	Disminución del ruido en aterrizajes.	En ejecución. Mantenimiento medida
2.3 Diseño y optimización de trayectorias	Impacto global muy beneficioso	Disminución de la afectación, fundamentalmente en despegues	En ejecución. Mantenimiento medida
2.3a Diseño TMA PRNAV	Impacto global muy beneficioso	Disminución de la afectación por aterrizajes y despegues	Medio plazo
2.3b Desarrollo y adopción de nuevas tecnologías de Navegación Aérea	Impacto global muy beneficioso	Disminución de la afectación por aterrizajes y despegues	Desarrollo en ejecución, adopción conforme se aprueben por la normativa
2.4 Procedimientos operacionales ablatimiento de ruido en despegue	Impacto local beneficioso	Disminución del ruido en despegues	En ejecución. Mantenimiento medida
2.5 Procedimientos operacionales ablatimiento de ruido en aterrizaje	Impacto local beneficioso	Disminución del ruido en aterrizajes	En ejecución. Mantenimiento medida
2.5a Limitaciones a la utilización del empuje de reversa en período nocturno	Impacto local beneficioso	Disminución del ruido en las poblaciones situadas en el entorno inmediato del aeropuerto	En ejecución. Mantenimiento medida
2.5b Implantación de maniobras de descenso continuo (CDA)	Impacto local beneficioso	Disminución del ruido en aproximaciones Disminución de emisiones contaminantes	Período nocturno (2010) Período diurno (2014)

MEDIDA	VALORACIÓN MEDIDA	EFFECTO	PLAZO DE IMPLANTACIÓN
2.6	Procedimientos operacionales abatemento de ruido en tierra (restricciones APU y pruebas de motores)	Disminución del ruido en las poblaciones situadas en el entorno inmediato del aeropuerto	En ejecución. Mantenimiento medida
2.7	Sistema de tasa de ruido	Favorece una flota de aeronaves más silenciosas	En ejecución. Mantenimiento medida
3. Restricciones operativas			
3.1	Realización de los estudios necesarios para la introducción de restricciones a aeronaves específicas (AMC)	Beneficios limitados	Corto plazo
4. Planificación y Gestión suelo			
4.1	Intervenciones administrativas al planeamiento	Impacto global beneficioso	Planificación sostenible
5. Control y vigilancia de la calidad acústica			
5.1	Sistemas monitorizado de ruido	Impacto muy beneficioso	Control de la evolución acústica en el entorno del aeropuerto. Transparencia y confianza
5.2	Adaptación a las mejoras tecnológicas en los modelos de cálculo de ruido	Impacto global muy beneficioso	Mejora en los diagnósticos y análisis de alternativas
6. Información y participación pública y de los agentes implicados			
6.1	Informes acústicos a organismos oficiales	Impacto muy beneficioso	Transparencia, información al ciudadano y a las autoridades locales
6.2	Atención al ciudadano. Registro y tratamiento de quejas por ruido	Impacto muy beneficioso	Responsabilidad
7. Control y disciplina de tráfico en materia de ruido			
7.1	Apoyo al control y disciplina del tráfico aéreo	Impacto beneficioso	Mejora del seguimiento de los procedimientos operacionales para la reducción del ruido
8. Medidas compensatorias			
8.1	Medidas compensatorias	Impacto beneficioso	Beneficios para los municipios en los que se superen los objetivos de calidad acústica
9. Plan de aislamiento acústico			
9.1	Plan de aislamiento acústico actual	Impacto local beneficioso	Cumplimiento de los objetivos de calidad acústica en el interior de las edificaciones