

I. Disposiciones generales

Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente

1481 *DECRETO 58/2011, de 4 de marzo, por el que se aprueba el Plan para la Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad Turística de Puerto del Carmen-Tías, Lanzarote.*

Puerto del Carmen constituye actualmente la principal área turística de la isla de Lanzarote, con un total de aproximadamente 29.000 plazas alojativas que representan el 50% de la capacidad alojativa insular. No obstante, se trata de una zona que, a raíz del impulso del desarrollo turístico de la isla iniciado a principios de los años setenta, ha experimentado una expansión urbanística que en algunas ocasiones ha carecido de planificación, y que en otras tantas ha sido objeto de una ordenación fragmentada, sin un modelo definido y común a los distintos planes parciales implicados.

Como resultado de lo anterior, el núcleo de Puerto del Carmen presenta actualmente una estructura urbana irregular, con vías discontinuas, desconectada del entorno que la rodea y en clara confrontación con el paisaje circundante. Los usos turístico, residencial y comercial se entremezclan sin armonización alguna y bajo inadecuadas tipologías edificatorias, creando una imagen poco atractiva en un contexto de palpable sobreoferta alojativa extrahotelera y de baja calidad. En suma, dicho núcleo constituye hoy un lugar sin identidad e incluso incómodo para el visitante, con una planta alojativa obsoleta y alejada de los estándares turísticos, y que comienza a ser un destino poco deseado de cara al turismo.

En esta coyuntura, la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente ha formulado el Plan para la Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen-Tías, Lanzarote, con el objeto de ordenar este espacio de forma integral e integrada con el entorno, mejorando su calidad ambiental, incrementando la fluidez de las comunicaciones entre las diferentes zonas de Puerto del Carmen, potenciando los espacios públicos y áreas de esparcimiento, e incorporando una serie de proyectos de sustitución, reforma y rehabilitación de determinados establecimientos turísticos.

Dicha iniciativa encuentra amparo en el artículo 15 de la Ley 6/2009, de 6 de mayo, de medidas urgentes en materia de ordenación territorial para la dinamización sectorial y la ordenación del turismo, precepto en el cual se introduce la figura de los Planes y Programas específicos de modernización, mejora e incremento de la competitividad del sector, como instrumentos aptos para dar cobertura a concretos proyectos de sustitución, de rehabilitación de la planta alojativa o de la infraestructura turística, o a los

de remodelación urbanística. Así, para los casos en que dichos proyectos no se encuentren previstos en el planeamiento vigente o sean contrarios a sus determinaciones, el apartado 3 de dicho precepto articula un procedimiento de tramitación abreviada y de fase única para la aprobación de dichos Planes y Programas por el Gobierno de Canarias, previos los trámites de información pública y de informe del Cabildo y Ayuntamiento correspondientes, y de la Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Canarias (en adelante, COTMAC).

Asimismo, dicho precepto establece que el Plan o programa específico, una vez aprobado por el Gobierno, en su caso, será incorporado a los instrumentos de ordenación territorial y de planeamiento urbanístico pertinentes, como modificación de los mismos en el ámbito afectado.

En el presente caso, el vigente Plan General de Ordenación del municipio de Tías, aprobado definitivamente por Acuerdo de la COTMAC de 28 de julio de 2005 (BOC nº 162, de 19.8.05), divide el núcleo turístico de Puerto del Carmen en cinco áreas o ámbitos de ordenación y lo incluye en un área de gestión integrada, cuya ordenación pormenorizada queda remitida a un Plan Especial de Renovación Urbana que a día de hoy no se encuentra aprobado, por lo cual queda justificado el recurso a la figura contemplada en el artículo 15.3 de la citada Ley 6/2009, de 6 de mayo.

Considerando que el trámite de información pública ha sido adecuadamente cumplimentado mediante la publicación del correspondiente anuncio en el Boletín Oficial de Canarias nº 244, de 14 de diciembre de 2010, sin que se hayan formulado alegaciones; y que se ha evacuado el trámite de consultas a las Administraciones públicas afectadas en relación con la exclusión del procedimiento de evaluación ambiental del Plan.

Visto el informe del Cabildo Insular de Lanzarote.

Visto el informe del Ayuntamiento de Tías.

Visto el Acuerdo de la COTMAC.

Vistos los artículos 24 y 25 del Reglamento de Procedimientos de los Instrumentos de Ordenación del Sistema de Planeamiento de Canarias, aprobado por Decreto 55/2006, de 9 de mayo, y los artículos 3 y 4 de la Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente, conforme a los cuales el presente Plan ha sido excluido por la COTMAC del procedimiento de evaluación ambiental estratégica al implicar una modificación menor sin efectos significativos en el medio ambiente y que, en consecuencia, presenta una limitada trascendencia territorial y ambiental.

En su virtud, a propuesta conjunta del Presidente y del Consejero de Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente, y previa deliberación del Gobierno en su reunión celebrada el día 4 de marzo de 2011,

D I S P O N G O:

Artículo primero.- Aprobar el Plan para la Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad Turística de Puerto del Carmen-Tías, Lanzarote.

Artículo segundo.- Ordenar la publicación de la Normativa del Plan para la Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen-Tías, Lanzarote, que figura como anexo.

Artículo tercero.- Instar a las Administraciones competentes a que procedan a la alteración de los instrumentos de ordenación territorial y urbanística pertinentes, al objeto de incorporar a dichos ins-

trumentos la ordenación contenida en el Plan para la Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad Turística de Puerto del Carmen-Tías, Lanzarote.

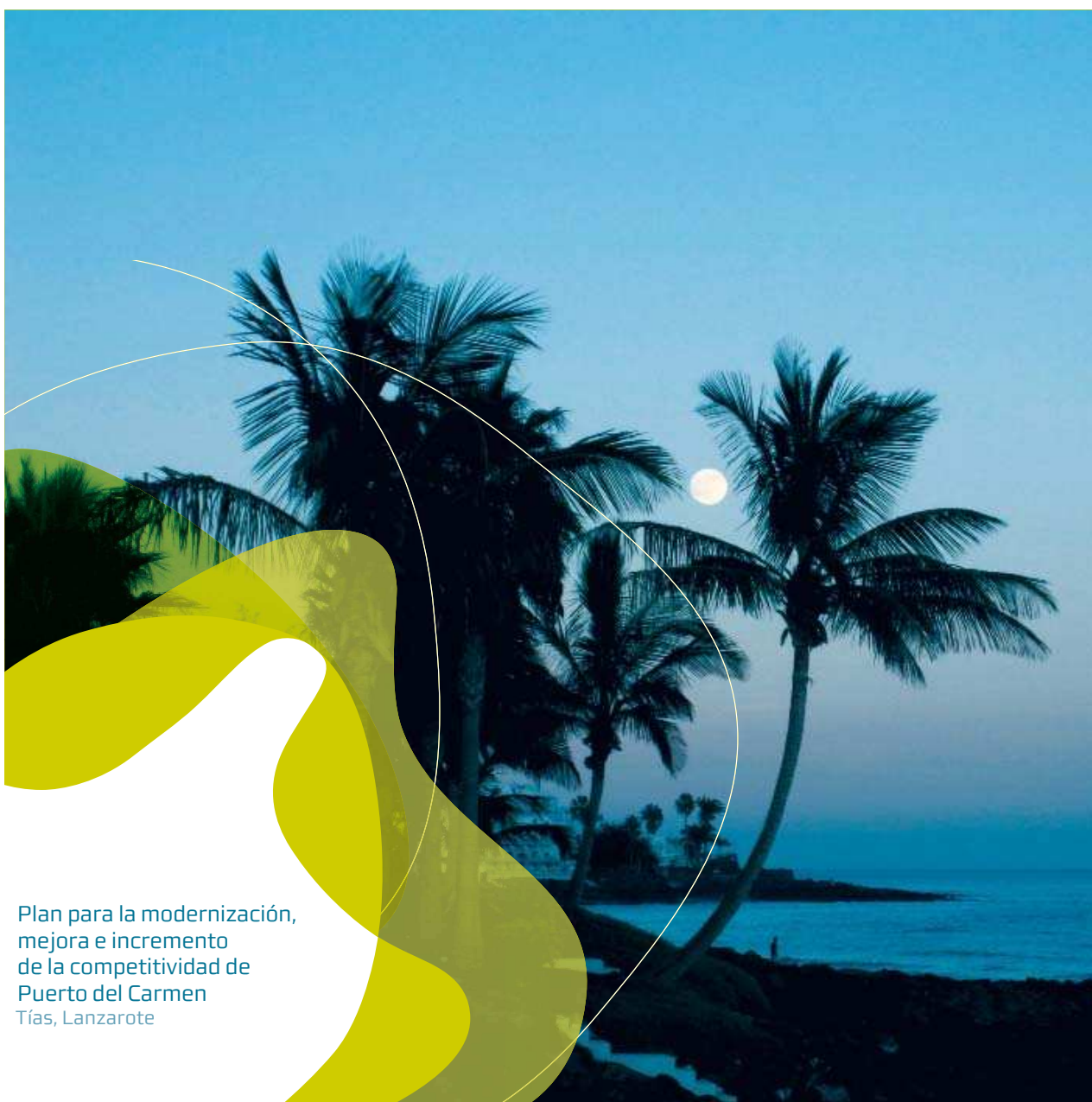
Disposición Final

Única.- El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial de Canarias.

Dado en Santa Cruz de Tenerife, a 4 de marzo de 2011.

EL PRESIDENTE
DEL GOBIERNO,
Paulino Rivero Baute.

EL CONSEJERO DE AGRICULTURA,
GANADERÍA, PESCA Y MEDIO AMBIENTE,
Domingo Berriel Martínez.



Plan para la modernización,
mejora e incremento
de la competitividad de
Puerto del Carmen
Tías, Lanzarote



NORMATIVA.

CAPÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Ámbito.

El ámbito del Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen se sitúa en la zona costera del municipio, desarrollándose en una franja de terreno a lo largo de las playas de Matagorda, Los Pocillos, Playa Blanca y el Risco de la Tiñosa. Sus límites vienen definidos por: la carretera de Las Playas al Este, el mar al Sur, la Tiñosa y calle Reina Sofía al Oeste y la carretera de circunvalación al Norte. Fuera de esta delimitación quedan el Sector 5T (Campo de Golf) y los Sistemas Generales previstos de Parque Urbano, equipamiento de ocio y comercial.

La actuación en suelo público principalmente se centra en el ámbito Playa Blanca, que ocupa la zona central de Puerto del Carmen, limitada al Oeste con el Ámbito de la Tiñosa, al Norte con la Rambla, al este con la una línea definida por calle Bélgica y Avenida de Italia y al Sur el mar. Es sin duda, el corazón de este núcleo turístico y la zona que presenta más problemas, con situaciones de mezcla de usos, como obsolescencia de edificación y deficiencias de urbanización.

Artículo 2. Objetivo.

El objeto del Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen es la recualificación integral de núcleo turístico de Puerto del Carmen que se encuentra en una fase de madurez avanzada, adaptándolo a los nuevos requerimientos de demanda. Como finalidad se plantea definir el modelo turístico del destino y ofrecer cobertura a las actuaciones, públicas y privadas, relativas a proyectos de sustitución, de rehabilitación de la planta alojativa o de la infraestructura turística, y a los de remodelación urbanística incluidos en el presente documento.

Artículo 3. Documentos.

El Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen está integrado por los siguientes documentos:

Tomo I. Memoria.

Tomo II. Normativa - Fichero urbanístico.

Tomo III. Planos.

Tomo IV. Estudio Económico - Cuadro de Presupuestos.

CAPÍTULO II. REGULACIÓN DE LOS USOS PORMENORIZADOS.

Artículo 4. Definiciones.

Las condiciones generales de los usos son aquellas a las que han de sujetarse las diferentes actividades para poder desarrollarse en suelo urbano, en los lugares y forma previstos para ello por el Plan General o planes de desarrollo de este.

La ordenación de carácter pormenorizado del Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen se establece mediante la calificación expresa en los planos de ordenación urbanística pormenorizada, complementada por las disposiciones contenidas en la presente Normativa.

Artículo 5. Regulación y usos.

El presente Plan remite al régimen de usos del Plan General de Ordenación de Tías, aplicable para el suelo urbano consolidado por la urbanización, a través de la regulación de las condiciones particulares establecidas para cada zona tipológica.

Artículo 6. Aplicación.

La regulación precisa de los parámetros definitorios de la edificación y destino concreto del suelo se recogen de forma detallada en las distintas Ordenanzas pormenorizadas y de las parcelas calificadas como Equipamientos establecidas por el Plan General de Ordenación.

Las ordenanzas particulares del presente Plan no podrán establecer ninguna clase de uso distinta a las definidas por el Plan General, ni alterar sus condiciones particulares ni régimen de compatibilidad que tienen asociados.

Artículo 7. Tipos de usos.

Los tipos de usos se establecen en consideración a la idoneidad para su localización en relación con los otros usos y el área donde se implantan.

A los efectos de la presente Normativa y a fin de propiciar un régimen de compatibilidad de usos se remite a la clasificación establecida por el Plan General de

Ordenación de Tías:

a) Uso característico: es aquel uso que caracteriza una zona, parcela o edificación concreta, teniendo la consideración de uso de implantación prioritaria en éstas, pudiendo servir de referencia para las condiciones de implantación de otros usos admisibles en base a la fijación de una fracción, relación o porcentaje de él.

b) Uso asociado: es aquel uso que resulte necesario para la correcta operatividad del uso característico, bien sea por venir impuesto desde normativas sectoriales o porque su propia naturaleza lo justifique plenamente, debiendo en todo caso cumplir con las condiciones particulares establecidas para el concreto uso. A los efectos de fijar los parámetros de su implantación, tendrá la consideración de uso tolerado compatible.

c) Uso Tolerado: son aquellos usos no obligados que dependiendo de su grado de implantación en un área o parcela, pueden coexistir en armonía con los usos característicos, pudiendo en determinadas circunstancias llegar a sustituirlos sin provocar distorsiones.

d) Uso Prohibido: son aquellos usos no permitidos.

Artículo 8. Clases de usos pormenorizados.

A los efectos de la asignación y localización de usos pormenorizados del presente Plan, se remite a la clasificación del Plan General de Ordenación de Tías.

CAPÍTULO III. DEBERES Y DERECHOS DE LOS PROPIETARIOS.

Artículo 9. Desarrollo del Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen.

PARÁMETROS Y CONDICIONES URBANÍSTICAS.

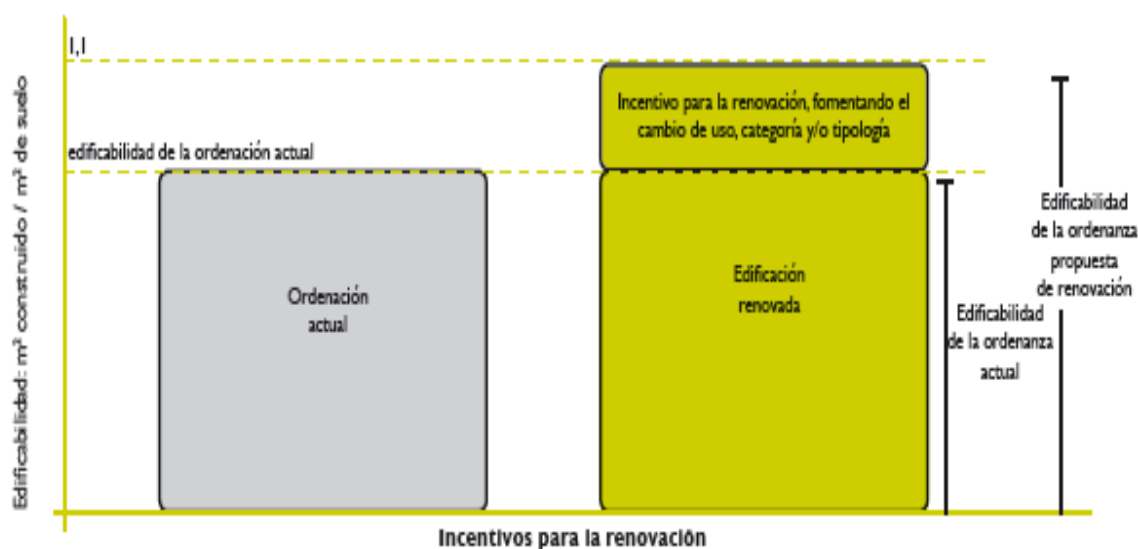
El Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen define la ordenación con sujeción a los siguientes parámetros:

a) Edificabilidad: la edificabilidad viene determinada por los parámetros resultantes de la ordenación vigente, y teniendo en cuenta la necesidad de renovación se puede complementar con los siguientes coeficientes:

Coeficiente neto complementario: se establece un coeficiente de 0,8 m²c/m²s como incentivo para la renovación, con su consecuente cambio de uso, categoría y/o tipología.

Coeficiente neto complementario adicional: se establece un coeficiente de 0,3 m²c/m²s como compensación del incremento de costes de urbanización, vinculado al Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad del Sector Turístico de Puerto del Carmen.

La edificabilidad total no superará la resultante de aplicar los coeficientes más la asignada por el Plan General de Ordenación de Tías.

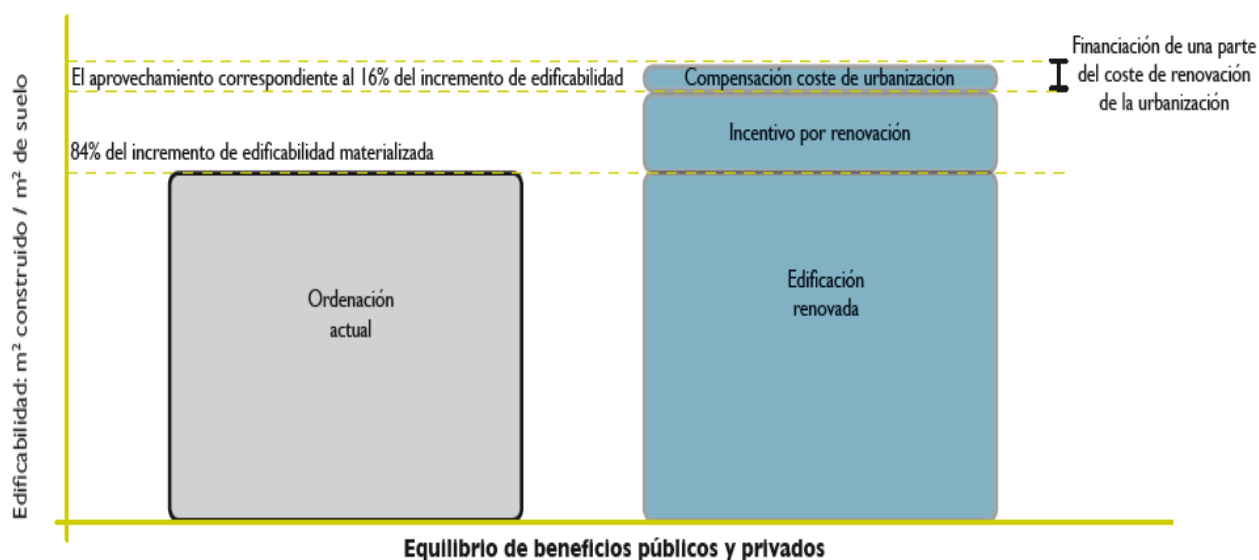


b) Usos: el Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad del Sector Turístico de Puerto del Carmen concretará y regulará con detalle los usos admitidos y las actividades a desarrollar dentro del ámbito de transformación.

c) Cesiones como compensación del coste de urbanización.

El Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad del Sector Turístico de Puerto del Carmen define los servicios urbanísticos e infraestructuras necesarios para dotar la Ciudad Turística de modernas redes de energía, telecomunicaciones, recogida neumática selectiva de residuos, etc.

En cumplimiento de los principios Constitucionales de cesión de las plusvalías y de la Legislación Básica Estatal de Suelo (Texto Refundido de la Ley del Suelo 2/2008, de 20 de junio), el Plan de Modernización, Mejora e Incremento de Competitividad de Puerto del Carmen establece como porcentaje de participación del aprovechamiento el correspondiente al 16% del incremento de edificabilidad con respecto a la edificabilidad de la ordenanza actual de la parcela.

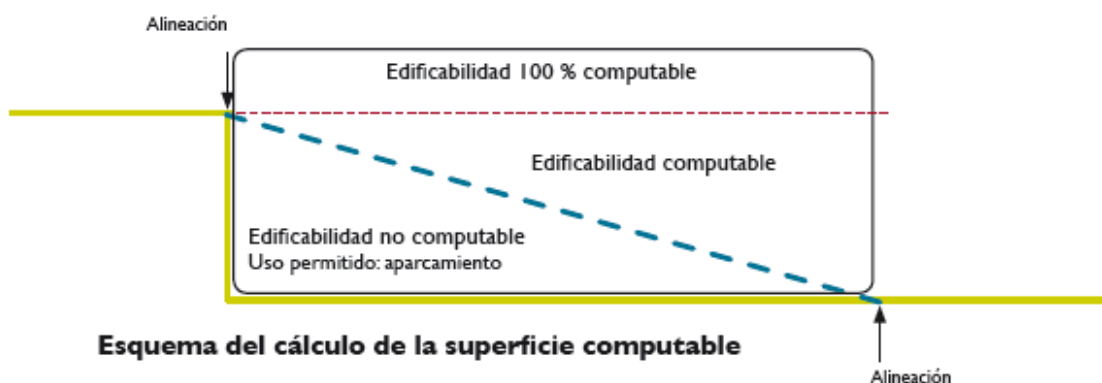


d) Condiciones de urbanización y servicios.

El Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen, en su fichero urbanístico de intervenciones en el espacio público concreta las condiciones de urbanización y servicios.

e) Cálculo de la superficie construida computable:

En parcelas que se encuentren en manzanas cuyos linderos opuestos con rasantes a distinto nivel, se computará la superficie construida sobre rasante del 50% de la parcela con respecto a la vía del nivel inferior y el 100% con respecto a la vía del nivel superior. La superficie no computable tendrá el único uso permitido de aparcamiento y sin ventilación.



f) Plazos de ejecución:

El Plan de Modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen determina unos plazos máximos para la ejecución de las intervenciones en el espacio privado. Dependiendo del cumplimiento de estos plazos o su necesidad de prórroga, se establecen diferentes porcentajes de cesión del aprovechamiento de la renovación urbana, provenientes de la plusvalía asignada como incentivo a la renovación.

% del aprovechamiento cedido por el incremento de la edificabilidad como incentivo a la renovación.

Solicitud de licencia urbanística	6 meses	16 %
Solicitud de licencia de obra	6 meses	
Ejecución de la obra	2 años	
1ª Prórroga	1 año	50 %
2ª Prórroga	2 año	100 %

g) Cesión de la zona de servidumbre de tránsito:

Las parcelas afectadas por la servidumbre de tránsito cederán el suelo correspondiente para su uso público.

CAPÍTULO IV. DETERMINACIONES URBANÍSTICAS A INCORPORAR EN EL PGO VIGENTE EN APLICACIÓN DEL PLAN.

Artículo 10. Determinaciones a incorporar en el Plan General de Ordenación como modificación.

El Plan de Modernización, Mejora e Incremento de la Competitividad de Puerto del Carmen incorpora nueve zonas tipológicas nuevas al planeamiento vigente, correspondientes a las actuaciones reflejadas en el fichero urbanístico de intervenciones en espacio privado.

CUADRO RESUMEN DE LAS MODIFICACIONES A INCORPORAR EN EL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE TÍAS		
Ordenanza en el Plan Modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen	Ordenanza en el Plan General de Ordenación Vigente	Modificación a incorporar en el Plan General de Ordenación en Vigor
Rhpc_1	PC-3C	Incorporar la nueva ordenanza en la parcela. (Ficha 1 del presente documento)
Rhpc_2	C-E-10-PC	Incorporar la nueva ordenanza en la parcela. (Ficha 2 del presente documento)
Rhpc_3	PB-12	Incorporar la nueva ordenanza en la parcela. (Ficha 3 del presente documento)
Rhpc_4	PC-2C / PB-11	Incorporar la nueva ordenanza en la parcela. (Ficha 4 del presente documento)
Rhpc_5	R-E-13-PC	Incorporar la nueva ordenanza en la parcela. (Ficha 5 del presente documento)
Rhpc_6	PB-8	Sustituir la ordenanza actual (PB-8) por la nueva ordenanza en la parcela. (Ficha 6 del presente documento)
Rhpc_7	Pc-2C	Incorporar la nueva ordenanza en la parcela. (Ficha 7 del presente documento)
Rhpc_8	MG-1	Sustituir la ordenanza actual (MG-1) por la nueva ordenanza en la parcela. (Ficha 8 del presente documento)
Rhpc_9	C-E-9-PC	Incorporar la nueva ordenanza en la parcela. (Ficha 9 del presente documento)

Las modificaciones a incorporar en el planeamiento urbanístico pertinente, en cumplimiento del artículo 15.4 de la Ley 6/2009, de 6 de mayo, de medidas urgentes en materia de ordenación territorial para la dinamización sectorial y la ordenación del turismo, que se resumen en el cuadro anterior, se pueden observar en el plano que se anexa al presente documento normativo.



**FICHERO URBANÍSTICO
INTERVENCIONES EN ESPACIO PRIVADO**



ÁREAS DE OPORTUNIDAD SOBRE SUELO PRIVADO

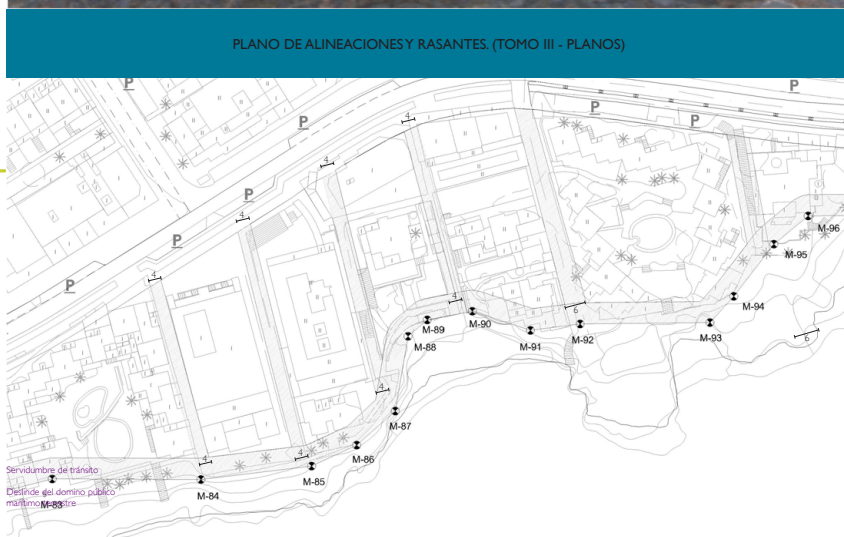


ORTOFOTO DE SITUACIÓN

Proyecto de sustitución de apartamentos obsoletos "Las Rocas" por oferta complementaria con aparcamientos (Imagen orientativa)



FOTO ACTUAL



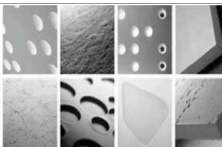
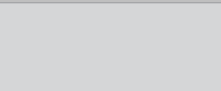
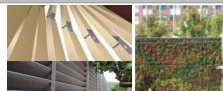
PLANO DE ALINEACIONES Y RASANTES. (TOMO III - PLANOS)

Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

01



NOMBRE INTERVENCIÓN		Proyecto de sustitución de apartamentos obsoletos "Las Rocas" por oferta complementaria con aparcamientos						
SITUACIÓN		Avenida de Las Playas nº 40						
CONDICIONES PARTICULARES DE LA EDIFICACIÓN								
ZONA TIPOLOGICA	USOS		Edificabilidad	Nº plantas máx. sobre rasante	Altura máx. respecto rasante (medida a cara superior del último forjado)	Nº plantas máx bajo rasante	Nº plantas máx en subsuelo	Construcciones sobre la altura máxima permitida
	PRINCIPAL	ASOCIADO						
Rh _{pc} _1	Terciario (oferta turística complementaria)	Aparcamiento subsuelo y espacio libre en cubierta	Resultante de aplicar restantes parámetros edificación y en cumplimiento del art. 9 de la normativa.	0 (respecto Av. De las Playas)	1 m. (respecto Av. De las Playas)	Sin límite (respecto Av. De las Playas)	Sin límite	Se permitirán sólo las instalaciones que por su funcionalidad tengan que ubicarse expresamente en la cubierta. Deberán tener una altura máxima de 2,50 m.
POSICIÓN DE LA EDIFICACIÓN								
Retranqueo respecto Avenida de las Playas			Retranqueo respecto accesos a la playa			Retranqueo respecto línea dominio público terrestre		
Libre. En el supuesto de retranquearse con la Avenida se deberá resolver en el proyecto la accesibilidad peatonal de las zonas libres y garantizar el acceso a la cubierta. Cada conexión que haya con la cubierta tendrá un ancho mínimo de 5 metros.			0 metros. Se respetarán las alineaciones delimitadas en el Plano de Alineaciones y Rasantes. Se deberán tratar para garantizar la accesibilidad y la supresión de barreras físicas. La cubierta deberá tener prevista soluciones de continuidad con las cubiertas colindantes.			Cumplimiento de la ley 22/1988, de Julio, de Costa.		
CONDICIONES DE COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA								
Formas abiertas e independientes para integrar la naturaleza. Concepción moderna del espacio y la arquitectura popular de Lanzarote, relacionando el edificio y la naturaleza. Paisaje de contrastes, manejo de la luz natural, predominio del juego entre blancos y negros.								
FACHADA								
MATERIALES	CARPINTERÍA		COLORES / TEXTURAS		VALLAS / BARANDILLAS		INSTALACIONES	
								
Referencia proyecto César Manrique								
Enlucido / Panel cerámico / Panel de mortero pretensado (fachada ventilada o similar según CTE)	Color: Gris metalizado plata, blanco, tonos de azul y wengué. Materiales: Aluminio, PVC y madera.		Color: Blanco Acabados: Piedra, pintura y paneles prefabricados		Color de la estructura: Blanco, gris metal, azul y madera Materiales: Acero inoxidable, acero galvanizado y vidrio. El paramento horizontal será transparente.		Soluciones donde se integre y oculte el paso de instalaciones con el diseño de la fachada.	
TERRAZA								
								
Colores: Blanco, negro, gris, wengué y beige Acabados: Acero inoxidable, madera	Color: Blanco, negro, wengué y gris metal Materiales: Madera natural o lacada y acero inoxidable. Toldos plegables.		Color: Blanco, gris metal, beige y wengué Materiales: Madera natural, madera lacada y cerámicos		Fachadas con materiales y colores homogéneos. Vidrio (>60% de la sup. de la fachada). Sin salientes en fachada.		Paralelo a fachada (salientes <10cm del plano de fachada) o integrado en el plano de fachada. Material, color y caligrafía homogéneo (Igual que carpintería)	
CUBIERTA								
								
Utilización como espacio libre público (obligatorio seg. normativa). Acabados igual que los utilizados en la Avenida de Las Playas, dando continuidad al Paseo.			Promover sistemas ecológicos y sostenibles: paneles fotovoltaicos, depuración y reutilización de aguas grises, cubiertas ajardinadas (climatización natural). Ventilación e iluminación natural. Energía Geotérmica. Integración compositiva		Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual de los depósitos de agua en las cubiertas. Obra nueva: ubicación en sótanos. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera , vegetal.		Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual y acústico de los aparatos de aire acondicionado en fachadas y cubiertas. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal	

ÁREAS DE OPORTUNIDAD SOBRE SUELO PRIVADO



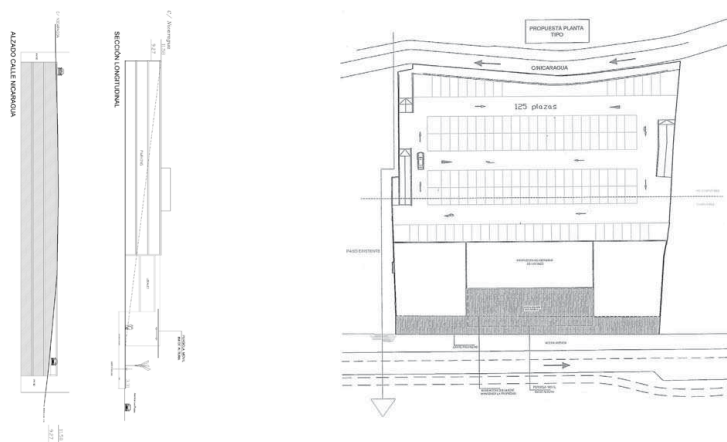
ORTOFOTO DE SITUACIÓN

FOTO ACTUAL



PLANO DEL PROYECTO ORIENTATIVO

Proyecto de sustitución de apartamentos obsoletos "Rocas Blancas" por oferta complementaria con aparcamientos



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

02

AYUNTAMIENTO
DE TÍASGobierno
de Canarias

NOMBRE INTERVENCIÓN

Proyecto de sustitución de apartamentos obsoletos "Rocas Blancas" por oferta complementaria con aparcamientos

SITUACIÓN

Avenida de Las Playas nº 39

CONDICIONES PARTICULARES DE LA EDIFICACIÓN

ZONA TIPOLOGICA	USOS (sin límite de ocupación de la parcela)		Edificabilidad	Nº plantas máx. sobre rasante	Altura máx. respecto rasante (medida a cara superior del último forjado)	Nº plantas máx. bajo rasante	Ocupación máx. en cubierta
	PRINCIPAL	TOLERADO COMPATIBLE					
Rh _{PC} _2	Aparcamiento (>50% de la superficie construida total)	Terciario. Espacio libre, deportivo y dotaciones en cubierta.	Resultante de aplicar restantes parámetros edificación y en cumplimiento del art. 9 de la normativa.	2 de uso terciario (respecto Av. De las Playas) y las que resulten hasta alcanzar la rasante en el punto medio de la calle Nicaragua.	9 m. (respecto Av. De las Playas) y 4 m. (respecto la calle Nicaragua) para la edificación permitida sobre cubierta.	Sin límite.	20%

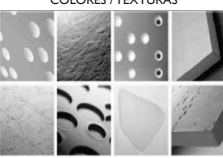
POSICIÓN DE LA EDIFICACIÓN

Retranqueo respecto Avenida de las Playas	Retranqueo respecto a la calle Nicaragua	Retranqueo respecto al resto de linderos
Alineado a vial. La edificación en cubierta se retranqueará 25 m.	libre	Sin retranqueo, excepto la edificación sobre cubierta que tendrá un retranqueo libre.

CONDICIONES DE COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA

Formas abiertas e independientes para integrar la naturaleza. Concepción moderna del espacio y la arquitectura popular de Lanzarote, relacionando el edificio y la naturaleza. Paisaje de contrastes, manejo de la luz natural, predominio del juego entre blancos y negros

FACHADA

MATERIALES	CARPINTERÍA	COLORES / TEXTURAS	VALLAS / BARANDILLAS	INSTALACIONES
 Referencia proyecto César Manrique Enlucido / Panel cerámico / Panel de mortero pretensado (fachada ventilada o similar según CTE)	 Color: Gris metalizado plata, blanco, tonos de azul y wengué. Materiales: Aluminio, PVC o madera.	 Color: Blanco Acabados: Piedra, pintura y paneles prefabricados	 Color de la estructura: Blanco, gris metal y azul Materiales: Acero inoxidable, acero galvanizado y vidrio. El paramento horizontal será transparente.	 Soluciones donde se integre el paso de instalaciones con el diseño de la fachada

TERRAZA

				COMERCIO
 Colores: Blanco, negro, gris, wengué y beige Acabados: Acero inoxidable, madera	 Color: Blanco, negro, wengué y gris metal Materiales: Madera natural o lacada y acero inoxidable. Toldos plegables.	 Color: Blanco, gris metal, beige y wengué Materiales: Madera natural, madera lacada y cerámicos	 Fachadas con materiales y colores homogéneos. Vidrio (>60% de la sup. de la fachada). Sin salientes en fachada.	 Paralelo a fachada (salientes <10cm del plano de fachada) o integrado en el plano de fachada. Material, color y caligrafía homogéneo (igual que carpintería)

CUBIERTA

			INSTALACIONES	
 Incorporación del uso hostelero, relax, ocio y deportivo a las actividades del edificio (gestión privada o pública). Utilización como espacio libre público (obligatorio seg. normativa). Acabados igual que los utilizados para las terrazas. Utilización como soporte para instalaciones eficientes energéticamente. Cubiertas verdes ("un jardín en el cielo")	 Promover sistemas ecológicos y sostenibles: paneles fotovoltaicos, depuración y reutilización de aguas grises, cubiertas ajardinadas (climatización natural). Ventilación e iluminación natural. Energía Geotérmica. Integración compositiva	 Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual de los depósitos de agua en las cubiertas. Obra nueva: ubicación en sótanos. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal.	 Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual y acústico de los aparatos de aire acondicionado en fachadas y cubiertas. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal	

ÁREAS DE OPORTUNIDAD SOBRE SUELO PRIVADO



ORTOFOTO DE SITUACIÓN

Proyecto de rehabilitación de apartamentos
Panorama con categoría I llave para pasar a 4
llaves

FOTO ACTUAL



PLANO DEL PROYECTO ORIENTATIVO

Sección AA'



ALTURA DE LA EDIFICACIÓN:

1 PLANTA	4 PLANTAS
2 PLANTAS	5 PLANTAS
3 PLANTAS	6 PLANTAS

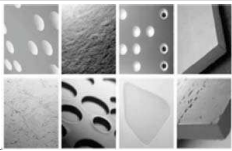
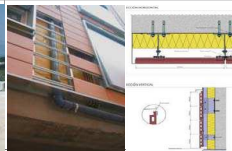
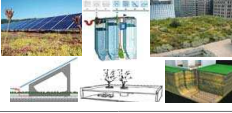
Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote

FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

03



NOMBRE INTERVENCIÓN		Proyecto de rehabilitación de apartamentos Panorama con categoría I llave para pasar a 4 llaves									
SITUACIÓN		Guadarfa, nº 2									
CONDICIONES PARTICULARES DE LA EDIFICACIÓN											
ZONA TIPOLOGICA	USOS		Ocupación máxima	Nº plantas máx. sobre rasante	Altura máx. respecto rasante	Nº plantas máx bajo rasante	Ocupación en subsuelo	Construcciones sobre la altura máxima permitida			
	PRINCIPAL	ASOCIADO									
Rh _{PC} -3	Turístico	Aparcamiento subsuelo	60 %	3 (con respecto a la calle Tinguatón)	12 m. (medida a cara superior del último forjado)	Sin límite	Sin límite. No computa	Se permitirá sólo las instalaciones que por su funcionalidad tengan que ubicarse expresamente en la cubierta. Deberán tener una altura máxima de 2,50 m.			
POSICIÓN DE LA EDIFICACIÓN											
Retranqueo respecto a la calle Tinguatón			Retranqueo respecto a la calle Guardilama y Guadarfa			Retranqueo respecto al resto de linderos					
libre			libre			libre					
CONDICIONES DE COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA											
Formas abiertas e independientes para integrar la naturaleza. Concepción moderna del espacio y la arquitectura popular de Lanzarote, relacionando el edificio y la naturaleza. Paisaje de contrastes, manejo de la luz natural, predominio del juego entre blancos y negros											
FACHADA											
MATERIALES	CARPINTERÍA		COLORES / TEXTURAS		VALLAS / BARANDILLAS		INSTALACIONES				
 Referencia proyecto César Manrique Enlucido / Panel cerámico / Panel de mortero pretensado (fachada ventilada o similar según CTE)	 Color: Gris metalizado plata, blanco, tonos de azul y wengué. Materiales: Aluminio, PVC y madera.		 Color: Blanco Acabados: Piedra, pintura y paneles prefabricados		 Color de la estructura: Blanco, gris metal y azul Materiales: Acero inoxidable, acero galvanizado y vidrio. El paramento horizontal será transparente.		 Soluciones donde se integre el paso de instalaciones con el diseño de la fachada				
TERRAZA											
 Colores: Blanco, negro, gris, wengué y beige Acabados: Acero inoxidable, madera	 Color: Blanco, negro, wengué y gris metal Materiales: Madera natural o lacada y acero inoxidable. Toldos plegables .		 Color: Blanco, gris metal, beige y wengué Materiales: Madera natural, madera lacada y cerámicos		 Fachadas con materiales y colores homogéneos. Vidrio (>60% de la sup. de la fachada). Sin salientes en fachada.		 Paralelo a fachada (salientes <10cm del plano de fachada) o integrado en el plano de fachada. Material, color y caligrafía homogéneo (igual que carpintería)				
CUBIERTA											
 Utilización como soporte para instalaciones eficientes energéticamente. Cubiertas verdes ("un jardín en el cielo")			 Promover sistemas ecológicos y sostenibles: paneles fotovoltaicos, depuración y reutilización de aguas grises, cubiertas ajardinadas (climatización natural). Ventilación e iluminación natural. Energía Geotérmica. Integración compositiva			 Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual de los depósitos de agua en las cubiertas. Obra nueva: ubicación en sótanos. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera , vegetal.			 Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual y acústico de los aparatos de aire acondicionado en fachadas y cubiertas. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal		

ÁREAS DE OPORTUNIDAD SOBRE SUELO PRIVADO



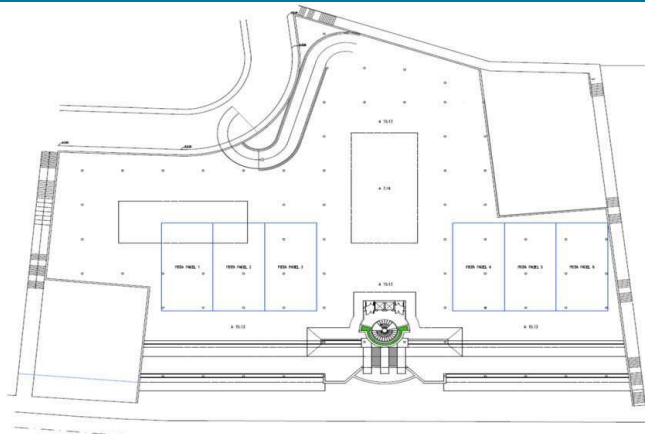
ORTOFOTO DE SITUACIÓN

FOTO ACTUAL



PLANO DEL PROYECTO ORIENTATIVO

Proyecto de sustitución de hotel obsoleto “La perla” por oferta complementaria con aparcamientos

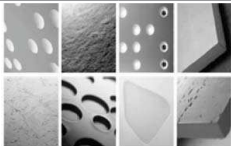
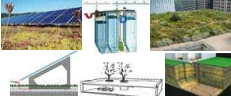


Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

04



NOMBRE INTERVENCIÓN		Proyecto de sustitución de hotel obsoleto “ La perla” por oferta complementaria con aparcamientos						
SITUACIÓN		Avenida de Las Playas nº 7						
CONDICIONES PARTICULARES DE LA EDIFICACIÓN								
ZONA TIPOLOGICA	USOS (sin limite de ocupación de la parcela)		Edificabilidad	Nº plantas máx. sobre rasante	Altura máx. sobre rasante de Avda. de las Playas (La altura se medirá en el centro de la fachada a la Avda. de las Playas a la cara superior de forjados)	Altura máx. sobre cubierta	Cierre de plantas 2ª y 3ª	Ocupación máx. en cubierta
	PRINCIPAL	TOLERADO COMPATIBLE						
Rh _{PC} _4	Aparcamientos (>50% de la superficie total)	Terciario en planta baja, primera y 10%de cubierta. Deportivo en cubierta.	Resultante de aplicar restantes parámetros edificación y en cumplimiento del art.9 de la normativa. A efectos de edificabilidad, la zona destinada a aparcamiento no computa.	Las que resulten de aplicar las condiciones de altura máxima de la edificación.	9 metros para plantas baja y primera. 15,50 m. para el resto del edificio. 17 m. para plataforma de piscina en cubierta.	4 metros.	Diáfnas, sólo se permiten cierres de seguridad a la caída	10% de la planta de cubierta. No se contabiliza la ocupación de casetones de ascensores ni cajas de escaleras.
POSICIÓN DE LA EDIFICACIÓN								
Retranqueo respecto Avenida de las Playas			Retranqueo respecto al resto de linderos					
Plantas sótano, baja y primera: alineado a vial. Plantas 2ª y 3ª igual a la suma de la altura de dichas plantas.			libre					
CONDICIONES DE COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA								
Formas abiertas e independientes para integrar la naturaleza. Concepción moderna del espacio y la arquitectura popular de Lanzarote, relacionando el edificio y la naturaleza. Paisaje de contrastes, manejo de la luz natural, predominio del juego entre blancos y negros								
FACHADA								
MATERIALES	CARPINTERÍA		COLORES / TEXTURAS		VALLAS / BARANDILLAS		INSTALACIONES	
								
Referencia proyecto César Manrique								
Enlucido / Panel cerámico / Panel de mortero pretensado (fachada ventilada o similar según CTE)	Color: Gris metalizado plata, blanco, tonos de azul y wengué. Materiales:Aluminio, PVC o madera.		Color: Blanco Acabados: Piedra, pintura y paneles prefabricados		Color de la estructura: Blanco, gris metal y azul Materiales:Acero inoxidable, acero galvanizado y vidrio. El paramento horizontal será transparente.		Soluciones donde se integre el paso de instalaciones con el diseño de la fachada	
TERRAZA								
								
Colores: Blanco, negro, gris, wengué y beige Acabados:Acero inoxidable, madera	Color: Blanco, negro, wengué y gris metal Materiales: Madera natural o lacada y acero inoxidable.Toldos plegables.		Color: Blanco, gris metal, beige y wengué Materiales: Madera natural, madera lacada y cerámicos		Fachadas con materiales y colores homogéneos. Vidrio (>60% de la sup. de la fachada). Sin salientes en fachada.		Paralelo a fachada (salientes <10cm del plano de fachada) o integrado en el plano de fachada. Material, color y caligrafía homogéneo (Igual que carpintería)	
CUBIERTA								
								
Incorporación del uso hostelero, relax, ocio y deportivo a las actividades del edificio (gestión privada o pública).Acabados igual que los utilizados para las terrazas. Utilización como soporte para instalaciones eficientes energéticamente. Cubiertas verdes (“un jardín en el cielo”)			Promover sistemas ecológicos y sostenibles: paneles fotovoltaicos, depuración y reutilización de aguas grises, cubiertas ajardinadas (climatización natural). Ventilación e iluminación natural. Energía Geotérmica. Integración compositiva			Diseño de elementos constructivos que minimicen el impacto visual de los depósitos de agua en las cubiertas. Obra nueva: ubicación en sótanos. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera , vegetal.		
						Diseño de elementos constructivos que minimicen el impacto visual y acústico de los aparatos de aire acondicionado en fachadas y cubiertas. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal		

ÁREAS DE OPORTUNIDAD SOBRE SUELO PRIVADO



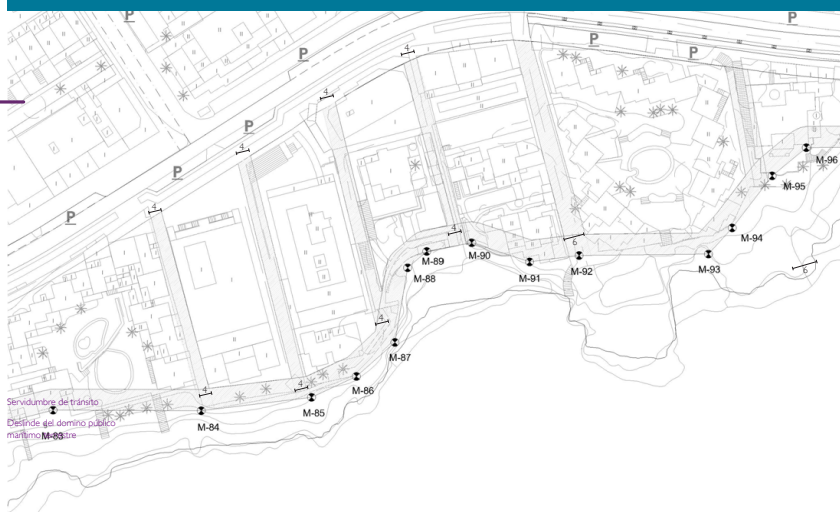
ORTOFOTO DE SITUACIÓN

Proyecto de reforma del establecimiento
"La Ola" de oferta complementaria.

FOTO ACTUAL



PLANO DE ALINEACIONES Y RASANTES, (TOMO III - PLANOS)



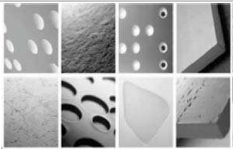
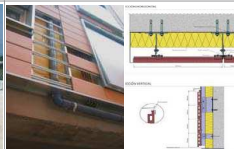
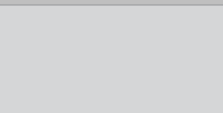
Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen. Tías, Lanzarote

FICHERO URBANÍSTICO

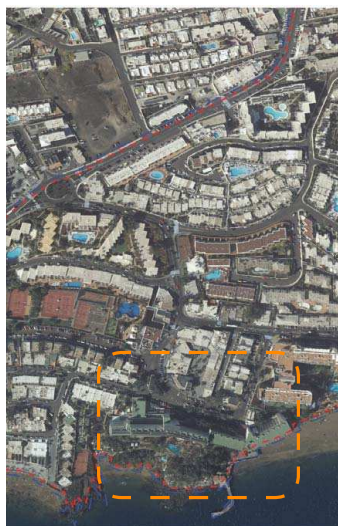
OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

05



NOMBRE INTERVENCIÓN		Proyecto de reforma del establecimiento "La Ola" de oferta complementaria.							
SITUACIÓN		Avenida de Las Playas nº 42							
CONDICIONES PARTICULARES DE LA EDIFICACIÓN									
ZONA TIPOLOGICA	USOS		Edificabilidad	Nº plantas máx. sobre rasante	Altura máx. respecto rasante (medida a cara superior del último forjado)	Nº plantas máx bajo rasante	Nº plantas máx en subsuelo	Construcciones sobre la altura máxima permitida	
	PRINCIPAL	ASOCIADO							
Rh _{PC} -5	Terciario (oferta turística complementaria)	Aparcamiento y espacio libre en cubierta.	Resultante de aplicar restantes parámetros edificación y en cumplimiento del art. 9 de la normativa.	0 (respecto Av. De las Playas)	1 m. (respecto Av. De las Playas)	Sin límite (respecto Av. De las Playas)	Sin límite	Se permitirán sólo las instalaciones que por su funcionalidad tengan que ubicarse expresamente en la cubierta. Deberán tener una altura máxima de 2,50 m.	
POSICIÓN DE LA EDIFICACIÓN									
Retranqueo respecto Avenida de las Playas			Retranqueo respecto accesos a la playa			Retranqueo respecto línea dominio público terrestre			
Se respetará el lindero existente rasante con la Avenida . En el supuesto de retranquearse con la Avenida se deberá resolver en el proyecto la accesibilidad peatonal de las zonas libres y garantizar el acceso a la cubierta.			Se respetarán las alineaciones delimitadas en el Plano de Alineaciones y Rasantes. Se deberán tratar para garantizar la accesibilidad y la supresión de barreras físicas. La cubierta deberá tener prevista soluciones de continuidad con las cubiertas colindantes.			Cumplimiento de la ley 22/1988, de Julio, de Costa.			
CONDICIONES DE COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA									
Formas abiertas e independientes para integrar la naturaleza. Concepción moderna del espacio y la arquitectura popular de Lanzarote, relacionando el edificio y la naturaleza. Paisaje de contrastes, manejo de la luz natural, predominio del juego entre blancos y negros									
MATERIALES		CARPINTERÍA		FACHADA		VALLAS / BARANDILLAS		INSTALACIONES	
									
Enlucido / Panel cerámico / Panel de mortero pretensado (fachada ventilada o similar según CTE)		Color: Gris metalizado plata, blanco, tonos de azul y wengué. Materiales: Aluminio, PVC o madera.		Color: Blanco Acabados: Piedra, pintura, paneles prefabricados o similares.		Color de la estructura: Blanco, gris metal, azul y madera. Materiales: Acero inoxidable, acero galvanizado y vidrio. El paramento horizontal será transparente.		Soluciones donde se integre y oculte el paso de instalaciones con el diseño de la fachada.	
TERRAZA		COMERCIO							
									
Colores: Blanco, negro, gris, wengué y beige Acabados: Acero inoxidable, madera		Color: Blanco, negro, wengué y gris metal Materiales: Madera natural o lacada y acero inoxidable. Toldos plegables .		Color: Blanco, gris metal, beige y wengué Materiales: Madera natural, madera lacada y cerámicos		Fachadas con materiales y colores homogéneos. Vidrio (>60% de la sup. de la fachada). Sin salientes en fachada.		Paralelo a fachada (salientes <10cm del plano de fachada) o integrado en el plano de fachada. Material, color y caligrafía homogéneo (Igual que carpintería)	
CUBIERTA		INSTALACIONES							
									
Utilización como espacio libre público (obligatorio seg. normativa). Acabados igual que los utilizados en la Avenida de Las Playas, dando continuidad al Paseo.		Promover sistemas ecológicos y sostenibles: paneles fotovoltaicos, depuración y reutilización de aguas grises, cubiertas ajardinadas (climatización natural). Ventilación e iluminación natural. Energía Geotérmica. Integración compositiva			Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual de los depósitos de agua en las cubiertas. Obra nueva: ubicación en sótanos. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera , vegetal.		Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual y acústico de los aparatos de aire acondicionado en fachadas y cubiertas. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal		

ÁREAS DE OPORTUNIDAD SOBRE SUELO PRIVADO

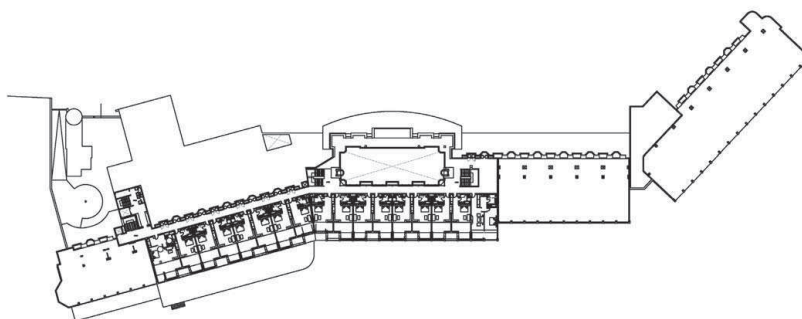


ORTOFOTO DE SITUACIÓN

FOTO ACTUAL



PLANO DEL PROYECTO ORIENTATIVO

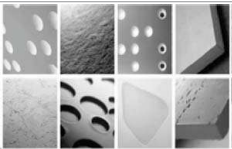
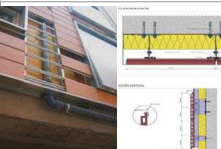


Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen. Tías, Lanzarote

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

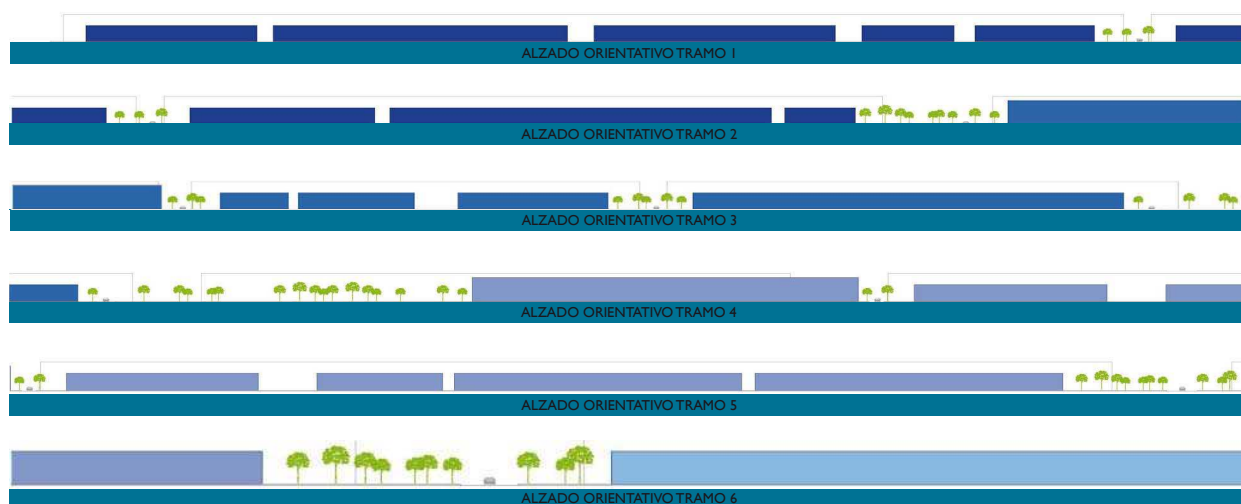
06



NOMBRE INTERVENCIÓN		Proyecto de rehabilitación del Hotel Fariones con categoría 4 estrellas para pasar a 5 estrellas					
SITUACIÓN		Calle Roque del Este nº 1					
CONDICIONES PARTICULARES DE LA EDIFICACIÓN							
ZONA TIPOLOGICA	USOS		Edificabilidad	Nº plantas máx. sobre rasante	Altura máx. respecto rasante (medida a cara superior del último forjado)	Nº plantas máx bajo rasante	Construcciones sobre la altura máxima permitida
	PRINCIPAL	ASOCIADO					
Rh _{pc} _6	Turístico	Aparcamiento (en cumplimiento de las exigencias de las normativas sectoriales)	1,25 (m²/m²)	5	18 m. (sobre rasante de vía pública)	Sin límite	Se permitirán sólo las instalaciones que por su funcionalidad tengan que ubicarse expresamente en la cubierta. Deberán tener una altura máxima de 2,50 m. y un retranqueo mínimo a todos los linderos de 2,50 m.
POSICIÓN DE LA EDIFICACIÓN							
Retranqueo respecto a la calle Roque del Este			Retranqueo respecto al resto de linderos			Retranqueo respecto línea dominio público terrestre	
Sin retranqueo a vial			3 metros, excepto el peatonal de acceso al mar con retranqueo libre.			Cumplimiento de la ley 22/1988, de Julio, de Costas. Para las edificaciones existentes con anterioridad a esta ley, se estará a lo previsto en la Disposición Transitoria Cuarta de la misma	
CONDICIONES DE COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA							
Formas abiertas e independientes para integrar la naturaleza. Concepción moderna del espacio y la arquitectura popular de Lanzarote, relacionando el edificio y la naturaleza. Paisaje de contrastes, manejo de la luz natural, predominio del juego entre blancos y negros							
FACHADA							
MATERIALES	CARPINTERÍA		COLORES / TEXTURAS		VALLAS / BARANDILLAS		INSTALACIONES
							
Referencia proyecto César Manrique							
Enlucido / Panel cerámico / Panel de mortero pretensado (fachada ventilada o similar según CTE)	Color: Gris metalizado plata, blanco, tonos de azul y wengué. Materiales: Aluminio, PVC o madera.		Color: Blanco Acabados: Piedra, pintura y paneles prefabricados		Color de la estructura: Blanco, gris metal, azul y madera Materiales: Acero inoxidable, acero galvanizado y vidrio. El paramento horizontal será transparente.		Soluciones donde se integre el paso de instalaciones con el diseño de la fachada
TERRAZA							
							
Colores: Blanco, negro, gris, wengué y beige Acabados: Acero inoxidable, madera	Color: Blanco, negro, wengué y gris metal Materiales: Madera natural o lacada y acero inoxidable. Toldos plegables.		Color: Blanco, gris metal, beige y wengué Materiales: Madera natural, madera lacada y cerámicos		Fachadas con materiales y colores homogéneos. Vidrio (>60% de la sup. de la fachada). Sin salientes en fachada.		Paralelo a fachada (salientes <10cm del plano de fachada) o integrado en el plano de fachada. Material, color y caligrafía homogéneo (Igual que carpintería)
CUBIERTA							
							
Utilización como soporte para instalaciones eficientes energéticamente.		Promover sistemas ecológicos y sostenibles: paneles fotovoltaicos, depuración y reutilización de aguas grises, cubiertas ajardinadas (climatización natural). Ventilación e iluminación natural. Energía Geotérmica. Integración compositiva		Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual de los depósitos de agua en las cubiertas. Obra nueva: ubicación en sótanos. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal.		Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual y acústico de los aparatos de aire acondicionado en fachadas y cubiertas. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal	

ÁREAS DE OPORTUNIDAD SOBRE SUELO PRIVADO

ORTOFOTO DE SITUACIÓN

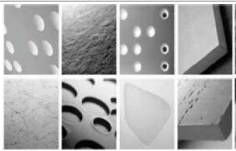
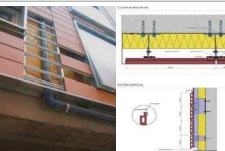


Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

07



NOMBRE INTERVENCIÓN		Proyectos de sustitución, reforma o rehabilitación de locales comerciales						
SITUACIÓN		Avenida de las Playas						
CONDICIONES PARTICULARES DE LA EDIFICACIÓN								
ZONA TIPOLOGICA	USOS		Edificabilidad	Nº plantas máx. sobre rasante	Altura máx. respecto rasante (medida a cara superior del último forjado)	Nº plantas máx. bajo rasante	Nº plantas máx. en subsuelo	Construcciones sobre la altura máxima permitida.
	PRINCIPAL	ASOCIADO						
Rh _{PC} -7	Terciario y Oferta turística complementaria	Aparcamiento en subsuelo	Resultante de aplicar restantes parámetros edificación y en cumplimiento del art. 9 de la normativa.	2	9 m. (respecto Av. De las Playas)	Sin límite	Sin límite	Se permitirán sólo las instalaciones que por su funcionalidad tengan que ubicarse expresamente en la cubierta. Deberán estar agrupadas en el centro de la planta, con una altura máxima de 2,50 m. y un retranqueo mínimo a todos los linderos de 2,50 m.
POSICIÓN DE LA EDIFICACIÓN								
Retranqueo respecto Avenida de las Playas			Retranqueo en planta alta.			Retranqueo respecto al resto de linderos		
Alineado a vial.			0			0		
CONDICIONES DE COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA								
Formas abiertas e independientes para integrar la naturaleza. Concepción moderna del espacio y la arquitectura popular de Lanzarote, relacionando el edificio y la naturaleza. Paisaje de contrastes, manejo de la luz natural, predominio del juego entre blancos y negros								
FACHADA								
MATERIALES	CARPINTERÍA		COLORES / TEXTURAS		VALLAS / BARANDILLAS	INSTALACIONES		
 Referencia proyecto César Manrique								
Enlucido / Panel cerámico / Panel de mortero pretensado (fachada ventilada o similar según CTE)	Color: Gris metalizado plata, blanco, tonos de azul y wengué. Materiales: Aluminio, PVC o madera.		Color: Blanco Acabados: Piedra, pintura y paneles prefabricados		Color: Blanco, gris metal y azul Materiales: Acero inoxidable, acero galvanizado, vidrio	Soluciones donde se integre el paso de instalaciones con el diseño de la fachada		
TERRAZA								
								
Colores: Blanco, negro, gris, wengué y beige Acabados: Acero inoxidable, madera	Color: Blanco, negro, wengué y gris metal Materiales: Madera natural o lacada y acero inoxidable. Toldos plegables.		Color: Blanco, gris metal, beige y wengué Materiales: Madera natural, madera lacada y cerámicos		Fachadas con materiales y colores homogéneos. Vidrio (>60% de la sup. de la fachada). Sin salientes en fachada.	Paralelo a fachada (salientes <10cm del plano de fachada) o integrado en el plano de fachada. Material, color y caligrafía homogéneo (igual que carpintería)		
CUBIERTA								
								
Utilización como soporte para instalaciones eficientes energéticamente y/o Cubiertas verdes			Promover sistemas ecológicos y sostenibles: paneles fotovoltaicos, depuración y reutilización de aguas grises, cubiertas ajardinadas (climatización natural). Ventilación e iluminación natural. Energía Geotérmica. Integración compositiva			Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual de los depósitos de agua en las cubiertas. Obra nueva: ubicación en sótanos. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal.		
						Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual y acústico de los aparatos de aire acondicionado en fachadas y cubiertas. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal.		

ÁREAS DE OPORTUNIDAD SOBRE SUELO PRIVADO

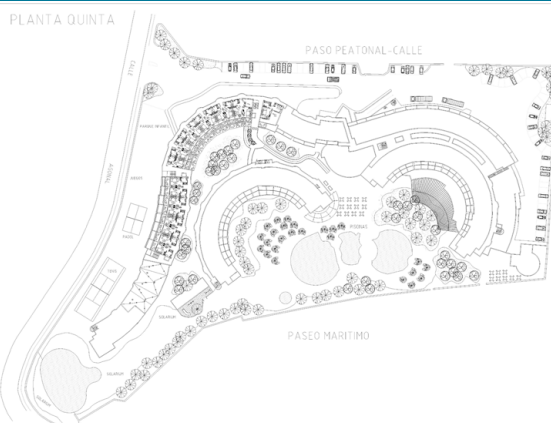


ORTOFOTO DE SITUACIÓN

FOTO ACTUAL



PLANO DEL PROYECTO ORIENTATIVO

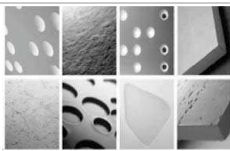


Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen. Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

08



NOMBRE INTERVENCIÓN		Proyecto de rehabilitación del Hotel Sol Lanzarote con categoría 1 estrella para pasar a 4 estrellas							
SITUACIÓN		Calle Grama, 2							
CONDICIONES PARTICULARES DE LA EDIFICACIÓN									
ZONA TIPOLOGICA	USOS		Edificabilidad	Nº plantas máx. sobre rasante	Altura máx. respecto rasante	Nº plantas máx bajo rasante	Ocupación	Dimensiones mín. de terraza	Edificabilidad máx en cubierta
	PRINCIPAL	ASOCIADO							
Rh _{PC} -8	Turístico	Aparcamiento	Resultante de aplicar restantes parámetros edificación y en cumplimiento del art. 9 de la normativa.	5 (sobre rasante terreno urbanizado)	18 m. (sobre rasante terreno urbanizado)	Sin límite	30 %	Las necesarias según estándares turísticos.	La necesaria para instalaciones en cumplimiento del CTE
POSICIÓN DE LA EDIFICACIÓN									
Retranqueo respecto a todos los linderos			Construcciones permitidas dentro del retranqueo						
15 metros			Instalaciones deportivas y las construcciones existentes fácilmente desmontable con el uso de ocio y oferta turística complementaria						
CONDICIONES DE COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA									
Formas abiertas e independientes para integrar la naturaleza. Concepción moderna del espacio y la arquitectura popular de Lanzarote, relacionando el edificio y la naturaleza. Paisaje de contrastes, manejo de la luz natural, predominio del juego entre blancos y negros									
FACHADA									
MATERIALES	CARPINTERÍA			COLORES / TEXTURAS		VALLAS / BARANDILLAS		INSTALACIONES	
 Referencia proyecto César Manrique Enlucido / Panel cerámico / Panel de mortero pretensado (fachada ventilada o similar según CTE)									
	Color: Gris metalizado plata, blanco, tonos de azul y wengué. Materiales: Aluminio, PVC o madera.			Color: Blanco Acabados: Piedra, pintura y paneles prefabricados		Color: Blanco, gris metal y azul Materiales: Acero inoxidable, acero galvanizado, vidrio		Soluciones donde se integre el paso de instalaciones con el diseño de la fachada	
TERRAZA									
									
	Color: Blanco, negro, gris, wengué y beige Acabados: Acero inoxidable, madera			Color: Blanco, gris metal, beige y wengué Materiales: Madera natural, madera lacada y cerámicos		Fachadas con materiales y colores homogéneos. Vidrio (>60% de la sup. de la fachada). Sin salientes en fachada.		Paralelo a fachada (salientes <10cm del plano de fachada) o integrado en el plano de fachada. Material, color y caligrafía homogéneo (igual que carpintería)	
CUBIERTA									
									
Utilización como soporte para instalaciones eficientes energéticamente. Cubiertas verdes ("un jardín en el cielo")			Promover sistemas ecológicos y sostenibles: paneles fotovoltaicos, depuración y reutilización de aguas grises, cubiertas ajardinadas (climatización natural). Ventilación e iluminación natural. Energía Geotérmica. Integración compositiva			Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual de los depósitos de agua en las cubiertas. Obra nueva: ubicación en sótanos. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal.		Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual y acústico de los aparatos de aire acondicionado en fachadas y cubiertas. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal	

ÁREAS DE OPORTUNIDAD SOBRE SUELO PRIVADO

ORTOFOTO DE SITUACIÓN

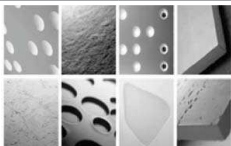
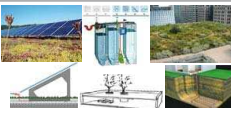


Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

09



NOMBRE INTERVENCIÓN		Proyectos de sustitución, reforma o rehabilitación de locales comerciales						
SITUACIÓN		Avenida de las Playas						
CONDICIONES PARTICULARES DE LA EDIFICACIÓN								
ZONA TIPOLOGICA	USOS		Edificabilidad	Nº plantas máx. sobre rasante	Altura máx. respecto rasante (medida a cara superior del último forjado)	Nº plantas máx. bajo rasante	Ocupación	Construcciones sobre la altura máxima permitida.
	PRINCIPAL	ASOCIADO						
Rh _{PC} -9	Terciario y Oferta turística complementaria	Aparcamiento en subsuelo	Resultante de aplicar restantes parámetros edificación y en cumplimiento del art. 9 de la normativa.	2	9 m. (respecto Av. De las Playas)	Sin límite	100 %	Se permitirán sólo las instalaciones que por su funcionalidad tengan que ubicarse expresamente en la cubierta. Deberán estar agrupadas en el centro de la planta, con una altura máxima de 2,50 m. y un retranqueo mínimo a todos los linderos de 2,50 m.
POSICIÓN DE LA EDIFICACIÓN								
Retranqueo respecto Avenida de las Playas			Retranqueo en planta alta.			Retranqueo respecto al resto de linderos		
Alineado a vial.			0			0		
CONDICIONES DE COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA								
Formas abiertas e independientes para integrar la naturaleza. Concepción moderna del espacio y la arquitectura popular de Lanzarote, relacionando el edificio y la naturaleza. Paisaje de contrastes, manejo de la luz natural, predominio del juego entre blancos y negros								
FACHADA								
MATERIALES	CARPINTERÍA		COLORES / TEXTURAS		VALLAS / BARANDILLAS		INSTALACIONES	
								
Referencia proyecto César Manrique Enlucido / Panel cerámico / Panel de mortero pretensado (fachada ventilada o similar según CTE)	Color: Gris metalizado plata, blanco, tonos de azul y wengué. Materiales: Aluminio, PVC o madera.		Color: Blanco Acabados: Piedra, pintura y paneles prefabricados		Color: Blanco, gris metal y azul Materiales: Acero inoxidable, acero galvanizado, vidrio		Soluciones donde se integre el paso de instalaciones con el diseño de la fachada	
TERRAZA								
								
Colores: Blanco, negro, gris, wengué y beige Acabados: Acero inoxidable, madera	Color: Blanco, negro, wengué y gris metal Materiales: Madera natural o lacada y acero inoxidable. Toldos plegables .		Color: Blanco, gris metal, beige y wengué Materiales: Madera natural, madera lacada y cerámicos		Fachadas con materiales y colores homogéneos. Vidrio (>60% de la sup. de la fachada). Sin salientes en fachada.		Paralelo a fachada (salientes <10cm del plano de fachada) o integrado en el plano de fachada. Material, color y caligrafía homogéneo (Igual que carpintería)	
CUBIERTA								
								
Utilización como soporte para instalaciones eficientes energéticamente y/o Cubiertas verdes			Promover sistemas ecológicos y sostenibles: paneles fotovoltaicos, depuración y reutilización de aguas grises, cubiertas ajardinadas (climatización natural). Ventilación e iluminación natural. Energía Geotérmica. Integración compositiva			Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual de los depósitos de agua en las cubiertas. Obra nueva: ubicación en sótanos. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera , vegetal.		
						Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual y acústico de los aparatos de aire acondicionado en fachadas y cubiertas. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal		

**FICHERO URBANÍSTICO
INTERVENCIONES EN ESPACIO PÚBLICO**



INTERVENCIONES EN EL ESPACIO PÚBLICO

- La Red Viaria / Jerarquizar la trama urbana
- Ejes Comerciales
- Eco-bulevares_Corredores Medioambientales
- Vías locales colectoras

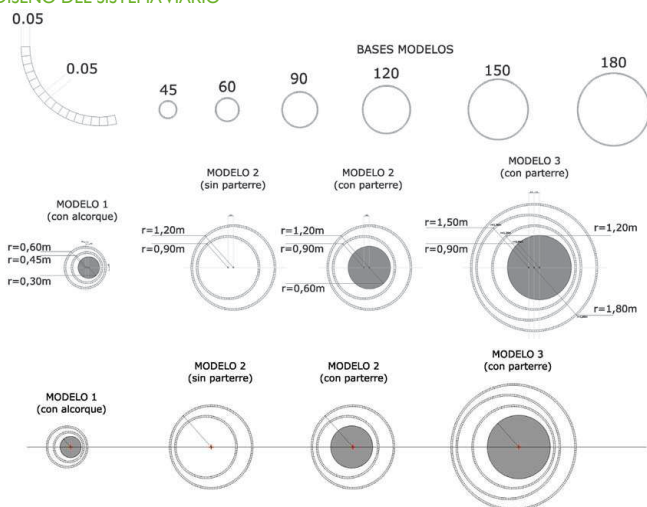
SISTEMA VIARIO

Trasladar el tráfico de la avenida de las playas, creando un eje paralelo que sirva de conexión con los diferentes ámbitos de puerto del carmen.

SISTEMA DE APARCAMIENTOS

Desarrollar aparcamientos disuasorios en las entradas principales y de rotación en puntos interiores que sirvan de apoyo a los comercios.

DISEÑO DEL SISTEMA VIARIO



	Vías peatonales		Bulevares de tráfico rodado		Viario red municipal
	Vías peatonales de acceso restringido a vehículos		Vías perimetrales		Aparcamiento en línea
	Vías rodonales		Eje longitudinal de tráfico rodado		Carga y descarga
	Vías sin salida		Ejes transversales de tráfico rodado		

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS



VÍAS QUE LOS COMPONENTEN:
Anzuelo (tramo Norte desde Nicaragua), Finlandia, Garajonay, tramo nuevo entre Doramas y Garajonay.



ORTOFOTO DE SITUACIÓN

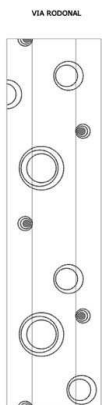


FOTO ACTUAL



FOTOMONTAJE ORIENTATIVO



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

01-A



Jerarquía		BULEVAR			
Características generales		Los Ecobulevares están formados por tres vías que conectan transversalmente la circunvalación con la Avenida de Las Playas. Son vías de doble sentido y se caracterizan por su carácter comercial. Los últimos tramos de estos Bulevares son de tránsito rodonal para limitar la velocidad de los vehículos en el contacto con la Avenida de Las Playas.			
CONDICIONES PARTICULARES DE LA RED VIARIA					
CARRILES					
Nº de carriles	Sentidos	Nº Carril aparcamiento	Nº de carriles BUS	Nº de carriles bici	Franja vegetal
2	2	0	0	1	2
DIMENSIONES GENERALES MÍNIMAS (m)					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril BUS	Carril bici	Franja vegetal
3,5	2,5	2,5	0	1,5	0,8
MATERIALES					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril bici	Vegetación en aparcamiento/acera/mediana	
				Franja vegetal en ambas aceras con palmeras cada 16m.	
COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA					
MOBILIARIO URBANO					
BANCOS	PAPELERAS	ILUMINACIÓN	ELEM. DE SOMBRA	MOB. INFANTIL	
					
Modelo orientativo	Modelo orientativo	Farola Híbrida de energías renovables	Modelo orientativo	Casa Comercial: Benito.com (Orientativo)	
SEÑALÉTICA	CONTENEDORES	PANEL INFO.	PARKING BICIS	PARADAS GUAGUA	BOLARDOS
					
Casa comercial: Cel Ros (Orientativo)	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo
VEGETACIÓN					
ALTO PORTE	BAJO PORTE	JARDINERAS	PALMERAS	ARBUSTOS	TAPIZANTE
					
Tamarix canariensis	Euphorbia balsamifera	Argyranthemum maderense	Phoenix canariensis	Convolvulus floridus	Lotus lancerottensis

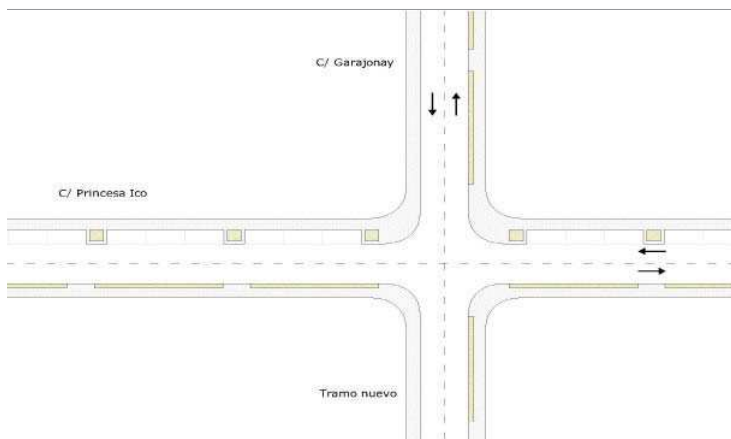
ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS

ORTOFOTO DE SITUACIÓN

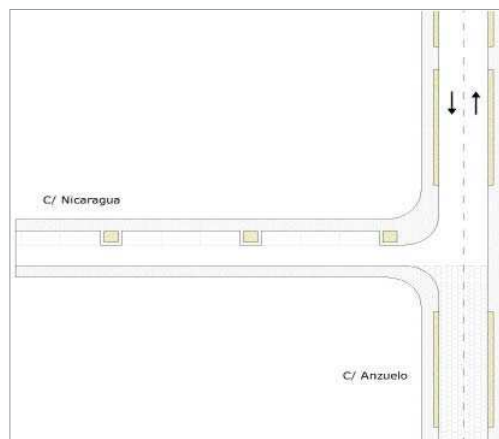


DETALLES EN PLANTA DEL DISEÑO DEL VIAL

Bulevar de la calle Garajonay, nudo con la calle Princesa Ico y encuentro con el nuevo tramo que une la calle Garajonay con la calle Doramas.



Bulevar de la calle Anzuelo, nudo con calle Nicaragua. (Tramo entre calle Rocieta y Avenida de Las Playas).



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

01-B



SECCIÓN DE LA VÍA

DIMENSIONES PARTICULARES:

BULEVAR 1:

Acera de 1,5m, dos carriles de 3,5m. y acera de 2,5m. con franja vegetal insertada de 80cm.

BULEVAR 2:

Aceras de 2,30m con franja vegetal insertada de 80cm y dos carriles de 3,5m.

BULEVAR 3:

Mismas características que Bulevar 2



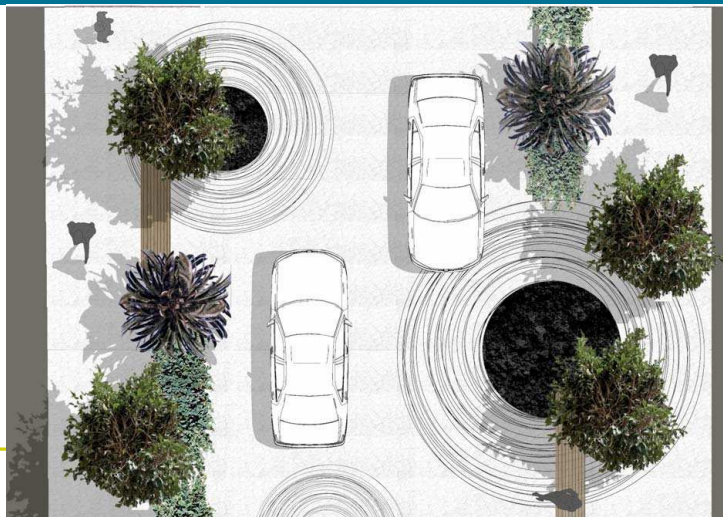
VISTA EN PLANTA

OBSERVACIONES:

Existe un carril bici en los tres Bulevares pero éstos se desarrollarán a través del espacio libre anexo a cada Bulevar. El ancho mínimo del carril bici será de 1,5m.

El último tramo de las vías, en el contacto con la Avenida de Las Playas, éstas se convierten en vías de tráfico rodado, con las mismas dimensiones que las de tráfico rodado pero con cambio de materiales e igualando la altura de la calzada con la de la acera. Las características de materiales se especificarán en la ficha de las vías de tráfico rodado.

Las farolas híbridas propuestas se autoabastecen por medio de energía eólica y solar. Más información en Urban Green Energy o en Iberwindpower.



ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS



VÍAS QUE LOS COMPONENTEN:
Princesa Ico, Rociega, Suecia, Tinguatón y tramo nuevo entre Bufaderos y Princesa Ico.



ORTOFOTO DE SITUACIÓN

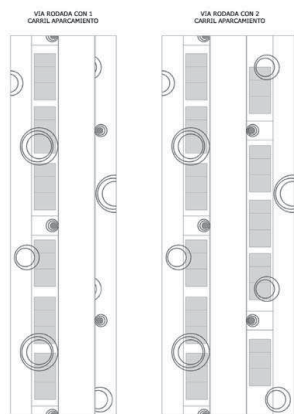
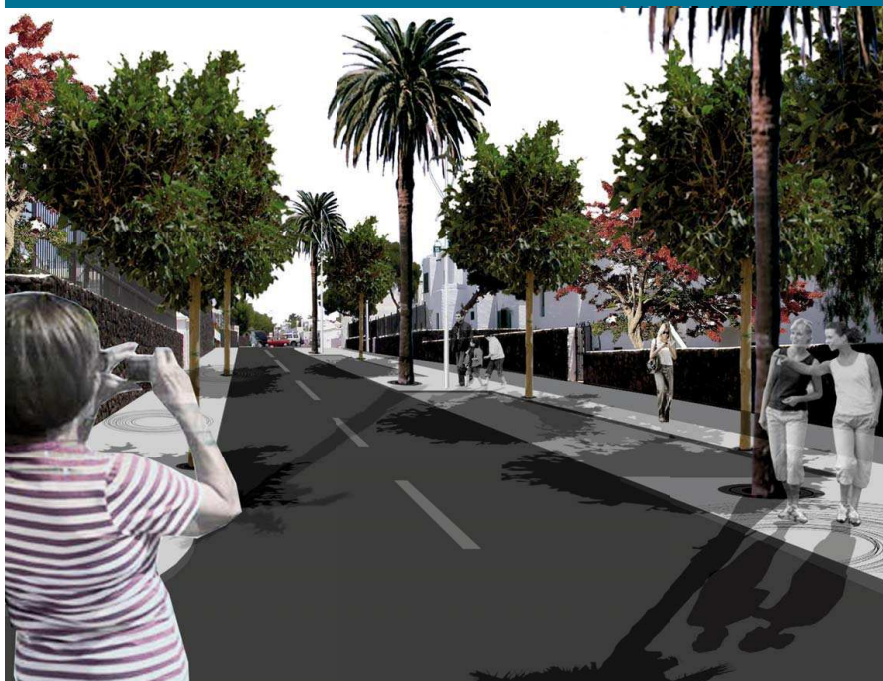


FOTO ACTUAL



FOTOMONTAJE ORIENTATIVO



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote

FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

02-A



Jerarquía		EJE LONGITUDINAL			
Características generales		Las vías que integran el eje longitudinal son vías con preferencia para el vehículo. Tienen dos carriles para circular en ambos sentidos. Estas vías están destinadas a absorber el tráfico rodado que pasa por la Avenida de Las Playas, liberando a ésta del tránsito de vehículos para darle mayor protagonismo al peatón.			
CONDICIONES PARTICULARES DE LA RED VIARIA					
CARRILES					
Nº de carriles	Sentidos	Nº Carril aparcamiento	Nº de carriles BUS	Nº de carriles bici	Franja vegetal
2	Ida y Vuelta	Ver en observaciones	0	1	2
DIMENSIONES GENERALES MÍNIMAS (m)					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril BUS	Carril bici	Franja vegetal
3,5	1,5	2,5	0	1,5	0,8
MATERIALES					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril bici	Vegetación en aparcamiento/acera/mediana	
				Franja vegetal en ambas aceras con palmeras cada 16m.	
COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA					
MOBILIARIO URBANO					
BANCOS	PAPELERAS	ILUMINACIÓN	ELEM. DE SOMBRA	MOB. INFANTIL	
Modelo orientativo	Modelo orientativo	Farola fotovoltaica	Modelo orientativo	Casa Comercial: Benito.com (Orientativo)	
SEÑALÉTICA	CONTENEDORES	PANEL INFO.	PARKING BICIS	PARADAS GUAGUA	BOLARDOS
Casa comercial: Cel Ros (Orientativo)	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo
VEGETACIÓN					
ALTO PORTE	BAJO PORTE	JARDINERAS	PALMERAS	ARBUSTOS	TAPIZANTE
Tamarix canariensis	Euphorbia balsamifera	Argyranthemum maderense	Phoenix canariensis	Convolvulus floridus	Lotus lancerottensis

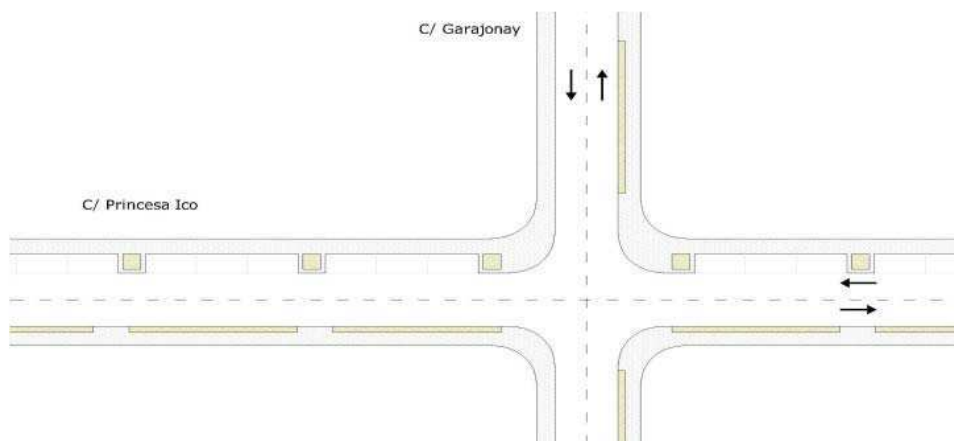
ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS

ORTOFOTO DE SITUACIÓN



DETALLES EN PLANTA DEL DISEÑO DEL VIAL

Calle Princesa Ico en su encuentro con el Bulevar I de la calle Garajonay



DIMENSIONES PARTICULARES:

TRAMO 1:

Aceras de 2,50 con franja vegetal insertada de 80cm., y dos carriles de 3,50m

TRAMO 2:

Aceras de 1,50m y dos carriles de 3,50m. El tramo central de la vía tendrá además un carril de aparcamiento en línea de 2,50m con vegetación intercalada. Su ubicación y alineaciones se especificarán en el plano de propuesta, pidiéndose ampliar las aceras en este tramo hasta 2,5m con franja vegetal.

TRAMO 3:

Aceras de 1,00m y dos carriles de 3,25 como dimensiones mínimas, debiéndose ampliar donde fuera posible, dando prioridad al ensanche de la vía a 3,50m por ser las vías transversales prioritarias para el tráfico rodado.

TRAMO 4:

Mismas características que el tramo I

SECCIÓN DE LA VÍA



VISTA EN PLANTA



OBSERVACIONES:

En los ejes longitudinales no habrá carril de aparcamiento a excepción de la calle Princesa Ico que, debido a sus dimensiones, permitirá un carril de aparcamiento en un tramo de la misma.

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS



VIAS QUE LOS COMPONENTEN:

Avenida de Italia (tramo Norte hasta Suecia), César Manrique (tramo Norte hasta Nicaragua), Barqueta (tramo Norte hasta Guanapay), Guanapay (tramo desde Barqueta hasta Bernegal), Guardilama (tramo desde Tinguatón hasta Togio), Pedro Barba (tramo Norte hasta Rociega) y tramo nuevo entre Barqueta y Guanapay



ORTOFOTO DE SITUACIÓN

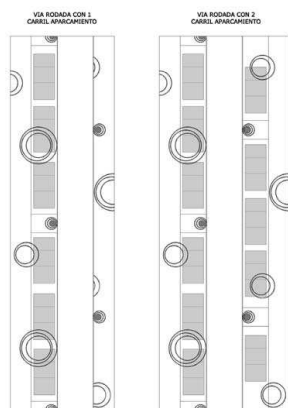


FOTO ACTUAL



FOTOMONTAJE ORIENTATIVO



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

03-A



Jerarquía		EJE TRANSVERSALES			
Características generales		Los ejes transversales son vías de tránsito rodado que conectan la parte alta de Puerto del Carmen con la parte más próxima a la Avenida de Las Playas. Al igual que los Ecobulevares, su último tramo se convierte en rodonal para disminuir la velocidad de los vehículos al llegar a la Avenida. Estas vías son de un solo carril y sentido.			
CONDICIONES PARTICULARES DE LA RED VIARIA					
CARRILES					
Nº de carriles	Sentidos	Nº Carril aparcamiento	Nº de carriles BUS	Nº de carriles bici	Franja vegetal
1	1	1	0	0	1
DIMENSIONES GENERALES MÍNIMAS (m)					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril BUS	Carril bici	Franja vegetal
3,5	2	2,5	0	0	0,8
MATERIALES					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril bici	Vegetación en aparcamiento/acera/mediana	
				Franja vegetal en ambas aceras con palmeras cada 16m.	
COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA					
MOBILIARIO URBANO					
BANCOS	PAPELERAS	ILUMINACIÓN	ELEM. DE SOMBRA	MOB. INFANTIL	
					
Modelo orientativo	Modelo orientativo	Farola fotovoltaica	Modelo orientativo	Casa Comercial: Benito.com (Orientativo)	
SEÑALÉTICA	CONTENEDORES	PANEL INFO.	PARKING BICIS	PARADAS GUAGUA	BOLARDOS
					
Casa comercial: Cel Ros (Orientativo)	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo
VEGETACIÓN					
ALTO PORTE	BAJO PORTE	JARDINERAS	PALMERAS	ARBUSTOS	TAPIZANTE
					
Tamarix canariensis	Euphorbia balsamifera	Argyranthemum maderense	Phoenix dactylophora	Convolvulus floridus	Lotus lancerottensis

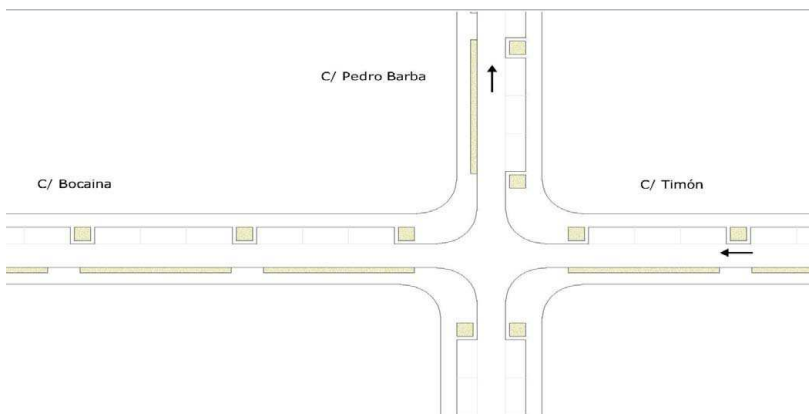
ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS

ORTOFOTO DE SITUACIÓN

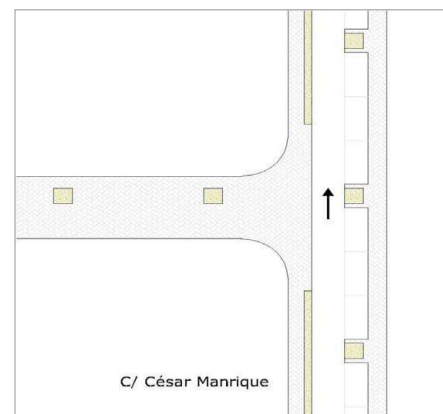


DETALLES EN PLANTA DEL DISEÑO DEL VIAL

Calle Pedro barba en su encuentro con las calles Timón y el tramo nuevo que une Bocaina con Timón



Calle César Manrique en su encuentro con la calle Colombia



DIMENSIONES PARTICULARES:

TRAMO 1:

Aceras de 1,50m, un carril de 3,50m y un carril de aparcamiento de 2,25m con vegetación intercalada

TRAMO 2:

Una acera de 2,50m con franja vegetal de 80cm incluida, un carril de 3,50m, un carril de aparcamiento de 2,50m con vegetación intercalada y acera de 2,00m

TRAMO 3:

Desde Princesa Ico hasta la circunvalación tendrá las mismas características que el TRAMO 1, desde Princesa Ico hasta Avenida de Las Playas tendrá las mismas características que el tramo 2.

TRAMO 4:

Desde Timón hasta la circunvalación tendrá iguales características que el TRAMO 2, entre Timón y Rociega se podrá agregar otro carril de aparcamiento y desde Rociega hasta Avenida de las Playas las aceras serán de 2m y 2,5m con franja vegetal de 80cm en la última y un carril de 3,50m.

TRAMO 5:

Aceras de 2,00m, con dos carriles de 3,50m y dos carriles de aparcamiento a ambos lados de 2,50m con vegetación intercalada.

OBSERVACIONES:

El último tramo de las vías, en el contacto con Avenida de Las playas, son vías de tráfico rodonal, manteniendo las dimensiones pero con cambio de pavimento e igualando la altura de la calzada a la acera. Los materiales se especificarán en la ficha de las vías de tráfico rodonal.

SECCIÓN DE LA VÍA



VISTA EN PLANTA



ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS



VIAS QUE LOS COMPONENTEN:
Bernegal, Bocaina, Nicaragua, Prolongación de Bernegal hasta el bulevar de Garajonay, Timón y tramo nuevo entre Bocaina y Timón.



ORTOFOTO DE SITUACIÓN

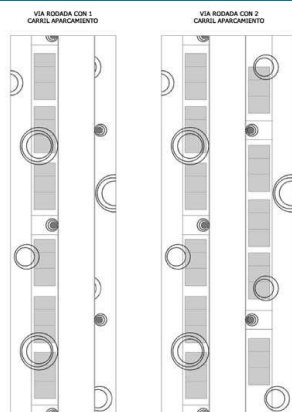


FOTO ACTUAL



FOTOMONTAJE ORIENTATIVO



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen. Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

04-A



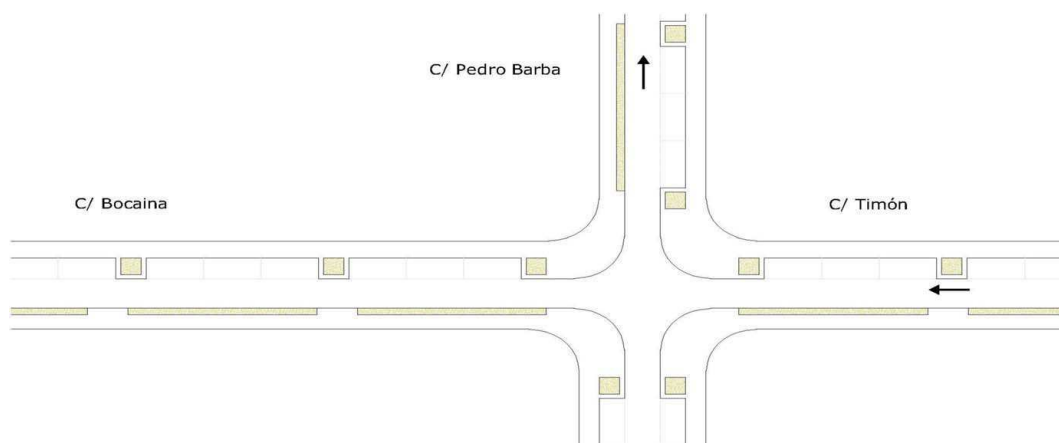
Jerarquía		VÍAS DE ENLACE			
Características generales		Estas vías son las encargadas de desviar el tráfico que se dirige hacia la Avenida de Las Playas, conectando los ejes transversales y los Bulevares justo en el punto en el que se convierten en vías de tránsito rodonal, disminuyendo así el tráfico de vehículos hacia la Avenida de Las Playas.			
CONDICIONES PARTICULARES DE LA RED VIARIA					
CARRILES					
Nº de carriles	Sentidos	Nº Carril aparcamiento	Nº de carriles BUS	Nº de carriles bici	Franja vegetal
1	1	1	0	0	1
DIMENSIONES GENERALES MÍNIMAS (m)					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril BUS	Carril bici	Franja vegetal
3,5	2	2,5	0	0	0,8
MATERIALES					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril bici	Vegetación en aparcamiento/acera/mediana	
				Franja vegetal en ambas aceras con palmeras cada 16m.	
COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA					
MOBILIARIO URBANO					
BANCOS	PAPELERAS	ILUMINACIÓN	ELEM. DE SOMBRA	MOB. INFANTIL	
Modelo orientativo	Modelo orientativo	Farola fotovoltaica	Modelo orientativo	Casa Comercial: Benito.com (Orientativo)	
SEÑALÉTICA	CONTENEDORES	PANEL INFO.	PARKING BICIS	PARADAS GUAGUA	BOLARDOS
Casa comercial: Cel Ros (Orientativo)	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo
VEGETACIÓN					
ALTO PORTE	BAJO PORTE	JARDINERAS	PALMERAS	ARBUSTOS	TAPIZANTE
Tamarix canariensis	Euphorbia balsamifera	Argyranthemum maderense	Phoenix canariensis	Convolvulus floridus	Lotus lancerottensis

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS

ORTOFOTO DE SITUACIÓN



Calle formada por las calles Timón y Bocaina, con el tramo nuevo que las une en la conexión con la calle Pedro Barba



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen. Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

04-B



DIMENSIONES PARTICULARES:

ENLACE 1:

Calle Bernegal: Aceras de 2m y un carril de tráfico rodado de 3,5m.

ENLACE 2:

Calle Nicaragua: Aceras de 1,5m, carril de tráfico rodado de 3,25m y carril de aparcamientos de 2,25m

ENLACE 3:

Calles Bocaina y Timón: Las mismas dimensiones que se especifican en el apartado Dimensiones Generales.

SECCIÓN DE LA VÍA



VISTA EN PLANTA



OBSERVACIONES:

Se pretende unir la calle Bocaina con la calle Timón para crear una continuidad en la vía. Las dimensiones de ese nuevo tramo responderán a las dimensiones de ambas vías, especificadas en el apartado Dimensiones Generales.

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS



VIAS QUE LOS COMPONENTEN:

Achagua, Avenida de Francia, Bélgica (tramo Norte hasta Avenida de Francia), Irlanda, Juan Carlos I, Tugio y el viario nuevo que conecta las rotondas de la circunvalación de las calles Anzuelo y Finlandia.



ORTOFOTO DE SITUACIÓN

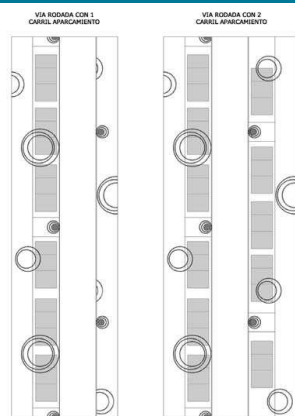


FOTO ACTUAL



FOTOMONTAJE ORIENTATIVO



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen. Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

05-A



Jerarquía		VÍAS PERIMETRALES			
Características generales		Las vías perimetrales son aquellas que bordean Puerto del Carmen, tanto al Este y al Oeste, como al Norte inmediatamente por debajo de la Circunvalación, para que el acceso a la zona residencial no se haga directamente desde una vía rápida..			
CONDICIONES PARTICULARES DE LA RED VIARIA					
CARRILES					
Nº de carriles	Sentidos	Nº Carril aparcamiento	Nº de carriles BUS	Nº de carriles bici	Franja vegetal
1	1	1	0	0	1
DIMENSIONES GENERALES MÍNIMAS (m)					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril BUS	Carril bici	Franja vegetal
3,5	2	2,5	0	0	0,8
MATERIALES					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril bici	Vegetación en aparcamiento/acera/mediana	
				Franja vegetal en ambas aceras con palmeras cada 16m.	
COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA					
MOBILIARIO URBANO					
BANCOS	PAPELERAS	ILUMINACIÓN	ELEM. DE SOMBRA	MOB. INFANTIL	
Modelo orientativo	Modelo orientativo	Farola fotovoltaica	Modelo orientativo	Casa Comercial: Benito.com (Orientativo)	
SEÑALÉTICA	CONTENEDORES	PANEL INFO.	PARKING BICIS	PARADAS GUAGUA	BOLARDOS
Casa comercial: Cel Ros (Orientativo)	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo
VEGETACIÓN					
ALTO PORTE	BAJO PORTE	JARDINERAS	PALMERAS	ARBUSTOS	TAPIZANTE
Tamarix canariensis	Euphorbia balsamifera	Argyranthemum maderense	Phoenix canariensis	Convolvulus floridus	Lotus lancerottensis

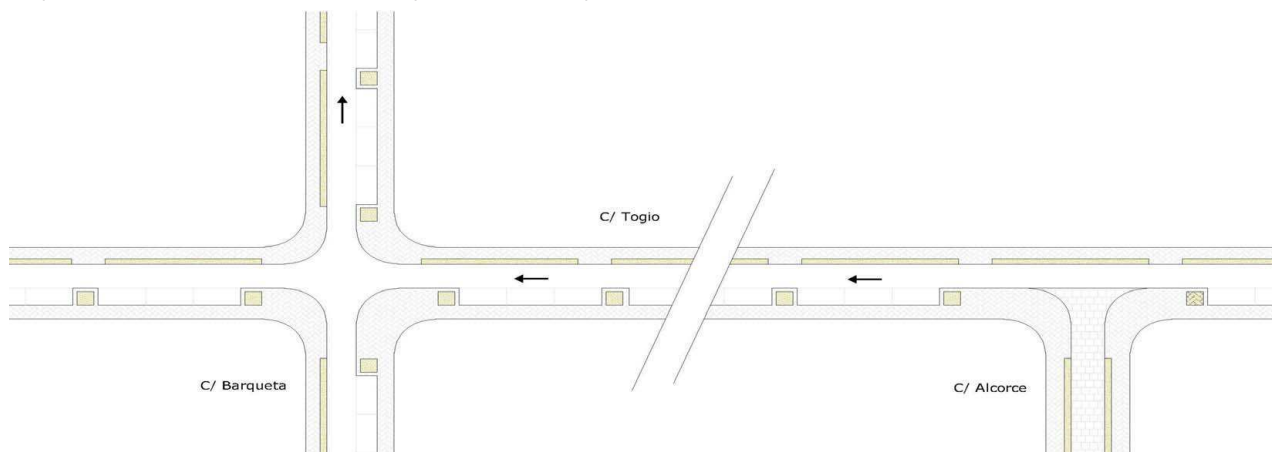
ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS

ORTOFOTO DE SITUACIÓN



DETALLES EN PLANTA DEL DISEÑO DEL VIAL

Todas estas vías perimetrales serán de un solo carril y sentido, a excepción de la Avenida Juan Carlos I, que constará de dos carriles y doble sentido debido a sus dimensiones y a su importancia como vía de acceso a Puerto del Carmen y a la Avenida de Las Playas desde el Oeste.



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen. Tías, Lanzarote

FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

05-B



DIMENSIONES PARTICULARES:

TRAMO 1:

Avenida de Juan Carlos I: Aceras de 2,00 m y dos carriles de 3,50m con doble sentido.

TRAMO 2:

Calle Tugio: Una acera de 2,50m con franja vegetal de 80cm incluida, carril de 3,50m, carril de aparcamiento de 2,50m con vegetación intercalada y acera de 2,00m.

TRAMO 3:

Vía nueva: Misma especificaciones que el TRAMO 2.

TRAMO 4:

Calle Bélgica y Avenida de Francia: Misma especificaciones que el TRAMO 2.

SECCIÓN DE LA VÍA



VISTA EN PLANTA



OBSERVACIONES:

Todas estas vías perimetrales serán de un solo carril y sentido, a excepción de la Avenida Juan Carlos I, que constará de dos carriles y doble sentido debido a sus dimensiones y a su importancia como vía de acceso a Puerto del Carmen y a la Avenida de Las Playas desde el Oeste.

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS



VIAS QUE LOS COMPONENTEN:
Avenida de Las Playas

ORTOFOTO DE SITUACIÓN



FOTO ACTUAL



PLANO GENERAL DEL TRAZADO



FOTOMONTAJE ORIENTATIVO

Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote

FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

06-A



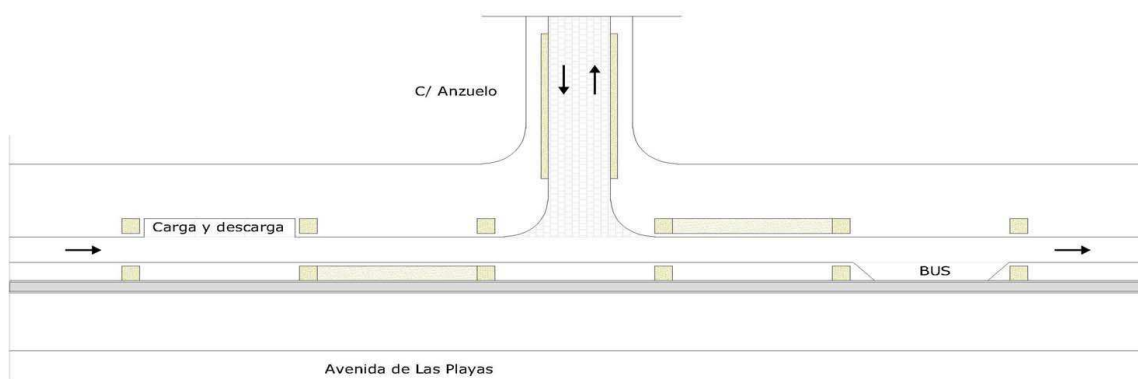
Jerarquía		AVENIDA DE LAS PLAYAS			
Características generales		Debido a su importancia y su necesaria diferenciación del resto de vías, la Avenida se definirá de manera particularizada. Esta vía tendrá protagonismo absoluto para el peatón, pudiendo permitir el tránsito de vehículos con una velocidad limitada. No tendrá carril de aparcamiento, solamente zonas habilitadas para servicios, carga y descarga.			
CONDICIONES PARTICULARES DE LA REDVIARIA					
CARRILES					
Nº de carriles	Sentidos	Nº Carril aparcamiento	Nº de carriles BUS	Nº de carriles bici	Franja vegetal
1	1	Puntuales carga y descarga	0	1	2
DIMENSIONES GENERALES MÍNIMAS (m)					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril BUS	Carril bici	Franja vegetal
3,5	Según plano de propuesta	2,5	0	1,5	0,8
MATERIALES					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril bici	Vegetación en aparcamiento/acera/mediana	
				Franja vegetal en ambas aceras con palmeras cada 16m.	
COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA					
MOBILIARIO URBANO					
BANCOS	PAPELERAS	ILUMINACIÓN	ELEM. DE SOMBRA	MOB. INFANTIL	
					
Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Casa Comercial: Benito.com (Orientativo)	
SEÑALÉTICA	CONTENEDORES	PANEL INFO.	PARKING BICIS	PARADAS GUAGUA	BOLARDOS
					
Casa comercial: Cel Ros (Orientativo)	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo
VEGETACIÓN					
ALTO PORTE	BAJO PORTE	JARDINERAS	PALMERAS	ARBUSTOS	TAPIZANTE
					
Tamarix canariensis	Euphorbia balsamifera	Argyranthemum maderense	Phoenix canariensis	Convolvulus floridus	Lotus lancerottensis

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS

ORTOFOTO DE SITUACIÓN



Avenida de las playas, encuentro con calle Anzuelo



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen. Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

06-B



DIMENSIONES PARTICULARES:

Las dimensiones serán las especificadas en el apartado de Dimensiones generales de la ficha

SECCIÓN DE LA VÍA



8,00 m (mín) 1,00 m 3,00 m 1,00 m 1,50 m
PASEO COMERCIAL VEGETACIÓN CARRIL DE TRÁFICO RODONAL VEGETACIÓN CARRIL BICI PASEO PEATONAL

VISTA EN PLANTA



OBSERVACIONES:

Con el fin de reducir el tráfico de vehículos por esta vía, se restringirá la velocidad para todos los vehículos y no existirán plazas de aparcamiento público. Se situarán zonas de carga y descarga puntuales para el abastecimiento de los locales en el lado izquierdo de la vía, mientras que en el derecho se habilitarán zonas para la parada de BUS y taxis.

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS



VIAS QUE LOS COMPONENTEN:

Alcorce (desde Princesa Guayarmina hasta Princesa Ico), Alemania, Anzuelo (tramo desde Nicaragua hasta Avenida de Las Playas), Avenida de Italia (tramo desde Suecia hasta Avenida de Las Playas), Bajamar (tramo Norte), César Manrique (tramo desde Nicaragua hasta Avenida de Las Playas), Chalana, Doramas, Folias, Frankfurt, Guanapay (tramo desde Bernegal hasta Avenida de Las Playas), Harimaguada (hasta Roque del Oeste), Malagueña, Nasa (tramo Sur hasta Chalana), Palangre, Pedro Barba (tramo desde Rociega hasta Avenida de Las Playas) Princesa Guayarmina, Princesa Teguisse, Roque del Este, Roque del Oeste (de Roque del Este hasta Harimaguada), Timanfaya, tramo nuevo entre Roque del Este y Bajamar y tramo nuevo entre Finlandia y Frankfurt.



ORTOFOTO DE SITUACIÓN

VIA RODONAL

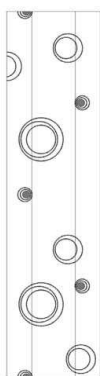


FOTO ACTUAL



FOTOMONTAJE ORIENTATIVO



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote

FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

07-A



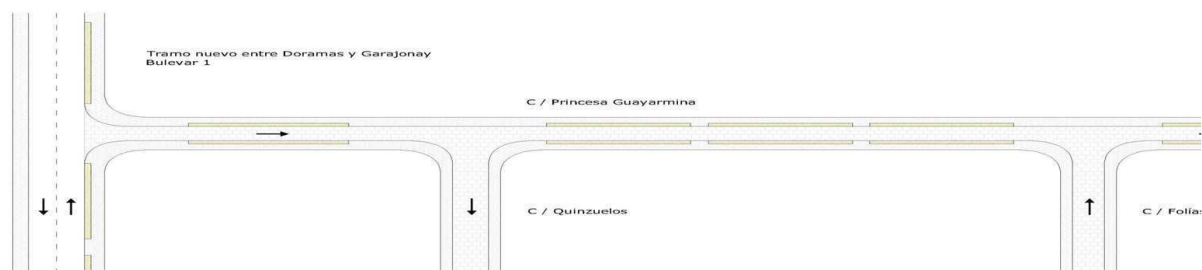
Jerarquía		VÍAS RODONALES DE LIBRE ACCESO			
Características generales		Las vías de tránsito rodonal estarán pavimentadas con materiales duraderos y mantendrán una sección continua, es decir, la calzada estará al mismo nivel que las aceras. El objetivo de estas vías consiste en reducir la velocidad de los vehículos para aumentar la seguridad del peatón. Se diferenciará el material de la acera del de la calzada.			
CONDICIONES PARTICULARES DE LA REDVIARIA					
CARRILES					
Nº de carriles	Sentidos	Nº Carril aparcamiento	Nº de carriles BUS	Nº de carriles bici	Franja vegetal
1	1	Puntuales cargas y descargas	0	0	2
DIMENSIONES GENERALES MÍNIMAS (m)					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril BUS	Carril bici	Franja vegetal
3,5	2	2,5	0	0	0,8
MATERIALES					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril bici	Vegetación en aparcamiento/acera/mediana	
				Franja vegetal en ambas aceras con palmeras cada 16m.	
COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA					
MOBILIARIO URBANO					
				ELEM. DE SOMBRA	MOB. INFANTIL
Modelo orientativo SEÑALÉTICA	Modelo orientativo CONTENEDORES	Farola fotovoltaica PANEL INFO.	Modelo orientativo PARKING BICIS	Casa Comercial: Benito.com (Orientativo)	
					
Casa comercial: Cel Ros (Orientativo)	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo
VEGETACIÓN					
ALTO PORTE	BAJO PORTE	JARDINERAS	PALMERAS	ARBUSTOS	TAPIZANTE
					
Tamarix canariensis	Euphorbia balsamifera	Argyranthemum maderense	Phoenix canariensis	Convolvulus floridus	Lotus lancerottensis

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS

ORTOFOTO DE SITUACIÓN



Calle Princesa Guayarmina en su enlace con el Bulevar I



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen. Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

07-B



DIMENSIONES PARTICULARES:

TRAMO 1:

Princesa Teguisse, Debido a sus dimensiones y su carácter residencial, permitirá un carril de aparcamiento lineal de 2,5 m a lo largo de la vía.

TRAMO 2:

Resto de vías de tráfico rodonal libre, se adaptarán en lo posible a las dimensiones generales especificadas. La calle Timanfaya tendrá dos carriles para doble sentido.

TRAMO 3:

Continuación de Bulevares. Mismas dimensiones que éstos, con cambio de pavimento y alineación a las aceras.

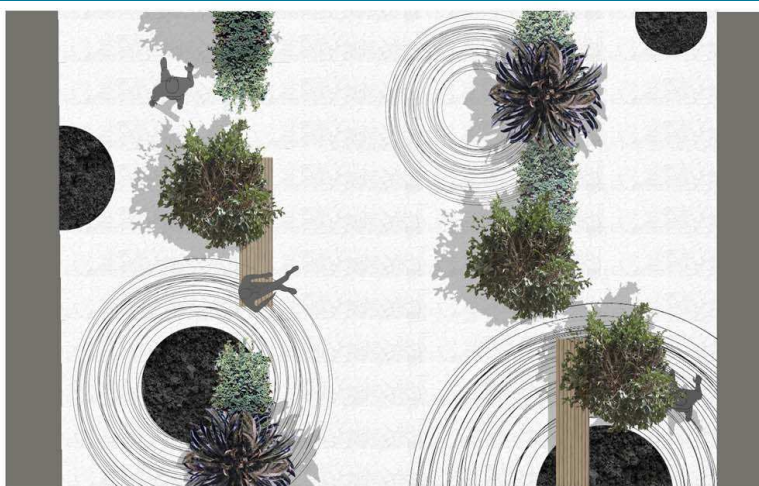
TRAMO 4:

Continuación de transversales. Mismas dimensiones que éstas, con cambio de pavimento y alineación a las aceras. Mismas especificaciones que el TRAMO 2.

SECCIÓN DE LA VÍA



VISTA EN PLANTA



OBSERVACIONES:

Los aparcamientos puntuales de carga y descarga estarán situados en aquellas vías de tráfico rodonal que desemboken en la Avenida de Las Playas mientras que en las vías de tráfico rodonal que están más próximas a la zona residencial se permitirá el aparcamiento de vehículos, como es el caso de las calles Princesa Teguisse y Princesa Guayarmina.

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS



VIAS QUE LOS COMPONENTEN:

Acatife, Alcorce (tramo Nortes desde Princesa Ico), Alegranza, Ancla, Argentina, Arpón, Bélgica (tramo entre Avenida de Francia y Holanda), Benidorm, Cesto, Chinchorro, Del Barranco, Fa-yna, Graciosa, Guacimara, Guadafra, Guayadeque, Holanda, Isas, México, Mirafondo, Montaña Tisalaya, Nasa (tramo desde Chalana hasta Rociega), Polca, Potera, Quinzuelos, Remo, Roque del Este (tramo Este), Roque del Oeste (tramo desde el Roque del Este hasta Alegranza), Sancho Herrera, San Borondón, Sorondongo, Tanausú, Tenecheide, Tramo nuevo entre Cesto y Guanapay, Via Mare y Zonzamás.



ORTOFOTO DE SITUACIÓN

VIA RODONAL

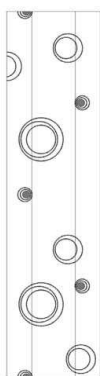


FOTO ACTUAL



FOTOMONTAJE ORIENTATIVO

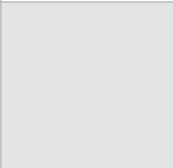
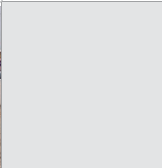


Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen. Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

08-A



Jerarquía		VÍAS RODONALES DE ACCESO RESTRINGIDO			
Características generales		Estas vías tienen similares características a las vías de tránsito rodonal, solo que su uso estará limitado para servicios y para vehículos que quieran acceder a viviendas, hoteles o edificios de aparcamientos. Nos son vías de paso.			
CONDICIONES PARTICULARES DE LA RED VIARIA					
CARRILES					
Nº de carriles	Sentidos	Nº Carril aparcamiento	Nº de carriles BUS	Nº de carriles bici	Franja vegetal
1	1	Puntuales	0	0	2
DIMENSIONES GENERALES MÍNIMAS (m)					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril BUS	Carril bici	Franja vegetal
3,5	2	2,5	0	0	0,8
MATERIALES					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril bici	Vegetación en aparcamiento/acera/mediana	
COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA					
MOBILIARIO URBANO					
BANCOS	PAPELERAS	ILUMINACIÓN	ELEM. DE SOMBRA	MOB. INFANTIL	
					
Modelo orientativo	Modelo orientativo	Farola fotovoltaica	Modelo orientativo	Casa Comercial: Benito.com (Orientativo)	
SEÑALÉTICA	CONTENEDORES	PANEL INFO.	PARKING BICIS	PARADAS GUAGUA	BOLARDOS
					
Casa comercial: Cel Ros (Orientativo)	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo
VEGETACIÓN					
ALTO PORTE	BAJO PORTE	JARDINERAS	PALMERAS	ARBUSTOS	TAPIZANTE
					
Tamarix canariensis	Euphorbia balsamifera	Argyranthemum maderense	Phoenix canariensis	Convolvulus floridus	Lotus lancerottensis

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS

ORTOFOTO DE SITUACIÓN



DETALLES EN PLANTA DEL DISEÑO DEL VIAL

Encuentro de las calles Alcorce, Guayadeque y Sancho Herrera



Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen. Tías, Lanzarote

FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

08-B



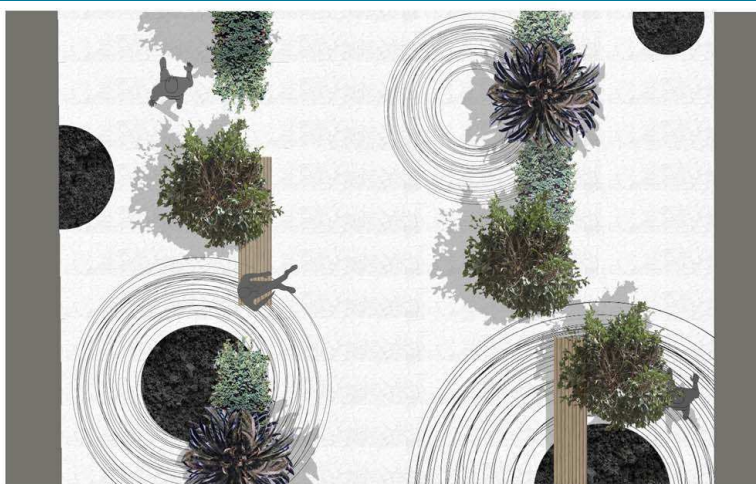
DIMENSIONES PARTICULARES:

Todas las vías de esta jerarquía tratarán de ajustarse a las dimensiones generales. Los anchos de vía estarán condicionados por las alineaciones de las edificaciones.

SECCIÓN DE LA VÍA



VISTA EN PLANTA



OBSERVACIONES:

Los aparcamientos en estas vías no serán carriles continuos sino que aparecerán puntualmente tramos de aparcamiento de 3 o 4 vehículos destinados a uso público para dar mayor protagonismo al tránsito de peatones.

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS



VÍAS QUE LOS COMPONENTEN:
Austria, Bajamar (tramo Sur), Barrilla, Cereta, Colombia, Harimguada (tramo Sur) y Montaña Clara.



ORTOFOTO DE SITUACIÓN

VIA PEATONAL

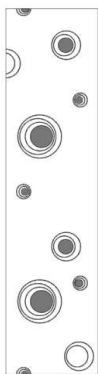


FOTO ACTUAL



FOTOMONTAJE ORIENTATIVO



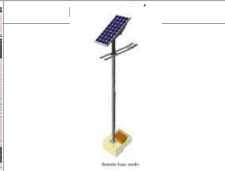
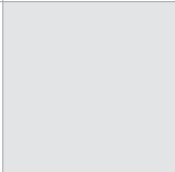
Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote

FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

09-A



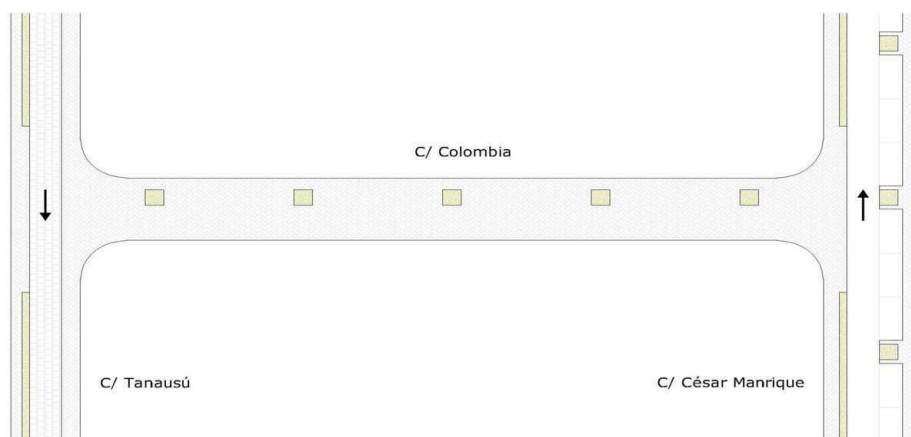
Jerarquía		VÍAS PEATONALES			
Características generales		Las vías peatonales no permiten el tránsito de vehículos, en todo caso, por emergencias, se podrá permitir el paso de servicios especiales (Bomberos, Policía, Ambulancias). En estas vías el material del suelo será continuo, no habrá diferenciación entre aceras y calzada, la prioridad es para el peatón y habrá un mayor protagonismo de la vegetación.			
CONDICIONES PARTICULARES DE LA REDVIARIA					
CARRILES					
Nº de carriles	Sentidos	Nº Carril aparcamiento	Nº de carriles BUS	Nº de carriles bici	Franja vegetal
Zona diáfana solo emergencias	l ida y vuelta	0	0	0	Libre
DIMENSIONES GENERALES MÍNIMAS (m)					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril BUS	Carril bici	Franja vegetal
3,5	Ancho de vía	o	0	0	libre
MATERIALES					
Carriles	Aceras	Carril aparcamiento	Carril bici	Vegetación en aparcamiento/acera/mediana	
				Franja vegetal con palmeras	
COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA					
MOBILIARIO URBANO					
			ELEM. DE SOMBRA	MOB. INFANTIL	
					
Modelo orientativo	Modelo orientativo	Farola fotovoltaica	Modelo orientativo	Casa Comercial: Benito.com (Orientativo)	
SEÑALÉTICA	CONTENEDORES	PANEL INFO.	PARKING BICIS	PARADAS GUAGUA	BOLARDOS
					
Casa comercial: Cel Ros (Orientativo)	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo	Modelo orientativo
VEGETACIÓN					
ALTO PORTE	BAJO PORTE	JARDINERAS	PALMERAS	ARBUSTOS	TAPIZANTE
					
Tamarix canariensis	Euphorbia balsamifera	Argyranthemum maderense	Phoenix canariensis	Convolvulus floridus	Lotus lancerottensis

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS

ORTOFOTO DE SITUACIÓN



Calle Colombia (peatonal) y encuentro con calles César Manrique (tráfico rodado) y Tanausú (rodonal de acceso restringido)



DIMENSIONES PARTICULARES:

TIPO 1:

Compuesto por los accesos a la playa, cuyo ancho mínimo será de 6 m

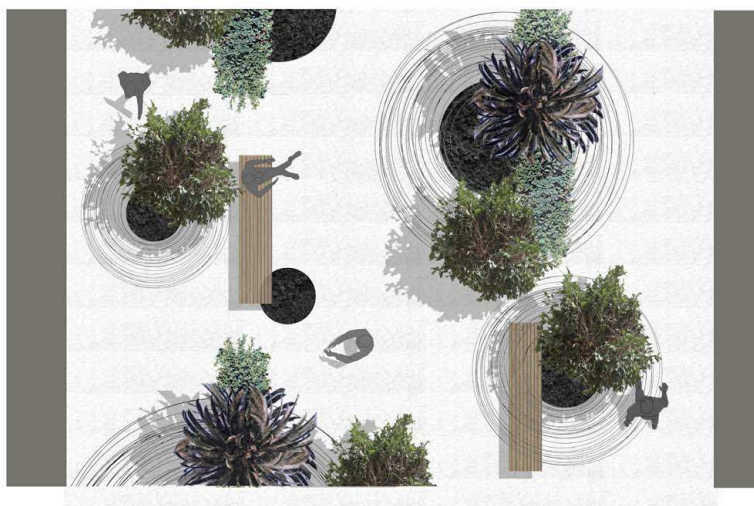
TIPO 2:

Compuesto por aquellas vías de interior de manzana o de corto recorrido que no requieren el acceso de vehículos a viviendas. El ancho mínimo de las vías será en torno a los 7,5 m aunque las dimensiones se adaptarán a la alineación de la propuesta.

SECCIÓN DE LA VÍA



VISTA EN PLANTA



OBSERVACIONES:

La ubicación y las dimensiones de la vegetación en estas vías serán libres pero siempre se mantendrá una zona diáfana que pueda permitir el acceso de vehículos de emergencia como Bomberos, Ambulancias, etc. El pavimento de los accesos peatonales a la playa deberá ser antideslizante y cumplir con todos los parámetros de accesibilidad.

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS

FOTO ACTUAL



ORTOFOTO DE SITUACIÓN



PLANO DEL PROYECTO ORIENTATIVO



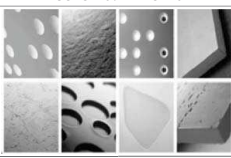
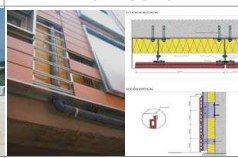
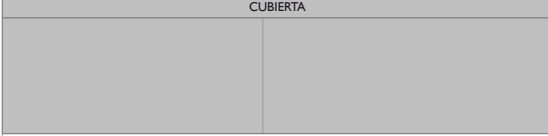
Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote

FICHERO URBANÍSTICO

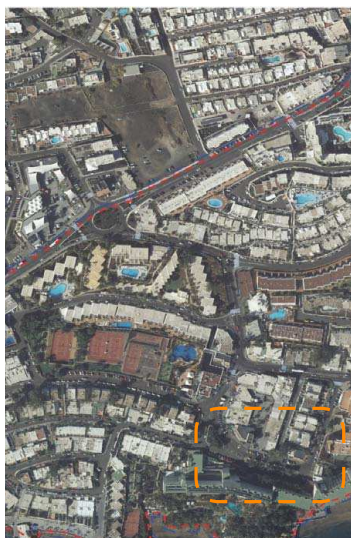
OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

10



NOMBRE INTERVENCIÓN		Proyecto Parada Preferente							
SITUACIÓN		Avenida Juan Carlos I							
CONDICIONES PARTICULARES DE LA EDIFICACIÓN									
ZONA TIPOLOGICA	USOS		Edificabilidad	Nº plantas máx. sobre rasante	Altura máx. respecto rasante	Nº plantas máx bajo rasante	Nº plantas máx en subsuelo	Dimensiones mín. de terraza	Ocupación
	PRINCIPAL	ASOCIADO							
T _{PC-1}	Transporte	Espacio libre comercial	Resultante de aplicar restantes parámetros edificación	I	4,5 m.	Sin limite	-	-	30%
POSICIÓN DE LA EDIFICACIÓN									
Retranqueo respecto a viales						Retranqueo respecto al resto de linderos			
3 m.						3 m.			
CONDICIONES DE COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA									
Formas abiertas e independientes para integrar la naturaleza. Concepción moderna del espacio y la arquitectura popular de Lanzarote, relacionando el edificio y la naturaleza. Paisaje de contrastes, manejo de la luz natural, predominio del juego entre blancos y negros									
FACHADA									
MATERIALES	CARPINTERÍA		COLORES / TEXTURAS		VALLAS / BARANDILLAS		INSTALACIONES		
									
Enlucido / Panel cerámico / Panel de mortero pretensado (fachada ventilada o similar según CTE)	Color: Gris metalizado plata, blanco y tonos de azul. Materiales: Aluminio o PVC		Color: Blanco Acabados: Piedra, pintura y paneles prefabricados		Color: Blanco, gris metal y azul Materiales: Acero inoxidable, acero galvanizado, vidrio		Soluciones donde se integre el paso de instalaciones con el diseño de la fachada		
TERRAZA					COMERCIO				
									
Colores: Blanco, negro, gris, wengué y beige Acabados: Acero inoxidable, madera	Color: Blanco, negro, wengué y gris metal Materiales: Madera natural o lacada y acero inoxidable. Toldos plegables.		Color: Blanco, gris metal, beige y wengué Materiales: Madera natural, madera lacada y cerámicos		Fachadas con materiales y colores homogéneos. Vidrio (>60% de la sup. de la fachada). Sin salientes en fachada.		Paralelo a fachada (salientes <10cm del plano de fachada) o integrado en el plano de fachada. Material, color y caligrafía homogéneo (Igual que carpintería)		
CUBIERTA					INSTALACIONES				
									
Utilización como soporte para instalaciones eficientes energéticamente.					Promover sistemas ecológicos y sostenibles: paneles fotovoltaicos, depuración y reutilización de aguas grises, cubiertas ajardinadas (climatización natural). Ventilación e iluminación natural. Energía Geotérmica. Integración compositiva				
					Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual de los depósitos de agua en las cubiertas. Obra nueva: ubicación en sótanos. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal.				
					Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual y acústico de los aparatos de aire acondicionado en fachadas y cubiertas. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal				

ÁREAS DE OPORTUNIDAD EN SUELOS OCUPADOS POR INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE OBRAS PÚBLICAS



ORTOFOTO DE SITUACIÓN



FOTO ACTUAL



PLANO DEL PROYECTO ORIENTATIVO

Ejemplo de actuación similar:
Plaza Dalí con Parking en sótano
Situación: Avenida Felipe II-Plaza de Dalí, Madrid
Arquitecto: Patxi Mangado

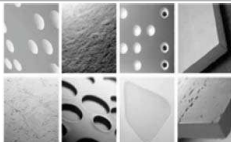
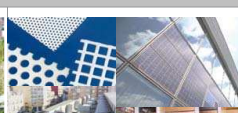


Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen, Tías, Lanzarote
FICHERO URBANÍSTICO

OBJETIVOS Y DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN

11



NOMBRE INTERVENCIÓN			Proyecto Aparcamientos y espacios libres anexos en el entorno del Hotel los Fariones							
SITUACIÓN			Calle Roque del Este							
CONDICIONES PARTICULARES DE LA EDIFICACIÓN										
ZONA TIPOLOGICA	USOS		Edificabilidad	Nº plantas máx. respecto rasante	Altura máx. respecto rasante	Nº plantas máx bajo rasante	Nº plantas máx en subsuelo	Dimensiones mín. de terraza	Edificabilidad máx sobre rasante para núcleos de comunicaciones.	
	PRINCIPAL	ASOCIADO								
T _{PO-2}	Transporte	Espacio libre	Resultante de aplicar restantes parámetros edificación	0	3 m.	Sin límite	Sin límite	-	5 %	
POSICIÓN DE LA EDIFICACIÓN										
Retranqueo respecto a viales						Retranqueo respecto al resto de linderos				
Sin límite						Sin límite				
CONDICIONES DE COMPOSICIÓN E INTEGRACIÓN EN LA MORFOLOGÍA URBANA										
Formas abiertas e independientes para integrar la naturaleza. Concepción moderna del espacio y la arquitectura popular de Lanzarote, relacionando el edificio y la naturaleza. Paisaje de contrastes, manejo de la luz natural, predominio del juego entre blancos y negros										
FACHADA										
MATERIALES	CARPINTERÍA			COLORES / TEXTURAS		VALLAS / BARANDILLAS		INSTALACIONES		
 Referencia proyecto César Manrique										
Enlucido / Panel cerámico / Panel de mortero pretensado (fachada ventilada o similar según CTE)	Color: Gris metalizado plata, blanco y tonos de azul. Materiales: Aluminio o PVC			Color: Blanco Acabados: Piedra, pintura y paneles prefabricados		Color: Blanco, gris metal y azul Materiales: Acero inoxidable, acero galvanizado, vidrio		Soluciones donde se integre el paso de instalaciones con el diseño de la fachada		
TERRAZA										
										
Colores: Blanco, negro, gris, wengué y beige Acabados: Acero inoxidable, madera	Color: Blanco, negro, wengué y gris metal Materiales: Madera natural o lacada y acero inoxidable. Toldos plegables .			Color: Blanco, gris metal, beige y wengué Materiales: Madera natural, madera lacada y cerámicos		Fachadas con materiales y colores homogéneos. Vidrio (>60% de la sup. de la fachada). Sin salientes en fachada.		Paralelo a fachada (salientes <10cm del plano de fachada) o integrado en el plano de fachada. Material, color y caligrafía homogéneo (Igual que carpintería)		
CUBIERTA										
										
Utilización como espacio libre público (obligatorio seg. normativa). Acabados igual que los utilizados para los espacios públicos anexos. Utilización como soporte para instalaciones eficientes energéticamente. Cubierta verde, tratamiento constructivo para albergar vegetación de gran porte que cree grandes áreas de sombra.				Promover sistemas ecológicos y sostenibles: paneles fotovoltaicos, depuración y reutilización de aguas grises, cubiertas ajardinadas (climatización natural), Ventilación e iluminación natural. Energía Geotérmica. Integración compositiva		Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual de los depósitos de agua en las cubiertas. Obra nueva: ubicación en sótanos. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera , vegetal.		Diseño de elementos constructivos que mimeticen el impacto visual y acústico de los aparatos de aire acondicionado en fachadas y cubiertas. Colores: blanco, gris metalizado plata, tonos grises, tonos de madera, vegetal		

Plan para la modernización, mejora e incremento de la competitividad de Puerto del Carmen. Tías, Lanzarote



EXCMO.
AYUNTAMIENTO
DE TÍAS



Gobierno
de Canarias

ANEXO. PLANO DE MODIFICACIÓN DEL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

